

Številka: 4110-0007/2020
Datum: 29.1.2020

K TOČKI 7

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

ZADEVA: **POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)«**

PREDLAGATELJ: Župan Občine Radlje ob Dravi, mag. Alan BUKOVNIK

GRADIVO PRIPRAVIL: Občinska uprava Občine Radlje ob Dravi

GRADIVO OBRAVNAVAL: /

POROČEVALEC: Župan Občine Radlje ob Dravi, mag. Alan Bukovnik

PRAVNA PODLAGA: 16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017 in 11/2019)

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

OBRAZLOŽITEV: V prilogi.



mag. Alan BUKOVNIK
župan

Priloga:

- Obrazložitev;
- povzetek DIIP-a »Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)« in
- predlog sklepa

OBRAZLOŽITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)«

Občina Radlje ob Dravi je pripravila Dokument identifikacije investicijskega projekta »Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)«.

Projekt obravnava investicijsko vzdrževalna dela na odsekih občinskih cest, in sicer kot protiprašno ureditev LC 347141 (Anton-Čavk-R3) v dolžini 1x400m in JP 846661 (Čavk-Peruš) v dolžini 1x100m ter kot investicijsko vzdrževalna dela LC 347121 (Lampreht-Lovska koča) v dolžini 4x100m. Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da se občani, ki živijo ob neasfaltiranih cestah, zlasti ob daljših sušnih obdobjih, soočajo s prahom, ki bistveno slabša življenjske pogoje. Te ceste so ob obilnem deževju in v času elementarnih nesreč najbolj poškodovane in terjajo največ stroškov, povezanih s popravili in vzpostavitvijo v prejšnje stanje.

Z investicijo bomo zmanjšali obremenjenost občanov s prašnimi delci in hrupom, prav tako pa tudi varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

Operacija se bo sofinancirala iz deleža sredstev, ki jih občine prejmejo na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin (Ur. l. RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15-ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr. ; v nadaljevanju ZFO).

Skupna vrednost investicije znaša 96.502,00 EUR z DDV, od tega bo občina Radlje ob Dravi zagotovila sredstva v višini 32.654,92 EUR. Višina sredstev, sofinanciranih po ZFO-1, znašajo 63.847,08 EUR.

V skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št 60/2006, 54/2010 in 27/16) je kot posebni pogoj razpisa za investicijske operacije potrebno izdelati DIIP (Dokument identifikacije investicijskega projekta).



OBČINA RADLJE OB DRAVI

POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

»Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in
protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in
JP 846661 (Čavk-Peruš)«

Investitor: OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 Radlje ob Dravi

Številka dokumenta: 4110-0007/2020
Datum: junij 2020

Prijavitelj: Občina Radlje ob Dravi
Župan, mag. Alan Bukovnik

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (UL RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Vsebina dokumenta identifikacije investicijskega projekta je zaščitena z avtorskimi pravicami Občine Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi. Vsebino dokumenta identifikacije investicijskega projekta vključno s prilogami, pravne ali fizične osebe ne smejo kopirati in /sli posredovati tretjim osebam, razen izključno z dovoljenjem avtorja. V primeru kršitve avtorskih pravic bo Občina Radlje ob Dravi, zoper storilca uveljavljala odškodninsko materialno in nematerialno ter kazensko odgovornost.

ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da se občani, ki živijo ob neasfaltiranih cestah, zlasti ob daljših sušnih obdobjih, soočajo s prahom, ki bistveno slabša življenjske pogoje. Te ceste so ob obilnem deževju in v času elementarnih nesreč najbolj poškodovane in terjajo največ stroškov, povezanih s popravili in vzpostavitvijo v prejšnje stanje. Zato se bodo določeni odseki LC 347141 in JP 846661 (Anton-Čavk-R3) protiprašno uredili, na določenih odsekih LC 347121 (Lamprecht-Lovska koča) pa se bo izvedlo investicijsko vzdrževanje.

Z investicijo bomo zmanjšali obremenjenost občanov s prašnimi delci in hrupom. Prav tako pa tudi varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

VARIANTE INVESTICIJE

Zaradi specifičnosti investicije, ki je razvidna iz predhodnih poglavij, lahko zaključimo, da je za reševanje problema na področju Občine Radlje ob Dravi glede lokalnih cest nujna investicija v zagotovitev vseh navedenih rezultatov, s katerimi se bo preprečilo trenutno stanje. Zasnova je predstavljena v dveh variantah, in sicer:

- varianta 1:** Investicija v projekt: »Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lamprecht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)«
- **varianta 2:** Investicija v projekt se ne izvede.

