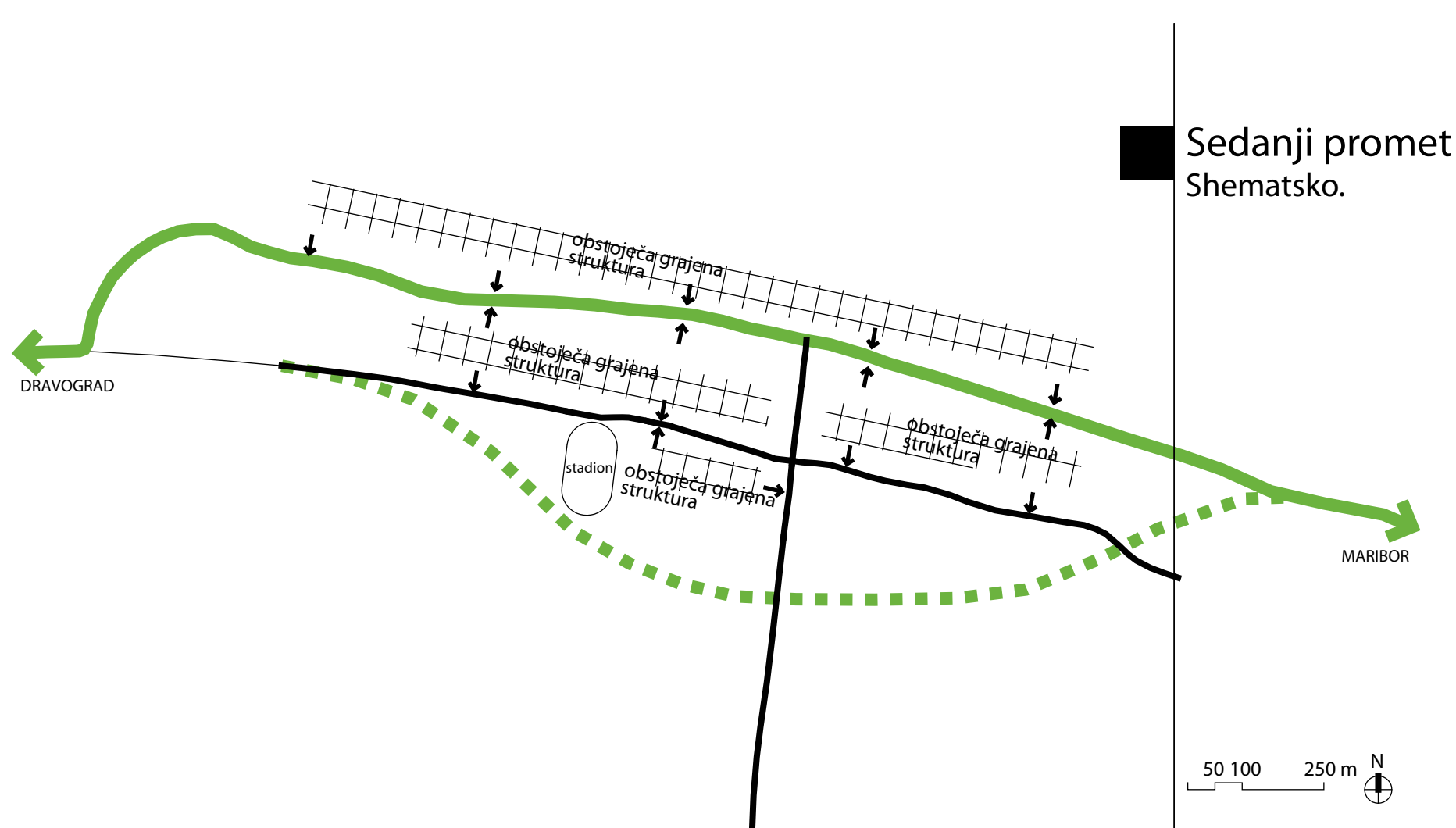
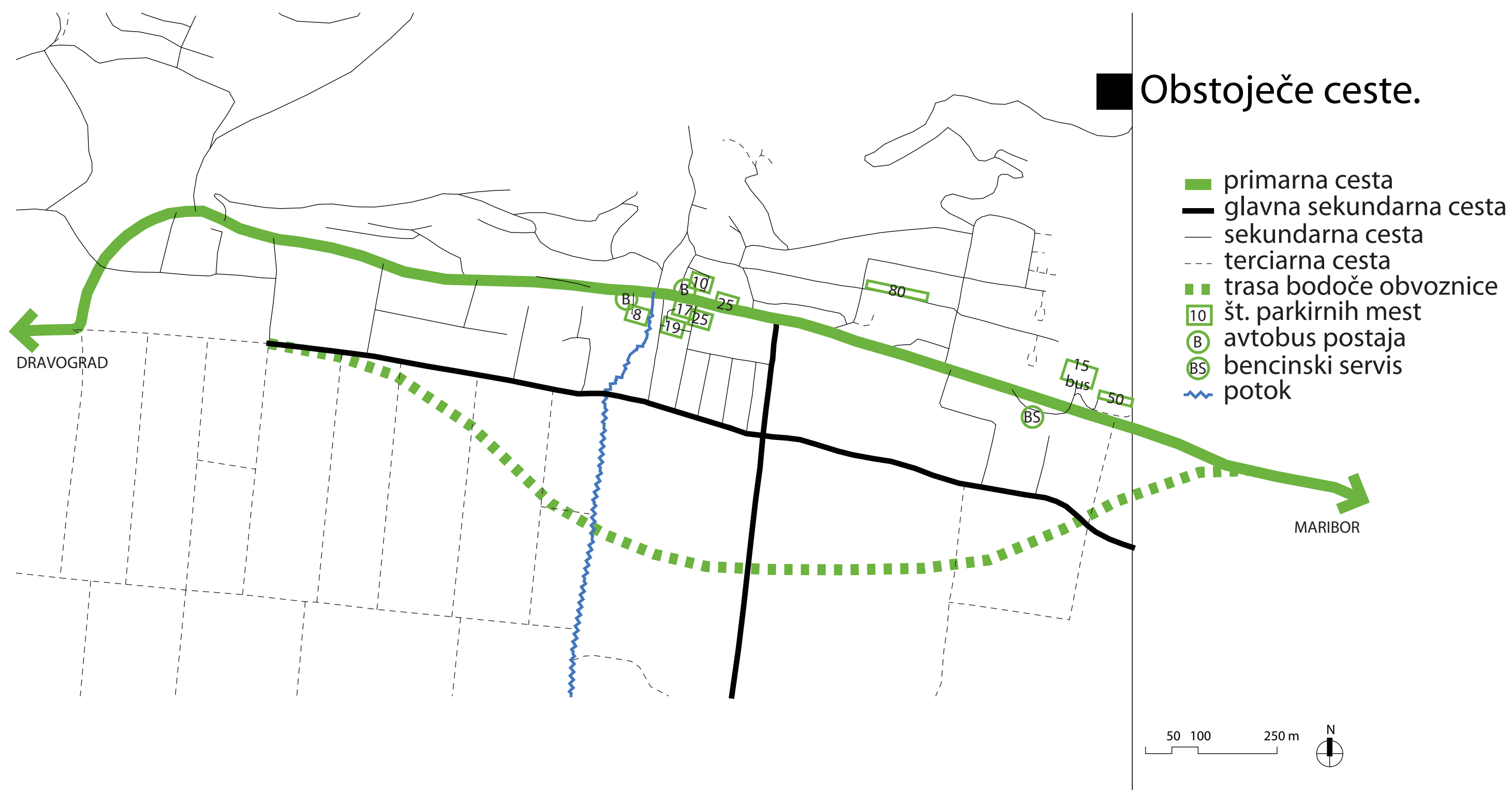


