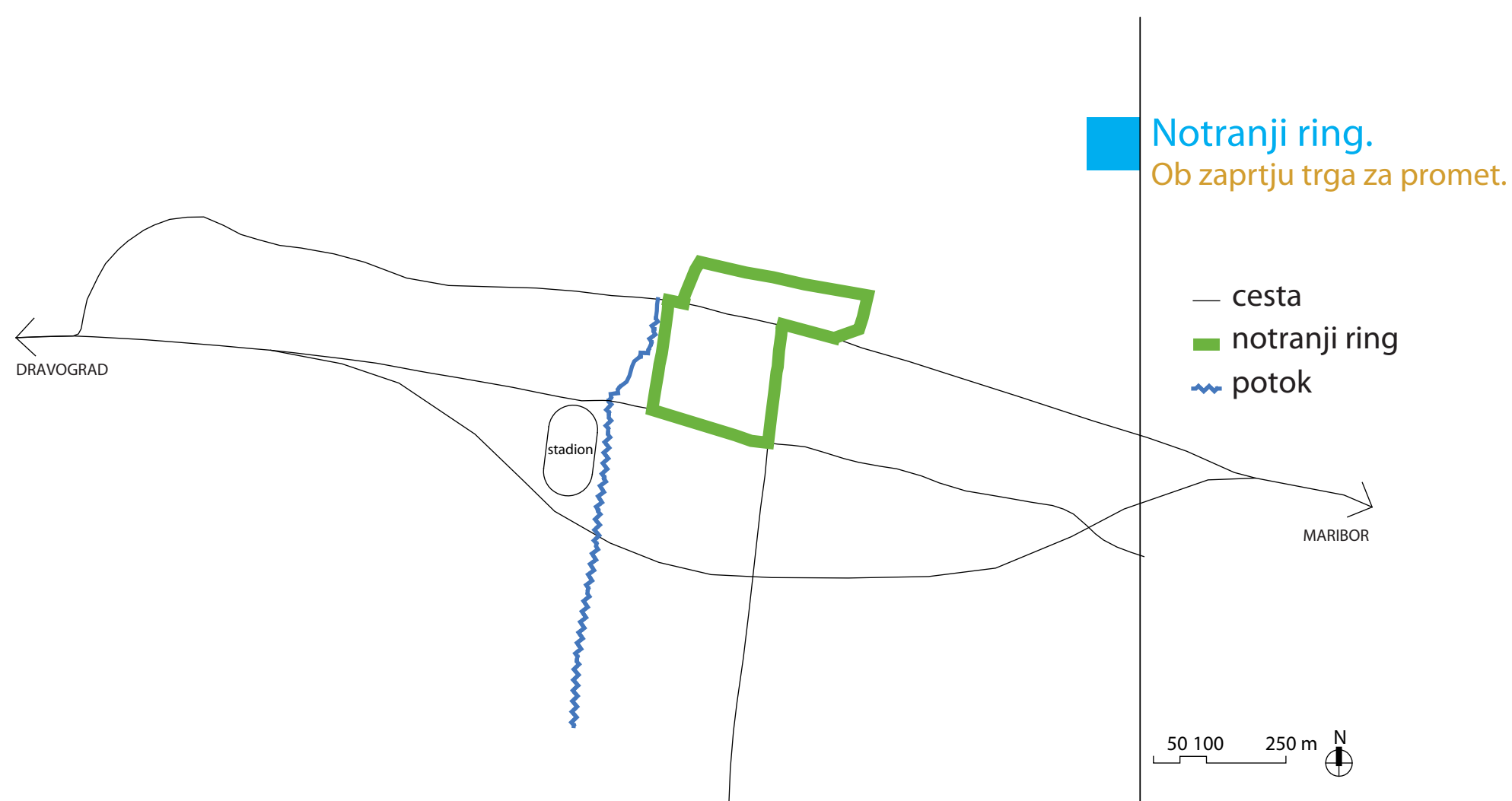


PROMET_rešitve 2

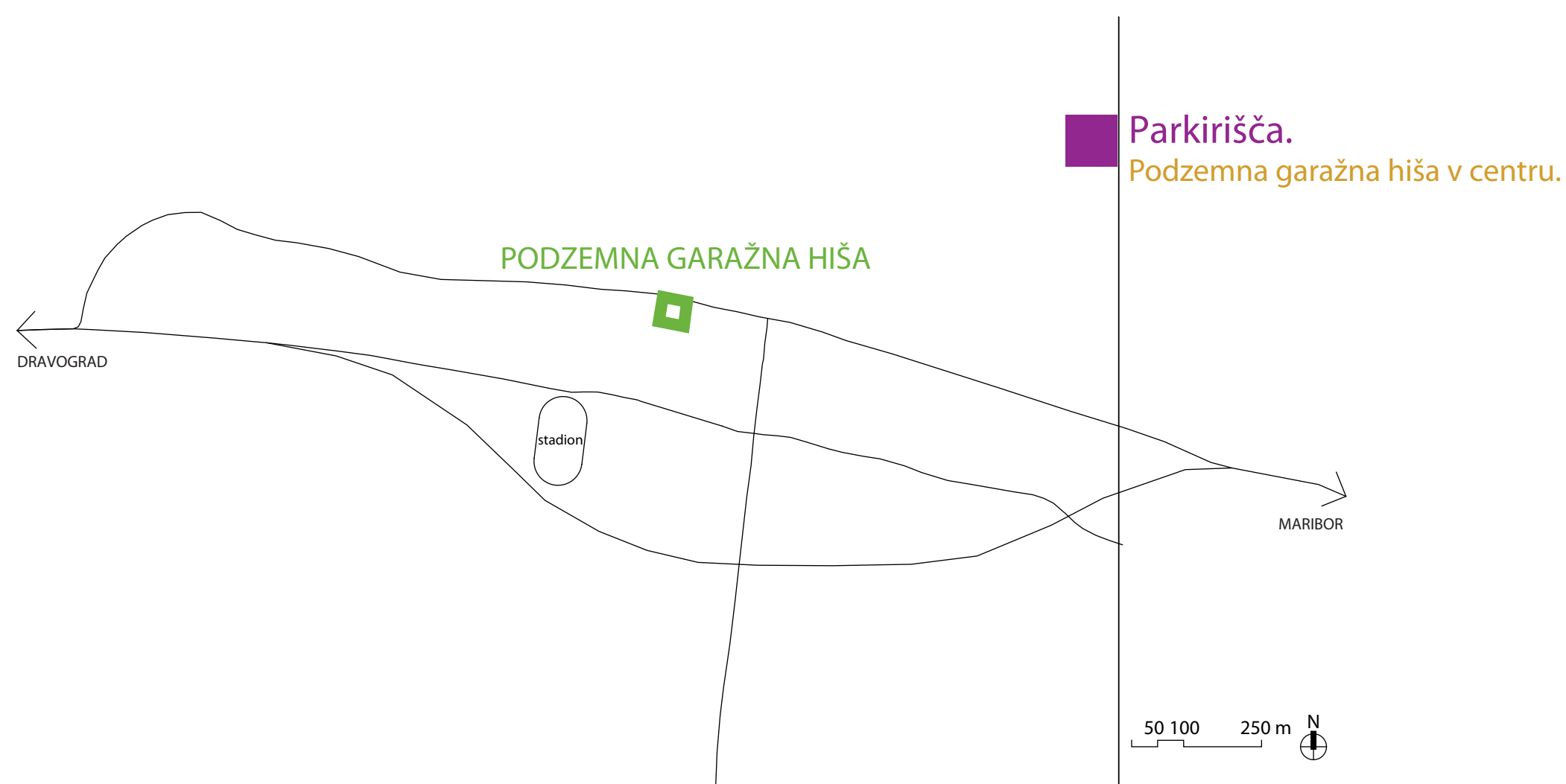
■ Občasno zaprtje trga za promet in obvoz.

S preusmeritvijo tranzitnega prometa na obvoznico se v središču mesta odpirajo številne možnosti za razvoj družabnega življenja. Ob vikendih ali posebnih praznikih bi lahko sam trg zaprl za promet, uredili predlagan obvoz in s tem dobili prostor namenjen pešcem, terasam gostincev in prireditvenim dogodkom.



