



PRILOGA 5

I. TEHNIČNO POROČILO

I. UVOD

Investitor: Občina Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi
Predmetna dokumentacija PZI je izdelana na osnovi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja 2018/PGD-057, ki ga je izdelal projektant: URBIS d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor. Koncept ureditve upošteva OPN dovoznih oz. dostopnih cest za potrebe obstoječe in predvidene industrijske cone znotraj območja Radlje ob Dravi.

Projektna dokumentacija predvideva izgradnjo:

- PLOČNIKA OB POHORSKI CESTI
- CESTA »A«
- REKONSTRUKCIJA MAISTROVE ULICE

II. ZAKONODAJA

- Gradbeni zakon,
(Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17-popr.)
- Zakon o prostorskem načrtovanju,
(Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO in 61/17-ZUreP-2)
- Zakon o urejanju prostora (ZureP-2),
(Uradni list RS, št. 61/17)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov
(Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18-popr.)
- Uredba o razvrščanju objektov,
(Uradni list RS, št. 37/18)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo,
(Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15)
- Uredba o zelenem javnem naročanju
(Uradni list RS, št. 51/17)

III. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

PLOČNIK OB POHORSKI CESTI:

Pohorska cesta je izvedena kot dvosmerna, dvopasovna cesta s 5,50 m širokim voziščem, ki je na eni strani omejeno s stranskim pločnikom in parkiriščem ob zahodni strani vozišča. Na skrajnem južnem koncu se priključuje na južno obvoznico, na skrajnem severnem pa na glavno cesto G1 Dravograd – Radlje ob Dravi – Maribor.

PREČNA POVEZAVA (POHORSKA CESTA):

Gre za izveden prometno slep priključek v dolžini ca. 60 m, med območjem Avto Koletnik na severni strani in podjetjem Plastal in Sodalis na južni strani. Priključek je širok ca. 6,50 m in je omejen na severni strani s podpornim zidom višine ca. 1,30 m, na južni strani pa z obstoječo ograjo in dovozi.

MAISTROVA ULICA:

Predmetna cestna povezava v območju obdelave obsega še Mariborsko cesto in Obrtniško ulico. Izvedena je kot dvosmerna cesta z asfaltiranim voziščem v širini ca. 4,50 m in pločnikom ob severni strani. Ob skrajnem severnem robu se nahaja tudi obstoječa javna razsvetljava.

IV. OPIS PREDVIDENE GRADNJE

PLOČNIK OB POHORSKI CESTI:

Predvidena je ureditev pločnika ob vzhodni strani vozišča predmetne ceste v dolžini 100 m. pločnik je predviden v širini 1,50 m in bo od vozišča ločen z dvignjeno obrobo iz betonskih robnikov. Višinsko je pločnik prilagojen obstoječemu stanju in se navezuje na obstoječe vozišče.

CESTA »A«:

Gre za povsem novo prečno povezavo med severno Maistrovo ulico, ki se navezuje na obstoječ slepi priključek prečne povezave Pohorske ceste. Širina predvidenega cestišča znaša 7,00 m, ki je na zahodnemu robu omejeno z dvignjeno obrobo iz betonskih robnikov. Ob zahodnem robu je predvidena nova cestna razsvetljava. Predviden novi odsek ceste »A« se navezuje na obstoječi cestni priključek pri Avto Koletniku, ki se med gradnjo preplasti.

MAISTROVA ULICA:

Predvidena je rekonstrukcija obstoječe ceste s katero se obstoječe cestišče razširi na širino 7,00 m. Prav tako se na novo uredi pločnik v širini 1,50 m ter preuredi cestna razsvetljava.

V. TEHNIČNI PODATKI IN PROJEKTNE REŠITVE**PLOČNIK OB POHORSKI CESTI:**

Dolžina pločnika 100 m.

Širina pločnika 1,50 m (skupaj z robniki)

- PREČNI SKLONI:

Nagib pločnika znaša 2% proti vozišču.