PROMET_analize

Osnovna pridobitev Radelj ob Dravi z obvoznico bo izboljšava prometnega omrežja. Zato je generalni del delavnice posvečen prometu, iz katerega izhajajo ostale rešitve. Bistvena vloga obvoznice bo v preusmeritvi vsega tranzitnega prometa, tovornjakov in avtomobilov, ki niso namenjeni v mesto, mimo Radelj. S tem se center sprostí pritiska obremenjene glavne ceste, ki ga do sedaj reže na pol in pojavijo se številni potenciali, ki jih je potrebno čim bolj izkoristiti.

Prometne analize so deljene na ugotavljanje trenutnega stanja ter stanja po obvoznici. Tako se dobi primerjavo med trenutnim in bodočim, med tem, kar je in tem, kar bo. Skozi opravljene analize so se pokazali v tem delu opredeljeni problemi, na katere smo v nadaljevanju iskali variatne rešitve.



Trenutno stanje

Trenutno ves tranzit, namenjen v ali skozi Radlje, prevzame glavna cesta skozi mesto. Ta je občutno preobremenjena in onemogoča živahnije družabno življenje v centru. Pomembnejši delež prometa prevzmeta še označeni glavni sekundarni cesti, vmes pa dvojni križ omenjenih cest polni omrežje sekundarnih in terciarnih prometnih povezav.

Bodoče stanje

Po izgraditvi obvoznice bo le-ta prevzela glavnino tranzita glavne ceste, povečal se bo pomen omenjenih glavnih sekundarnih cest - vmesne horizontalne, ki pelje mimo šole med glavno skozi center in obvoznico ter vertikalne, ki bo postala glavna mestna vpadnica. Celotno težišče prometa se po pomaknilo navzdol, proti obvoznici.

