

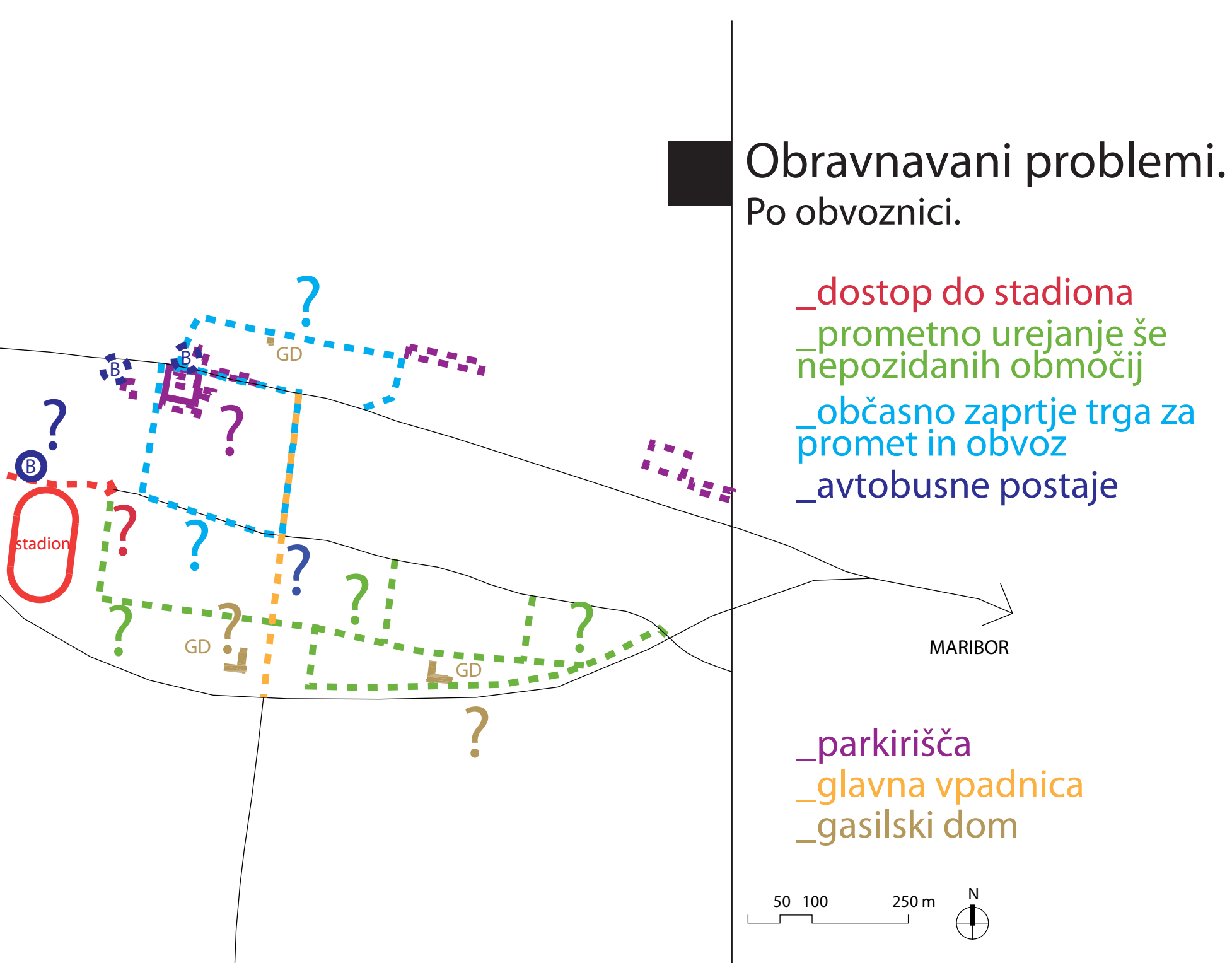