Variant 1: Investicija se izvede

Variant 1 predvideva izboljšanje cestne infrastrukture v občini, pridobitev višjega življenjskega standarda. Pri načrtovanju se je upošteval predviden razvoj, ki vključuje urejeno in varno cestno infrastrukturo. Analiza stanja kaže, da je na območju občine potrebno urejati območja, ki zagotavljajo minimalno oskrbo s cestno infrastrukturo ter dajejo možnost varnih prometnih povezav.

Z investicijo bomo pridobili urejeno in varno cestno telo.

Pri analizi omenjene variante je bilo ugotovljeno, da če želimo pridobiti navedeno, moramo izvesti zgoraj omenjeno investicijo v obsegu, kot je določeno.

V tem primeru varianta zahteva stroške za investicijo, to pa pomeni izboljšanje obstoječega stanja, kar pomeni:

- implementacija veljavnih predpisov s področja varovanja okolja,
- izvajanje strateške usmeritve države na področju cestne in komunalne infrastrukture,
- urejene javne površine,
- možnost priseljevanja in s tem povečano število občanov v občini,
- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje cestnih povezav,
- povezanost na obstoječo cestno infrastrukturo in regionalno središče,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- povezanost in dograditev lokalne turistične infrastrukture,
- oživljanje družabnega življenja prebivalcev,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- dvig kakovosti življenjskega standarda;
- večja varnost za ljudi.

Cestni odseki, ki so predmet projekta oziroma investicije, so v slabem stanju in zaradi uporabe in vremenskih razmer dotrajani ter potrebni vzdrževanja. Na določenih odsekih občinskih cest se bo uredilo investicijsko vzdrževanje ali protiprašna ureditev. Investicija bo omogočala varno vožnjo z manjšim tekočim vzdrževanjem. Slednje pomeni, da bodo stroški vzdrževanja manjši ob boljši izvedbi cestišča.

Za izvedbo projekta je potrebna izvedba GOI del in nadzor nad izvedbo.

Varianta 2: Investicija se ne izvede

Varianta 0 je v primeru, da ni investicije. Na lokaciji ne bo prišlo do izvedbe operacije, ki bi omogočila nadaljnji razvoj naselja in izboljšala kakovost življenja ter zagotovila enakovrednejše bivalne pogoje na podeželskem območju v primerjavi z mestnim.

Obstoječe cestišče bi bilo še naprej poškodovano in uničeno, občani bi bili še naprej izpostavljeni prašnim delcem. Prav tako bi bil celoten odsek ceste prepuščen nadaljnjemu uničevanju s strani vremenskih prilik in ujm.

V kolikor se operacija ne izvede, lahko z gotovostjo trdimo, da se zastavljeni cilji ne bodo dosegli. Negativni demografski trendi se bodo nadaljevali s še večjo intenziteto. Glede dopolnilnih aktivnosti na kmetiji in s turizmom povezanih aktivnosti je za pričakovati, da ne bo prišlo do nadaljnjega razvoja.

Preskrba prebivalstva z cestno infrastrukturo bo ostajal še naprej pereč problem okolja in naselja, kakor tudi celotne občine. To bo še naprej negativno vplivalo na zdravje ljudi in njihov nivo življenjskega standarda. Prav tako ne bodo zagotovljene možnosti za gradnjo objektov individualnega pomena.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar pomeni, da so spodnje trditve **vse zanikane**:

- implementacija veljavnih predpisov s področja varovanja okolja,
- izvajanje strateške usmeritve države na področju cestne in komunalne infrastrukture,
- urejene javne površine,
- možnost priseljevanja in s tem povečano število občanov v občini,
- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje cestnih povezav,
- povezanost na obstoječo cestno infrastrukturo,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- povezanost in dograditev lokalne turistične infrastrukture,
- oživljanje družabnega življenja prebivalcev,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,
- dvig kakovosti življenjskega standarda;
- večja varnost za ljudi.