Voziščna konstrukcija v območju pločnika:

Vrsta materiala	Debelina (cm)	Opomba
AC 8 surf B70/100, A4	4,00	Bitumenski beton iz karbonatnih zrn
D32	30,00	Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec
D125	30,00	Vgradnja zmrzlinško odpornega kamnitega materiala le v območje razširitve pločnika
	64,00	Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije v območju pločnika

CESTA »A«:**- NORMALNI PREČNI PROFIL CESTE:**

- Navezava na obstoječe stanje brežina 1:2
- Bankina 1,25 m
- Vozni pas 2 x 3,50 m
- Bankina 1,25
- Navezava na obstoječe stanje brežina 1:2

Skupaj: 9,50 m

Voziščna konstrukcija ceste:

Vrsta materiala	Debelina (cm)	Opomba
AC 11 surf B70/100, A4	6,00	Bitumenski beton iz karbonatnih zrn
AC 22 base B50/70, A4	8,00	Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja
D 32	30,00	Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec
D 125	30,00	Vgradnja zmrzlinško odpornega kamnitega materiala
	74,00	Minimalna skupna debelina predvidene ureditve voziščne konstrukcije ceste

MAISTROVA ULICA:**- NORMALNI PREČNI PROFIL CESTE:**

- Navezava na obstoječe stanje
- Pločnik 1,50 m
- Vozni pas 2 x 3,50 m
- Bankina 1,25
- Navezava na obstoječe stanje brežina 1:2

Skupaj: 9,75 m

Voziščna konstrukcija ceste:

Vrsta materiala	Debelina (cm)	Opomba
AC 11 surf B70/100, A4	6,00	Bitumenski beton iz karbonatnih zrn
AC 22 base B50/70, A4	8,00	Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja
D 32	30,00	Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec
D 125	30,00	Vgradnja zmrzlinško odpornega kamnitega materiala
	74,00	Minimalna skupna debelina predvidene ureditve voziščne konstrukcije ceste

Voziščna konstrukcija v območju pločnika:

Vrsta materiala	Debelina (cm)	Opomba
AC 8 surf B70/100, A4	4,00	Bitumenski beton iz karbonatnih zrn
D32	30,00	Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec
D125	30,00	Vgradnja zmrzlinško odpornega kamnitega materiala le v območje razširitve pločnika
	64,00	Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije v območju pločnika

VI. POSEBNI POGOJI

Za kamnito posteljico se vgradi kamniti material D 125. pri izbiri materiala za kamnito posteljico ne priporočamo dolomitnega drobljenca, ampak ostale vrste drobljenca kot so npr. apneni drobljenci in podobno. Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednosti zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost CBR > 15% oziroma $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$.

Za tamponsko nasutje se vgradi kamniti material D 32. Pri izbiri materiala veljajo ista priporočila kot pri kamniti posteljici. Zgoščenost v tamponski sloj vgrajene zmesi zrn prav tako mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti od povprečja lahko odstopa največ 3%. na planumu tamponskega sloja mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 45 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 100 \text{ MN/m}^2$.

VII. PRIKLJUČKI

Individualni priključki na obravnavanem območju se s predvideno gradnjo ne spreminjajo in ostanejo na isti lokaciji. Na območju priključkov so predvideni pogreznjeni robniki.

VIII. ODVODNJAVANJE

Osnovni princip odvodnjavanja temelji na prečnem in vzdolžnem nagibu vozišča in pločnika, z odtokom meteorne vode skozi peskolovne vtočne jaške premera 40 cm v zaprt sistem obstoječe meteorne kanalizacije.

Padavinske vode iz predvidenih novourejenih cestnih površin se odvodnjavajo v sistem ponikovalnic. Pred ponikanjem je predviden za čiščenje padavinskih vod lovilec olj s koalescentnim filtrom, ki mora ustrezati standardu SIST EN 858, SIST EN 1825.

Predviden je meteorni kanal premera DN 315 iz PVC cevi. Jaški in peskolovi so betonske izvedbe premera DN 1000 mm in DN 400 mm.

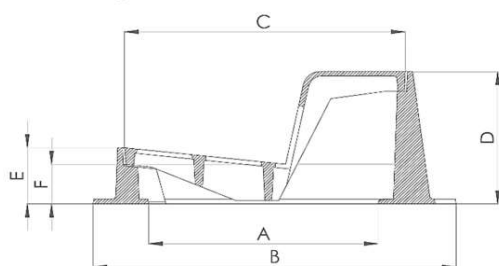
Požiralniški priključki so predvideni iz PVC cevi DN 200 mm.