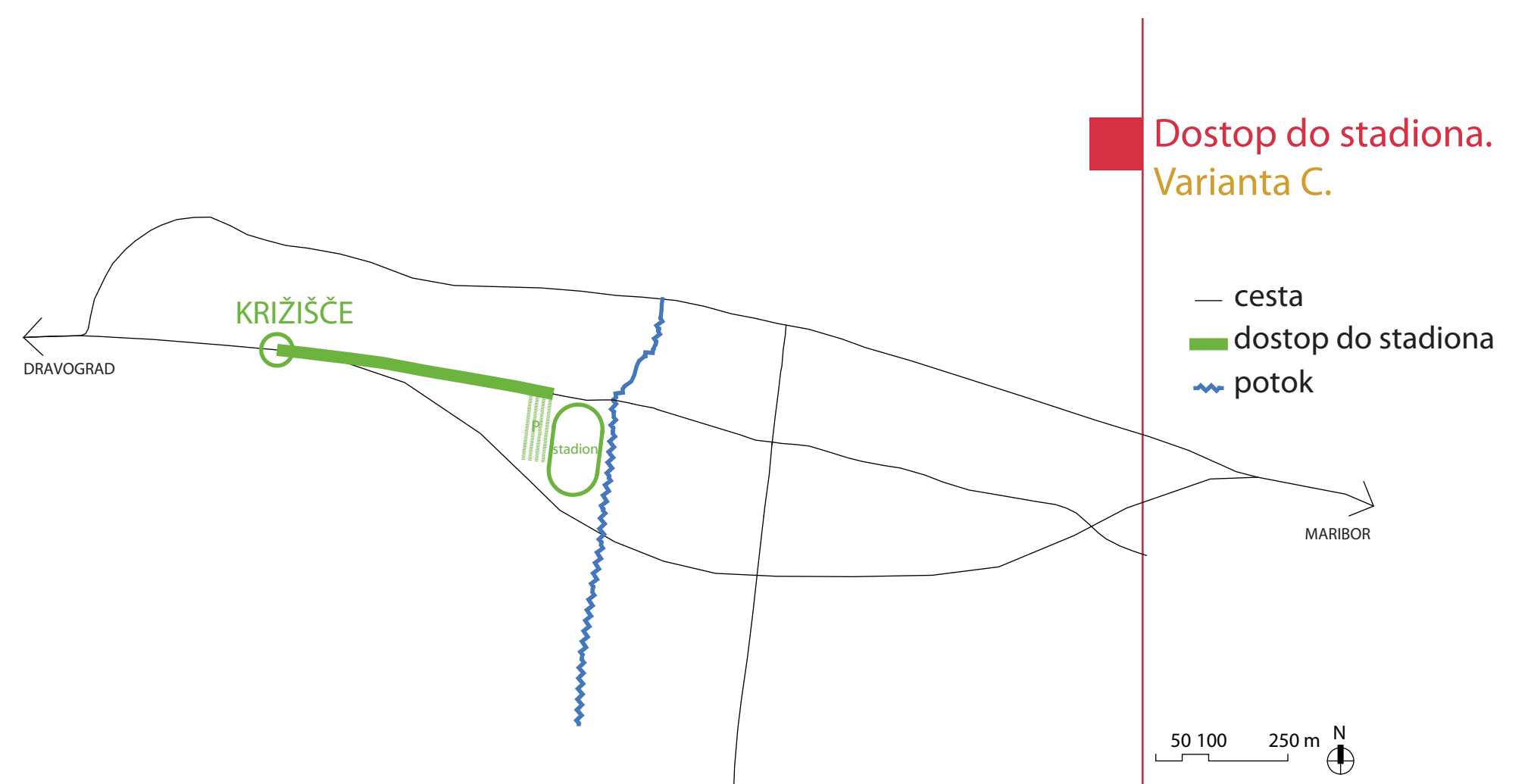
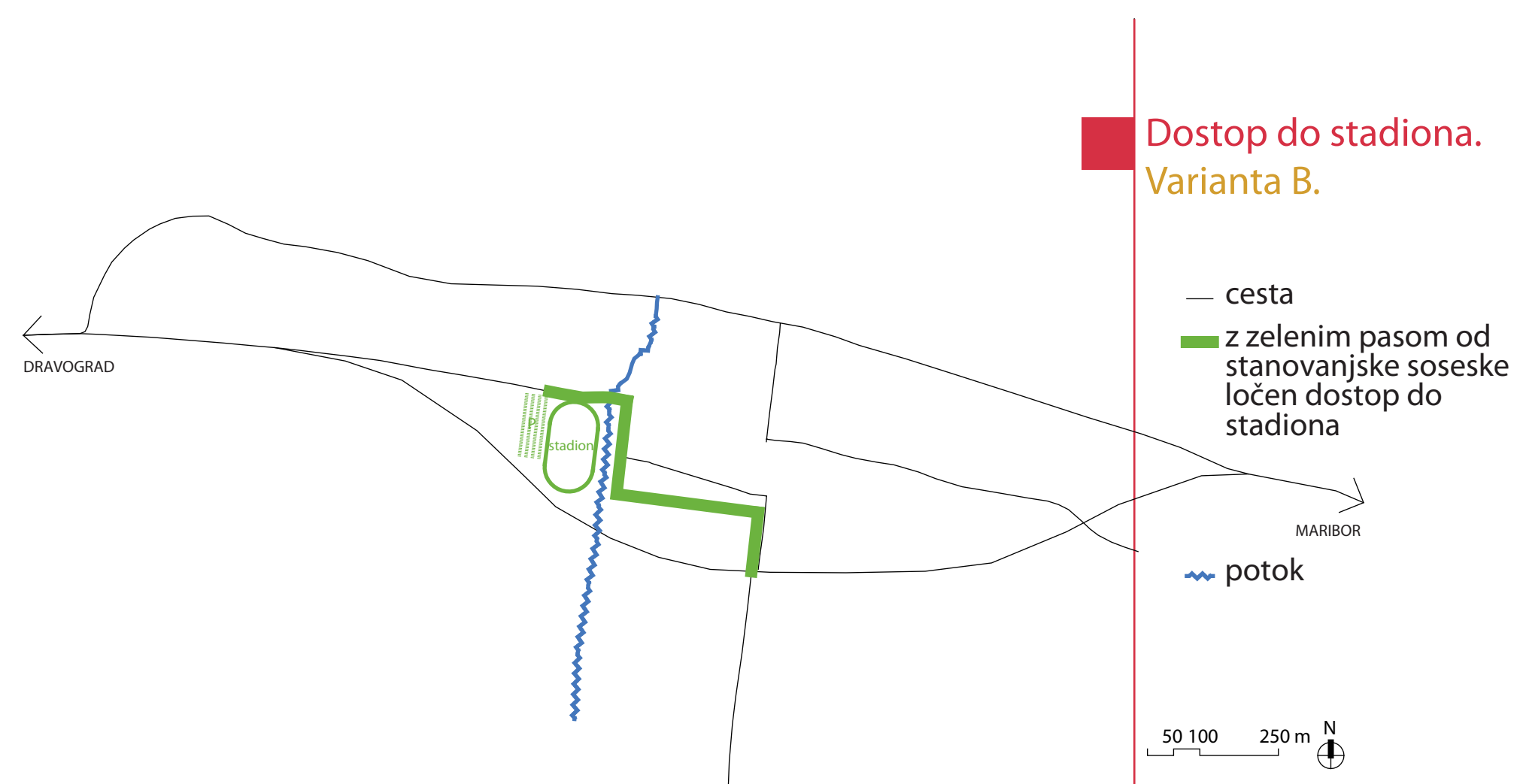