Izbor optimalne variante

Na podlagi omenjenih dejstev je optimalna varianta za celovito rešitev problematike izvedba variante 1: Investicija v projekt: «Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)»

Tabela: Ocenjevanje in izbor variante

KRITERIJI	VARIANTA	
	1	2
Ureditev poškodb cestišča	1	0
Pripravljenost investicije za izvedbo	1	0
Zadostnost finančnih sredstev v proračunu	1	0
Možnost sofinanciranja	1	0
Dvig življenjskega standarda in varnost ljudi	1	0
SKUPAJ	5	0

Vrednotenje:

- 0 ne ustreza
1 ustreza

Na osnovi analize izbora variant se predlaga **VARIANTA 1** – Varianta izvedbe operacije.

Na podlagi podatkov pri obravnavanem projektu ni mogoče govoriti o varianti 2 »brez«, ampak o varianti 1 »z« investicijo. Razlog je v tem, ker je projekt že v osnovi naravnani investicijsko, v kolikor želimo izboljšati cestno podeželsko infrastrukturo na območju Občine Radlje ob Dravi in s tem posredno tudi pridobiti nove prebivalce oz. občane. Možna je le realizacija investicijsko vzdrževalnih del na lokalnih cestah.

V namenu in želji po sledenju ciljem skladnega regionalnega razvoja se je ta opcija variant 1 ponudila kot edina smotrna in sprejemljiva. Z varianto 2 bi se cilji projekta zamaknili za nedoločen čas, kar pa je za trajnostni razvoj podeželja in cestno varnost nesprejemljivo. Želja po razvoju kraja in zagotavljanju ugodnosti prebivalcev nas je vodila do te odločitve, da gremo v predstavljen projekt.

Glede na merila, določena s 26. in 27. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), predlagamo kot najugodnejšo oziroma optimalno varianto **Varianto 1**.

OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOKIH CENAH

Vrsta in sestava operacije

Operacija predstavlja vlaganja v javno lokalno cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi na Sv. Antonu na Pohorju. Obravnavana investicija predstavlja vlaganja v osnovna sredstva infrastrukture Občine Radlje ob Dravi, torej naložbo v povečanje in ohranjanje premoženja lokalnih skupnosti, ki bo prinesla koristi v prihodnosti.

Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Investicija se bo izvajala v letu 2020. Ocena stroškov investicije je določena po stalnih in tekočih cenah, ki so enake, ker se bo investicija izvedla v enem letu.

Ocena stroškov investicije je narejena na podlagi dolgoletnih izkušenj investitorja na področju investicijsko vzdrževalnih del na cestiščih in stroškov nadzora.

Okvirna vrednost investicije, ki zajema: nadzor nad izvedbo in GIO dela, znaša po tekočih cenah, **z vključenim DDV 96.502,00 EUR.** Podrobnejši prikaz stroškov investicije je podan tabelarično v nadaljevanju.

Tabela: Prikaz osnovnih prvin investicije – stalne cene

	Postavka	vrednost	delež
	IZVEDBA OPERACIJE		
1	Nadzor nad izvedbo	1.100,00 €	1,14%
2	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	78.000,00 €	80,83%
	SKUPAJ	79.100,00 €	81,97%
	DDV	17.402,00 €	18,03%
	SKUPAJ Z DDV	96.502,00 €	100,00%

Tabela: Prikaz osnovnih prvin investicije – tekoče cene

	Postavka	vrednost	delež
	IZVEDBA OPERACIJE		
1	Nadzor nad izvedbo	1.100,00 €	1,14%
2	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	78.000,00 €	80,83%
	SKUPAJ	79.100,00 €	81,97%
	DDV	17.402,00 €	18,03%
	SKUPAJ Z DDV	96.502,00 €	100,00%

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je potrebno pri oceni investicijske vrednosti upoštevati podražitve s povprečnimi stopnjami inflacije. Pri preračunu investicijske vrednosti se ni upoštevala povprečna rast cest na letni ravni, saj se bo projekt v celoti izvedel v enem letu. Skladno z navedenim so tekoče cene enake stalnim cenam.

Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške

Tabela: Prikaz osnovnih prvin investicije ločeno za upravičene in preostale stroške po tekočih cenah

	UPRAVIČEN NAMEN IN UPRAVIČENI STROŠKI	UPRAVIČEN STROŠEK	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
	IZVEDBA OPERACIJE			
1	Nadzor nad izvedbo	1.342,00 €	0,00 €	1.342,00 €
2	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	95.160,00 €	0,00 €	95.160,00 €
	SKUPAJ	96.502,00 €	0,00 €	96.502,00 €

Upravičeni stroški so stroški za nadzor nad izvedbo, GOI dela in DDV. Projekt se bo prijavil na ZFO-1, 23. člen Zakona o financiranju občin v letih 2020 in 2021.

OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

Predhodne idejne rešitve

Gradbeno dovoljenje ni potrebno in prav tako se ne bo pridobivalo uporabno dovoljenje. Gre za investicijsko vzdrževalna dela.

Potrebno je izdelati še:

- prijaviti projekt na sofinanciranje po 23. členu ZFO-1 in
- izbrati izvajalca za GOI dela v skladu z ZJN-3.

Lokacija investicije

1. Protiprašna ureditev LC 347141 (Anton – Čavk – R3) v dolžini 400m

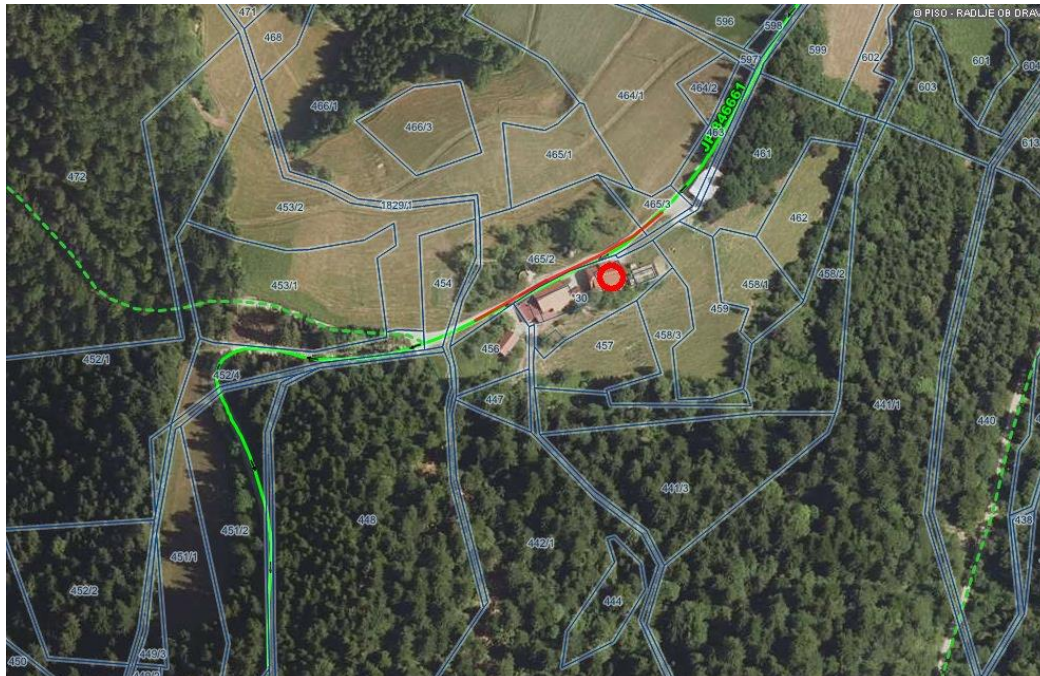
- cesta LC 347141 (Anton-Čavk-R3)
- lokacija: Sv. Anton na Pohorju 105 a, 2365 Vuhred



ŠIFRA CESTE:	IME CESTE:
347141	ANTON-ČAVK-R3
PARCELA:	KATASTRSKA OBČINA:
678/1	Planina
677	Planina
675/2	Planina
615/2	Planina
615/1	Planina
1839	Planina
614	Planina