Vse rešetke 400 x 400 mm, ki se vgrajujejo neposredno ob robniku morajo biti izdelane tako, da je mogoča vgradnja na robnik (Slika 3). LTŽ rešetke morajo ustrezati zahtevani nosilnosti 400 kN (razred D) ter standardu SIST EN 124-2:2015.



Samostoječa rešetka pri nagibu 120°

VGRADNJA	STRANSKI PAS
RAZRED	C
NOSILNOST	250 kN
ARTIKEL	708
TEŽA	44 KG
STANDARD	SIST EN 124-2:2015
CERTIFIKATI	ZAG (SLO), ZIK (HR)



Slika 1: LTŽ robniška rešetka

DIMENZIJA	mm
NAZIVNA	400 x 400
A	330 x 330
B	500 x 525
C	400 x 405
D	200
E	85
F	60

Lovilec olj je predviden kot tipska kompaktna naprava ustrezne zmogljivosti s koalescentnim filtrom, integriranim usedalnikom in separatorjem, ki mora ustrezati zahtevam iz Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpanih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. List RS 64/12, 64/14, 98/15), kjer je določena kot zgornja mejna vrednost celotnih ogljikovodikov za odvajanje neposredno v vode. Glede na hidravlično presojo, ki je bila izdelana za projekt pridobitve gradbenega dovoljenja je predviden lovilec olj s pretočno kapaciteto za maksimalni dotok 52 l/s.

Za ponikanje padavinskih vod so predvideni vertikalne tipske betonske ponikovalnice premera DN 2000 mm. Število in globina ponikovalnic je prevzeta po PGD dokumentaciji, kjer je bilo s hidravlično presojo določeno število in globina ponikovalnic in so potrebne štiri ponikovalnice globine 5,7 m (3,22 m pod koto dotoka v ponikovalnico).

IX. RAZVOJ IN ZAŠČITA TK OMREŽJA

V sklopu projekta je predvidena tudi izgradnja kableske kanalizacije s pripadajočimi jaški. V območju novega pločnika ob Pohorski cesti je predvidena zaščita obstoječega TK omrežja.

V skladu s projektnimi pogoji števil. 69040-MB/2455-IV je predvidena v novi cesti A in Maistrovi ulici izgradnja kableske kanalizacije 2 x fi 50 mm PE cevi.

X. ELEKTRO

Predvidena ureditev 20-1 kV kablovodov na območju objekta prometne ureditve PC pušnik je podrobno obdelana v načrtu električnih inštalacij projektanta Elektro Celje, d.d., Vruncева 2a, 3000 Celje, števil. načrta 315/18-E, december 2018

XI. POGOJI IZVEDBE

Obvezna je zakoličba in skrbna obeležba predvidene trase, zakoličba osi in postavitve prečnih profilov.

Planum spodnjega ustroja mora biti ustrezno zbit, da preprečimo morebitne posedke. Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja ceste, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.

Izvajalec del je dolžan v maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev iz tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 06.100:2003, KAMNITA POSTELJICA IN POVOZNI PLATO; TSC 06.200:2003, NEVEZANE NOSILNE IN OBRABNE PLASTI; TSC 06.720:2003, MERITVE IN PREISKAVE DEFORMACIJSKI MODULI VGRAJENIH MATERIALOV; TSC 06.610:2003, LASTNOSTI VOZNIH POVRŠIN RAVNOST; TSC 06.300 / 06.410:2009 SMERNICE IN TEHNIČNI POGOJI ZA GRADITEV ASFALJNIH PLASTI, ki jih je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste. Pri izvedbi zmrzljivo odporne kamnite posteljice oziroma nevezane nosilne plasti je obvezna prisotnost geotehničnega (ali gradbenega) nadzora in tekoča izvedba kontrolnih meritev (dinamični deformacijski modul E_{vd}).

