

1 RAZVRŠČANJE OBČINE V RAZRED OGROŽENOSTI ZARADI LETALSKE NESREČE

Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 24/12) v 4. členu določa, da morajo ocene ogroženosti vsebovati tudi razvid, katere občine in v kakšnem obsegu so ogrožene zaradi posameznih vrst nesreč.

1.1 Razvrščanje letališč v razrede ogroženosti zaradi letalske nesreče

V temeljnem načrtu ob nesreči zrakoplova je navedeno, da delež letalskega potniškega prometa v mednarodnem pomenu znaša okoli 15 %, analize nesreč zrakoplovov pa kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov, kar 85 %, zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju, na območju nadzorovanih con (CTR).

Tako so najbolj ogroženi tisti prebivalci, ki živijo na območju letališč. Tudi druga letališča in večja registrirana vzletišča, na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi, lahko pomenijo možno potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplovov, predvsem manjšega obsega.

Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na območju Občine Radlje ob Dravi pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega. Poleg tega v zračnem prostoru in na ozemlju občine ne moremo izključiti velikih nesreč zrakoplovov, v katerih bi bila udeležena dva velika zrakoplova. V takih primerih bi lahko bilo prizadetih okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji. S stališča nesreče zrakoplova je ogrožena celotna Koroška, vendar je verjetnost takega dogodka zelo majhna.

1.2 Kriteriji za oceno ogroženosti zaradi letalske nesreče

Pri dodanih kriterijih za razvrščanje občin glede ogroženosti ob nesreči zrakoplova na območju Koroške je za nesreče večjega obsega upoštevan obstoječi Državni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, št. 84200-1/2009/5, z dne 23.7.2009 in Državni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, št. 84200-1/2009/5, z dne 23.7.2009 – dopolnjena verzija 4.1 – september 2010 in Regijski načrt zaščite in reševanje ob nesreči zrakoplova za Koroško regijo, verzija 2.0, št. 842-2/2011-46, 21.9.2011, ažuriran avgust 2014, maj 2015, ki določajo, da morajo **občine, ki se nahajajo na območju izven nadzorovanih con (CTR)**, izdelati posamezne **dele načrtov** zaščite in reševanja.

1.3 Razvrščanje občine v razrede ogroženosti zaradi letalske nesreče

Podatki o številu prebivalcev v občini so povzeti iz aplikacije GIS_UJME s stanjem na dan 1. 12. 2011.

Opomba: Občina po kriteriju ni razvrščena nižje od treh točk, ker zaradi preletov letal skozi slovenski zračni prostor obstaja verjetnost nesreče zrakoplova večjega obsega.

Razred ogroženosti občine	Točke iz tabele 1
1	-
2	-
3	3
4	-
5	5

Tabela 2: Rangiranje občine glede na kriterij

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Majhna
2	Srednja
3	Velika
4	Zelo velika 1
5	Zelo velika 2

Tabela 3: Razredi in stopnje ogroženosti nosilcev načrtovanja (občina)

1.3.1 Razvrščanje občine

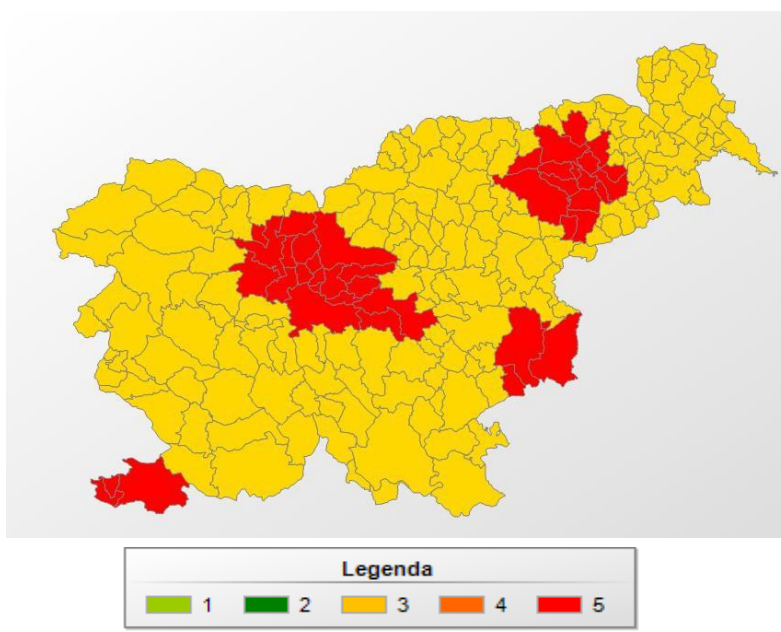
Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na celotnem ozemlju Koroške pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega, vendar je verjetnost, da do take nesreče pride, majhna, zato se je tudi Občina Radlje ob Dravi uvrstila v tretji razred ogroženosti.

Obveznosti občine so z naslova načrtovanja ob nesreči zrakoplova, glede na njeno ogroženost, določeno z obstoječim temeljnim načrtom, torej z državnim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

Občina	Površina občine v km ²	Število ljudi	Gostota poseljenosti	Rang območja parcel in CTR con mednarodnega ali mešanega letališča = Razred ogroženosti
Radlje ob Dravi	93,9	6016	64,1	3

Tabela 4: Ogroženost občin ob nesreči zrakoplova

Takole pa ogroženost Občine Radlje ob Dravi ob nesreči zrakoplova zgleda na sliki.



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

Slika 2: Ogroženost slovenskih občin