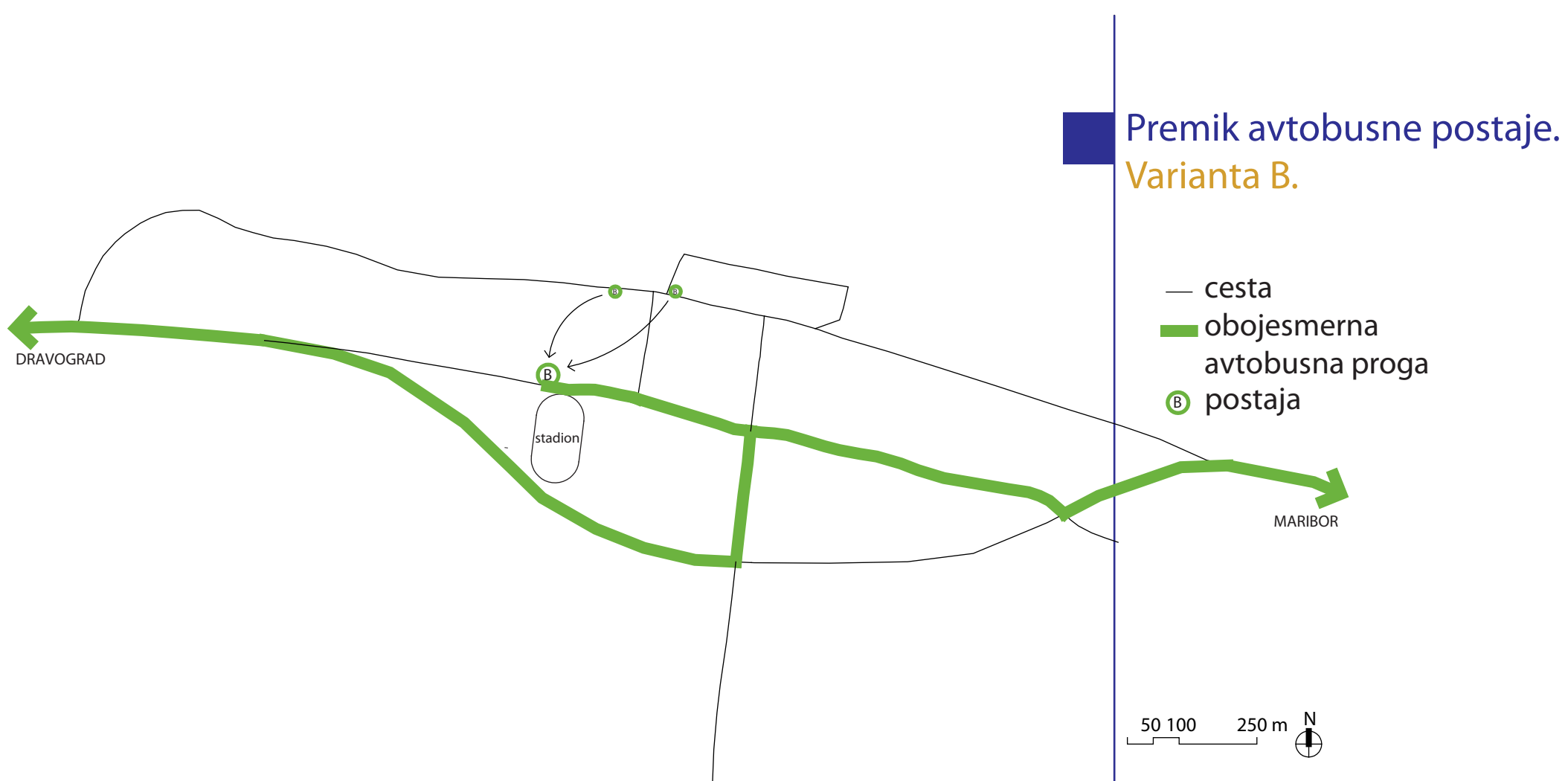
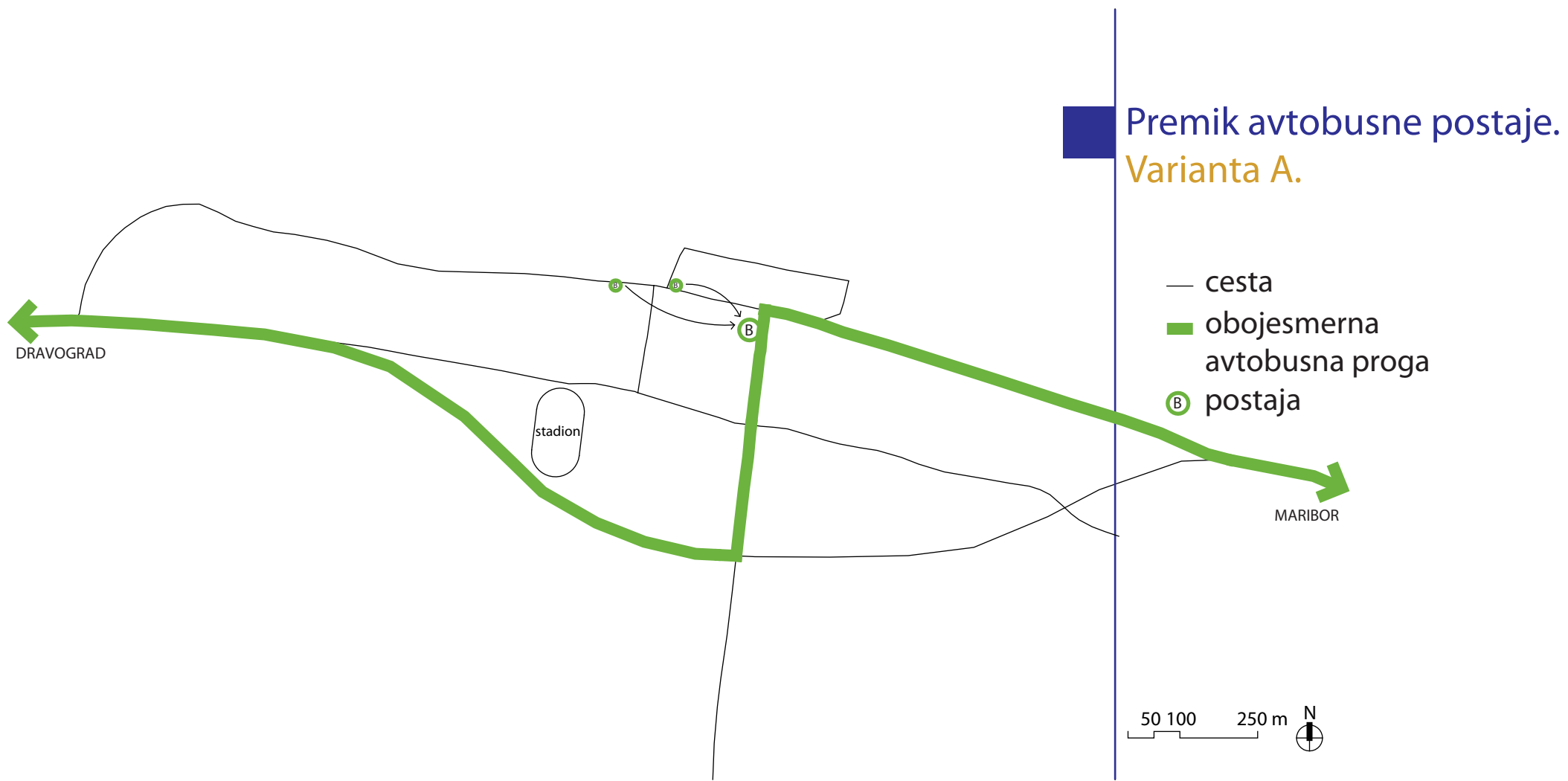
■ Parkirišča.