XII. ZEMELJSKA DELA

I. IZKOP IN ZASIP

Izkop jarka za cevovod je strojni in ročni. Material se odlaga minimalno 1,00 m od roba izkopa oziroma se odvaža na deponijo. Izkopi na lokacijah komunalnih vodov se izvajajo izključno ročno, da ne pride do poškodb in ob prisotnosti predstavnikov komunalnih vodov, ki jih tudi zakoličijo. Križanja je potrebno izvajati v skladu s predpisi o varstvu pri delu oziroma skladno z varnostnim načrtom. Obvezna je višinska kontrola dna izkopanega jarka. Dno jarkov mora biti očiščeno in planirano po dani nivoletih. Pri izkopih je potrebno predvsem posvečati pozornost odvodnjavanju izkopanih površin tako, da se dela lahko vršijo v suhem terenu.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 15 – 20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso položene in zasute do takšne višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona.

Dela na prometnih površinah je potrebno izvajati v skladu s cestno-prometnimi predpisi in izdanimi soglasji. Izvajalec je dolžan urediti območje gradbišča tako, da je onemogočeno odnašanje gradbenega materiala na cestišče. Zasip gradbene jame v cestišču z izkopanim materialom ni dovoljen. Vgrajujejo se le zmrzlinško odporni peščeni materiali, ki se vgrajujejo po plasteh po 20 cm s komprimiranjem do predpisane zbitosti 120 MPa.

Zasipe je potrebno izvajati skladno s standardom SIST EN 1610:2001.

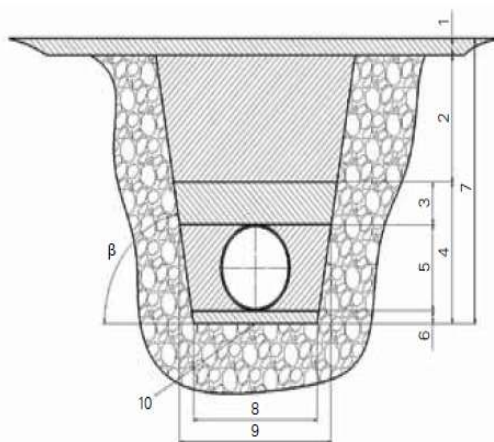
Zasip po položitvi cevi se izvede z pripeljanim gramoznim zasipnim materialom Φ 4 do 16 mm do 30 cm nad temenom cevi, material pa se mora istočasno utrjevati na obeh straneh cevovoda. Material mora biti dobro podbit ob bokih cevi, pri tem pa je potrebno paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Zasutje v območju cevi je potrebno zbiti na najmanj 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Za zasip nad območjem temenskega zasipa ravno tako uporabimo pripeljani gramozni zasipni material. Zasip se izvaja v plasteh maksimalne debeline 30 cm z utrjevanjem.

Zasip jarka izven prometnih površin nad območjem cevovoda se lahko zasipa z izkopanim materialom vendar pod nekaterimi pogoji. V kolikor je material za zasip zrnat je priporočljivo, da je zrnavost dobro stopnjevana, ker ga je tako možno bolje utrjevati. Koeficient neenakomernosti U naj bo večji od 9. Velikost zrna naj bo v skladu s SIST EN 1610:2001, tč. 5.4. manjša od polovice debeline nasipnega sloja, v nobenem primeru pa ne večja od 300 mm. Preveriti je potrebno, če vlažnost materiala na začasni deponiji omogoča doseganje predpisane stopnje utrditve. Zasip z izkopanim materialom nad cono cevovoda, se izvaja v slojih debeline maksimalno 30 cm, nato sledi utrjevanje vgrajenega sloja.

II. IZDELAVA JARKA

Jarek mora biti izveden tako, da omogoča varno vgradnjo cevi. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene v zemljo položenega elementa, npr. pri jaških je potrebno zagotoviti delovni prostor, minimalne širine 0,50 m.