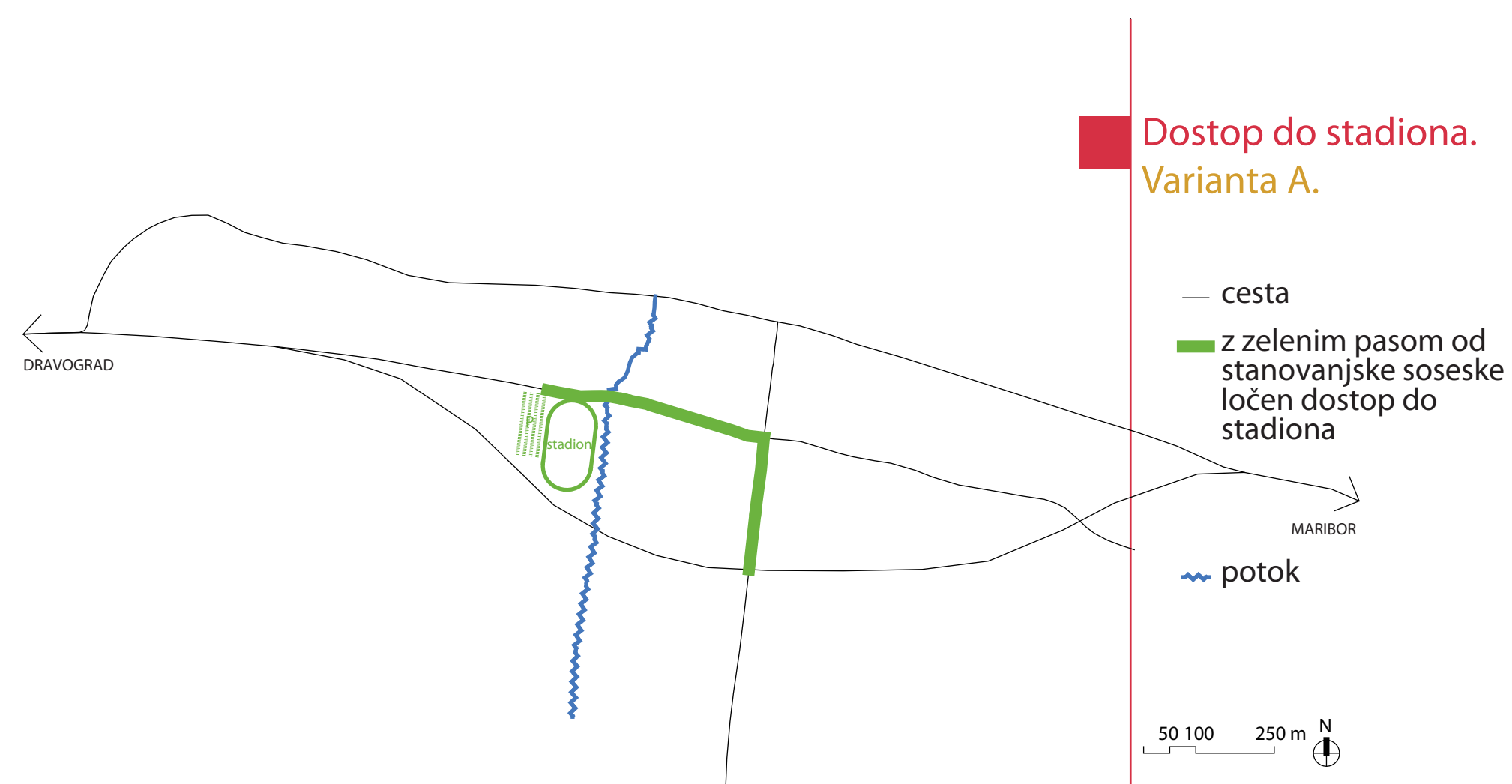
PROMET_rešitve 1