Kot rešitev pomanjkanja parkirnih mest predlagamo ureditev podzemne garaže pod sedanjo zgradbo blagovnice Tima, ki bi jo nadomestili s sodobno arhitekturo, ustvarjajočo kuliso novonastalemu trgu. Obe rešitvi sta podrobneje obravnavani v nadaljevanju.



■ Premik avtobusne postaje

Obvoznica bo mimo samega centra speljala tudi avtobusno linijo. Potreben bo torej premik avtobusne postaje, najboljša je seveda vzpostavitev ene, centralne, obojesmerne. Navedene so tri možnosti izpeljave avtobusnih linij in primernih premikov postaj. Varianta A pomeni premik obeh postaj v centralno na mesto sedanje tržnice, ki bi jo vrnila na glavni trg. Varianti B in C pa predvidevata premik postaj na lokacijo med osnovno šolo in stadionom, razlikujeta se v poteku avtobusnih linij. Medtem ko varianta B poteka po obvoznici in že obstoječi infrastrukturi, bi bila najboljša izvedba variante C, ki pa bi jo omogočila šele izvedba označenega odcepa oziroma križišča na obvoznici.



■ Nova glavna vpadnica.

Označena povezovalna cesta med centrom in obvoznico bo postala glavna mestna vpadnica. To pomeni njeno dosti večjo obremenjenost, več prometa in več dogajanja. Gotovo bo potrebna razširitev, s shematskim prerezom predlagamo primerno profilacijo. Njeno oblikovanje bi moralo zavzemati zadosti široko vozišče, primeren drevored, javno razsvetlavo, ter dovolj prostora za pešce in kolesarje na obeh straneh.