- 1 Površina
- 2 Glavni zasip
- 3 Pokrivna plast
- 4 Območje cevovoda
- 5 Stranski zasip
- 6 Debelina posteljice
- 7 Globina jarka
- 8 Širina posteljice
- 9 Stene jarka
- 10 Dno jarka



Slika 2: Prikaz jarka s pojmi [2]

- NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA

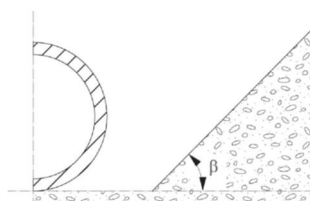
DN	Najmanjša širina jarka ($Dz + x$) v m		
	Opažen jarek	Neopažen jarek	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$
≤ 225	$Dz + 0,40$	$Dz + 0,40$	
> 225 do ≤ 350	$Dz + 0,50$	$Dz + 0,50$	$Dz + 0,40$
> 350 do ≤ 700	$Dz + 0,70$	$Dz + 0,70$	$Dz + 0,40$
> 700 do ≤ 1200	$Dz + 0,85$	$Dz + 0,85$	$Dz + 0,40$
> 1200	$Dz + 1,00$	$Dz + 1,00$	$Dz + 0,40$

Tabela 1: Minimalna širina v odvisnosti od globine jaška

V vrednosti $Dz + x$, pomeni $x/2$ minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oziroma varovalnim opažem, Dz – zunanji premer cevi (m), β – kot naklona stene jarka.

Izjeme širine jarkov iz preglednic se smejo spremeniti v naslednjih pogojih:

- če se od oseb nikoli ne zahteva, da stopijo v jarek (npr. pri mehaniziranih tehnikah),
- če se od oseb nikoli ne zahteva, da stopijo v prostor med cevovodom in steno jarka,
- na ozkih mestih in v neizogibnih položajih.



Slika 4: Minimalna širina v odvisnosti od globine jarka [3]

XIII. CESTNA RAZSVETLJAVA

Predvidena preureditev cestne razsvetljave je podrobno obdelana v načrtu električnih inštalacij projektanta Eltiplan, d.o.o., Ulica heroja Staneta 1b, 3310 Žalec.

XIV. ZAČASNA DEPONIJA MATERIALOV IN ODPADKI NA GRADBIŠČU

Pri izvajanju del bo prihajalo do viškov materiala, katere je potrebno sproti odvažati na trajno in začasno deponijo gradbenih odpadkov. Materiali, ki se bodo kasneje vgrajevali je humus za humusiranje brežin in berm. Odpadke kot so odpadni asfalt ipd, je potrebno zmlati in vgraditi v tamponsko plast.

XV. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Horizontalno signalizacijo tvorijo vzdolžne in prečne črte na vozišču. Horizontalna signalizacija predstavlja skupaj z vertikalno celoto in je postavljena zato, da uporabniku ceste, posreduje celotno informacijo za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje pri spremembi smeri in hitrosti vožnje.

Barva talnih črt:

Vse črte so bele: vse črte morajo biti reflektirajoče. Debelina nanosa mora znašati 250 mikronov suhega filma. Zaradi vidljivosti označb v nočnem času se takoj po nanosu materiala (barve) posuje površino z 250 g/m² steklenih kroglic. Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo, prvič takoj po polaganju obrabne asfaltne plasti in drugič tri mesece po tem.

Vertikalna signalizacija udeležence v prometu opozarja in usmerja ter jim posreduje informacije in zahteve za pravilno ter pravočasno ukrepanje udeležbe v prometu.

Lastnosti materialov za prometne znake, oblike barvo in dimenzije morajo biti v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

- Površina prom. znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1,
- Materiali so lahko: aluminijeva pločevina, antikoroziivno cinkano jeklo, poliester ojačan s steklenimi vlakni.
- Vsi znaki morajo imeti rob pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka,
- Za vse znake mora biti zagotovljena nosilnost in stabilnost v vseh vremenskih pogojih.

Stebrički so dimenzije 65 mm,

Višina postavitve znakov v naselju znaša 2,25 m. Dimenzija temelja je 0,80 m, višina potrebna za namestitev znaka pa 0,40 m. Tako je dolžina stebrička 3,45 m.

Ne glede na kategorijo ceste in širino vozišča morajo prometni znaki ustrezati razredu svetlobne odbojnosti površine znakov RA2.

Temelj se izvede iz cementnega betona C12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1,00 m in premera Φ 30 cm.