2. Protiprašna ureditev JP 846661 (Čavk-Peruš) v dolžini 100m

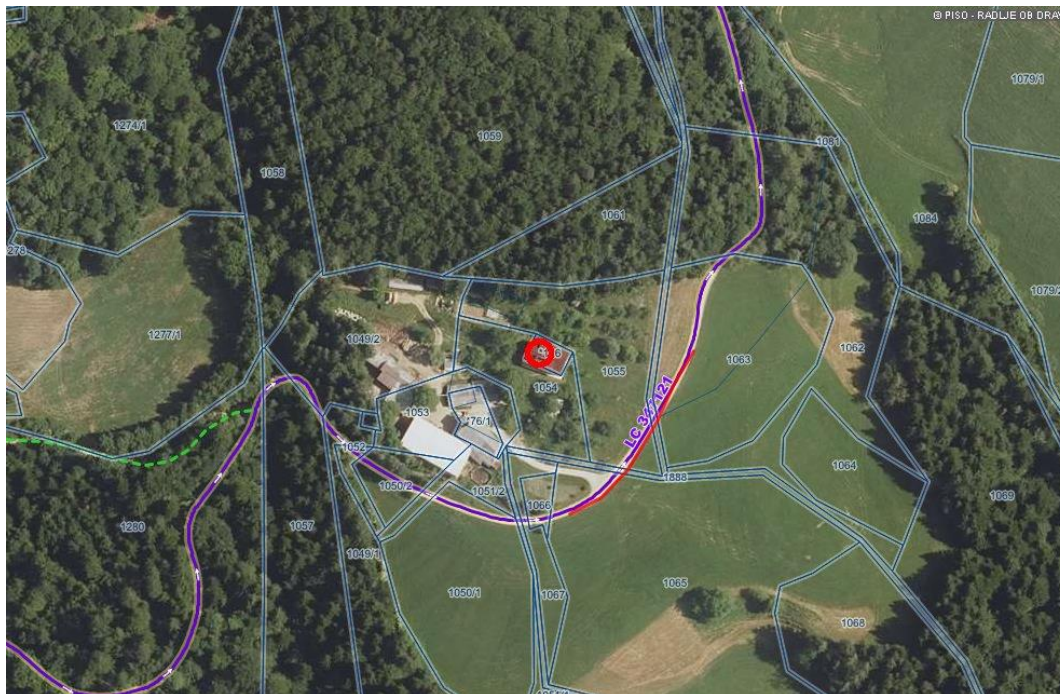
- cesta JP 846661 (Čavk-Peruš)
- lokacija: Sv. Anton na Pohorju 110, 2365 Vuhred



ŠIFRA CESTE:	IME CESTE:
846661	ČAVK - PERUŠ
PARCELA:	KATASTRSKA OBČINA:
465/3	Planina
465/2	Planina
*30	Planina
456	Planina
1829/1	Planina
454	Planina

3. Investicijsko vzdrževanje LC 347121 (Lampreht-Lovska koča) v dolžini 100m

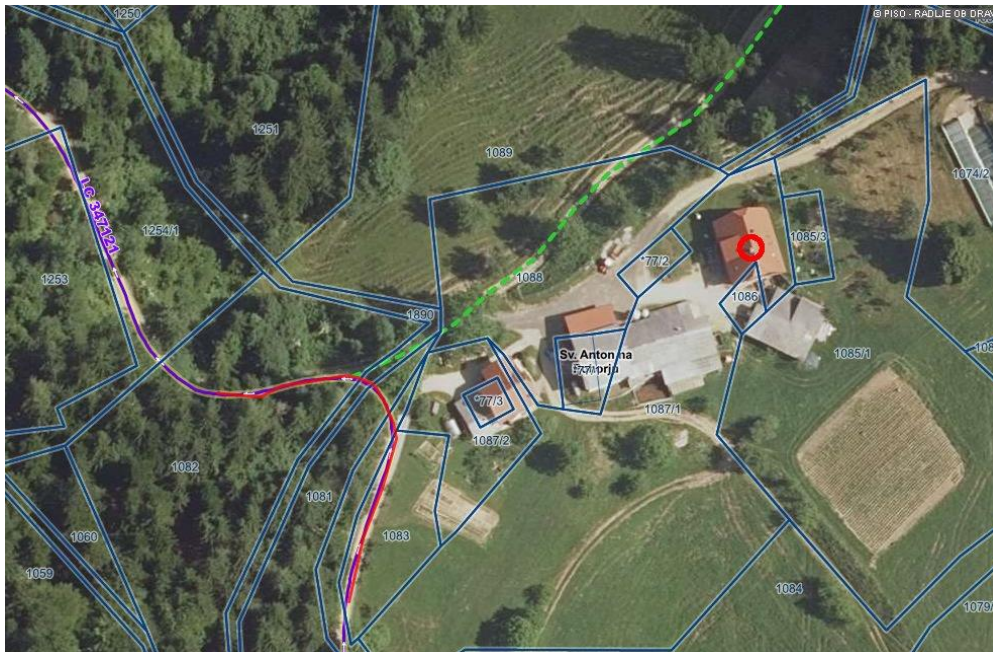
- cesta LC 347121 (Lampreht-Lovska koča)
- lokacija: Sv. Anton na Pohorju 21, 2365 Vuhred