Opredelili smo ključne prometne probleme. Te smo v nadaljevanju obravnavali v več variantah, skušali najti več možnih rešitev ter izpostaviti najboljšo.

Tukaj gre za dostop do stadiona, ki se zaradi obvoznice seli na novo lokacijo - kje in kako polniti njegove kapacitete. Obravnavali smo možnosti premika gasilskega doma, ki je trenutno utesnjen v centru na boljše in logistično ustrežnejšo lokacijo. Določili smo možna prometna urejanja trenutno še nepozidanih območij med centrom in obvoznico. Z obvoznico bi se ponudila možnost občasnega zapiranja trga za promet ob raznih prireditvah, kar zahteva notranji prometni ring okoli centra. Obvoznica bo zahtevala spremenjene avtobusne linije. Potrebno bo primerno urejanje bodoče glavne vpadnice. iskali smo tudi rešitve pre-malega števila parkirnih mest v centru.

Dostop do stadiona.

Nogometni stadion bo premaknjen na novo lokacijo, ki je določena, potrebno pa ji je zagotoviti primeren dostop. Nanižane so tri variante. Možnost A pomeni dostop iz obvoznice po obstoječi infrastrukturi, možnost B bi se izognila delu stanovanjskega naselja, a zahteva novo cesto skozi del še nepozidanega območja. Možnost C pa bi bila najbolj idealna, saj je dostop najkrajši, zahteva pa označen še nepredviden odcep - križišče na obvoznici.



Prometno urejanje še nepozidanih območij.

Prometno omrežje je za organizacijo še nepozidanega območja osnova, tukaj navajamo tri variante navezovanja bodočih zazidalnih parcel na obstoječo prometno infrastrukturo. Varianta A ima prekinjeno vmesno horizontalno cesto zaradi predvidene parcele komunalnega podjetja čez vso višino območja, kar zahteva več novih cest. Varianta B predvideva vse parcele novega območja čez vso višino in temu primerno z obvoznico vzporedno napajalno cesto. Varianta C bi bila najbolj racionalna, saj z eno vmesno cesto reši dostop do vseh novih zazidalnih območij.