Dimenzije:

- Znaki za izrecne odredbe so okrogli:
 - o Na glavni cesti Φ 60 cm,
 - o Na lokalni cesti Φ 40 cm,
 - o Kot vmesni znaki Φ 30 cm.
- Znaki za obvestila so sledeče oblike in dimenzij:

Kvadratne oblike:

- o Na glavni cesti 60 x 60 cm,
- o Na lokalni cesti 40 x 40 cm.

Pravokotni znaki:

- o Na glavni cesti 60 x 90 cm,
- o Na lokalni cesti 40 x 60 cm.

Vse značilnosti in podrobnosti prometne opreme so razvidne iz prometne situacije in popisa del.

XVI. POSEG NA ZEMLJIŠČE

Z izgradnjo oziroma rekonstrukcijo se delno posega na parcele izven obstoječe ceste. Parcele in poseg so prikazane na situacijah v grafičnih prilogah. Pred pričetkom gradnje je potrebno pridobiti vsa soglasja lastnikov zemljišč.

XVII. SPLOŠNE ZAHTEVE

Pred pričetkom gradnje je potrebno sklicati sestanek upravljalcev obstoječih komunalnih napeljav in objektov in vse naprave in objekte, ki niso vidni, zakoličiti na terenu. Vsa dela v bližini teh napeljav je potrebno opravljati v skladu s pogoji izstavljenih soglasij in v primerih nevarnosti poškodbe teh naprav ali od teh naprav pod neposrednim nadzorstvom upravljalcev. V primerih, da nastopi nevarnost za osebe, imovino ali stroje od teh naprav, pa je potrebno ta dela posebej strokovno organizirati ali prepustiti za to usposobljeni delovni organizaciji ob istočasnem neposrednem nadzoru upravljavca.

Med gradnjo bo potrebno začasno zaščititi obstoječe komunalne vode, ki prečkajo traso kanala in bodo po izkopu jarka obviseli v zraku. Te vode je tudi potrebno označiti in še posebej energetske kable zaščititi pred dotikom.

Po končani gradnji je potrebno gradbišče splanirati, očistiti in vzpostaviti v prvotno stanje. Pri vseh delih je potrebno upoštevati veljavne higiensko-tehnične predpise o varstvu pri delu. Izgradnja zahteva, da bo potrebno poleg ukrepov za zaščito delavcev na gradbišču še posebej upoštevati vse varstvene ukrepe za zaščito tretjih oseb:

- varnostna ograja vzdolž izkopane gradbene jame, osvetlitev gradbišča ponoči, ureditev prehodov za pešce in avtomobilski promet, ureditev zapore in urejanje prometa z ustrezno signalizacijo in druge potrebne ukrepe.

Na kritičnih mestih se pred izkopom gradbene jame ugotovi in dokumentira stanje obstoječih objektov in naprav v prisotnosti geologa in gradbenega izvedenca v sled preprečevanja kasnejših odškodninskih zahtevkov.

Na osnovi geodetskega elaborata je potrebno izdelati projekt izvedenih del (PID). Položene cevovode, objekte in križanja z ostalimi komunalnimi vodi je obvezno posneti v skladu z zbirnim katastrom javne gospodarske infrastrukture in izdelati geodetski elaborat ter podatke posredovati na GURS.

XVIII. ZAKLJUČEK

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

Pripravil:

Rok Petric, dipl. inž. gradb.

II. ZAKOLIČBA

III. PROJEKTANTSKA OCENA STROŠKOV

IV. POPIS DEL IN PREDIZMERE

V. GRAFIČNI PRIKAZI

KAZALO GRAFIČNIH PRIKAZOV

2.6.1	Grafični prikaz lokacije obravnavanega območja	1:10000
2.6.2	Grafični prikaz obstoječega stanja – geodetski posnetek	1:500
2.6.3	Tehnični prikaz gradbene situacije	1:500
0/2.6.4	Tehnični prikaz prometnih površin, prometne opreme in signalizacije	1:500
0/2.6.5	Tehnični prikaz odvodnjavanja	1:500
0/2.6.6	Tehnični prikaz razvoja in zaščite TK omrežja	1:500
0/2.6.7	Grafični prikaz gospodarske javne infrastrukture	1:500
0/2.6.8	Tehnični prikaz zavijalnih krivulj merodajnega vozila	1:500