ŠIFRA CESTE:	IME CESTE:
347121	LAMPREHT-LOVSKA KOČA
PARCELA:	KATASTRSKA OBČIN
1063	Planina
1065	Planina
1888	Planina
1890	Planina

4. Investicijsko vzdrževanje LC 347121 (Lampreht-Lovska koča) v dolžini 100m

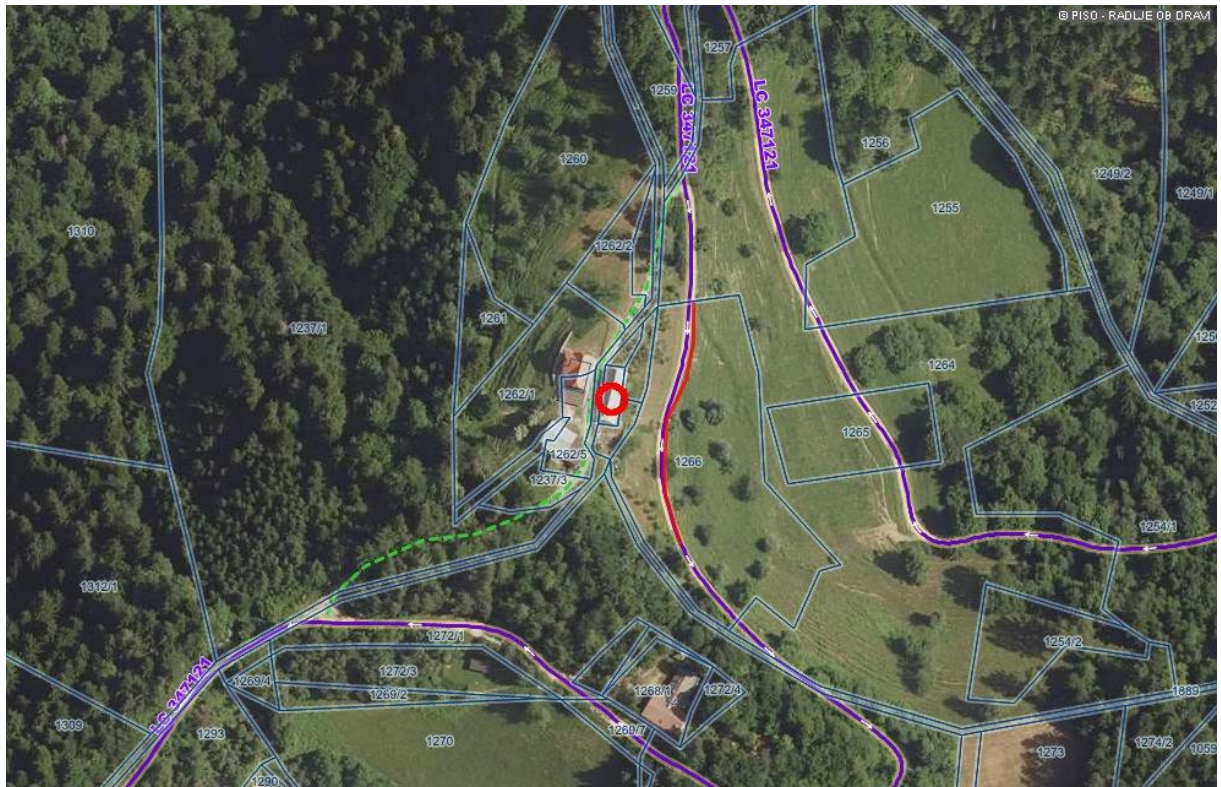
- cesta LC 347121 (Lampreht-Lovska koča)
- lokacija: Sv. Anton na Pohorju 24, 2365 Vuhred



ŠIFRA CESTE:	IME CESTE:
347121	LAMPREHT-LOVSKA KOČA
PARCELA:	KATASTRSKA OBČINA:
1083	Planina
1082	Planina

5. Investicijsko vzdrževanje LC 347121 (Lampreht-Lovska koča) v dolžini 100m

- cesta LC 347121 (Lampreht-Lovska koča)
- lokacija: Sv. Anton na Pohorju 37, 2365 Vuhred



ŠIFRA CESTE:	IME CESTE:
347121	LAMPREHT-LOVSKA KOČA
PARCELA:	KATASTRSKA OBČINA:
1266	Planina

- cesta LC 347121 (Lampreht-Lovska koča)
- lokacija: Sv. Anton na Pohorju 40, 2365 Vuhred



ŠIFRA CESTE:	IME CESTE:
347121	LAMPREHT-LOVSKA KOČA
PARCELA:	KATASTRSKA OBČINA:
1293	Planina
1297/1	Planina
1896/5	Planina
1294	Planina
1312/2	Planina
1304	Planina

TEHNIČNO - TEHNOLOŠKI DEL

SPLOŠNO

Projekt obravnava investicijsko vzdrževalna dela na odsekih občinskih cest, in sicer kot protiprašno ureditev LC 347141 (Anton-Čavk-R3) v dolžini 1x400m in JP 846661 (Čavk-Peruš) v dolžini 1x100m ter kot investicijsko vzdrževalna dela LC 347121 (Lampreht-Lovska koča) v dolžini 4x100m, širine 3 m, kar predstavlja asfaltno širino. Bankine so širine 0,5 m, po potrebi se uredi odvodni jarek.

Z ureditvijo obstoječe ceste bodo vzpostavljeni boljši pogoji za prometno komunikacijo na obravnavanem območju.

OBSTOJEČE RAZMERE

Obravnavano območje leži v hribovitem območju v občini Radlje ob Dravi, kjer bi bilo potrebno določene odseke občinskih cest protiprašno urediti ali izvesti investicijsko vzdrževanje.

PROJEKTNE OSNOVE

Pri načrtovanju si bomo pomagali oz. se bomo opirali na veljavno zakonodajo s področja projektiranja in gradnje cest

Projektna hitrost

Projektna hitrost znaša 30km/h. Izbrani projektni hitrosti so prilagojeni tudi vsi vertikalni in horizontalni elementi trase.

Prometni podatki

Podatkov o prometni obremenitvi lokalne ceste ni na voljo, naročnik tudi ni naročil izvedbe namenskega štetja prometa.

DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ

Izdelan je predlog dimenzij voziščne konstrukcije za rekonstrukcijo cest in izgradnjo cest, katerega pa mora dejansko določiti geomehanik glede na dejansko stanje na terenu.

Če seštejemo vse odseke, se bo skupaj uredilo 900m ceste, širina asfalta 3 m. Bankina je širine 0,5 m, kar znese skupaj 3,5 metre.

Z ozirom na nosilnost temeljnih tal je predlagan tip nove voziščne konstrukcije in sicer:

Vrsta zmesi ali mešanice	Debelina /cm/
AC 16 surf B50/70 A4 (Z3)	7,00
Tamponski drobljenec TD 32	35,00
Zmrzlinško odporna posteljica - lokalne sanacije	30,00
Skupaj:	65,00

TEHNIČNI PODATKI

Kategorizacija cest

Obravnava cesta je lokalna cesta.

Računska hitrost

Predvidena je $V_r = 30 \text{ km/h}$

Normalni prečni profili

Lokalna cesta

vozišče	3,0 m
bankina	0,5 m
SKUPAJ	3,5 m

Prečni skloni

Glede na namen oz. uporabnost novozgrajenih cest smo pri vseh cestah po celotni dolžini uporabili minimalni prečni sklon za asfaltne površine in sicer 2.5%.

Utrjene bankine imajo minimalni prečni sklon 4.0%.

Časovni načrt izvedbe in aktivnosti

Tabela: Časovni načrt

Aktivnosti/leto	2020		
Mesec	Januar April	Maj Avgust	September December
Projektno vodenje			
Obveščanje in informiranje javnosti			
Izdelava investicijske dokumentacije			
Prijava za sofinanciranje			
Podpis pogodbe o sofinanciranju			
Postopek javnega naročila in izbor izvajalcev			
Operativna izvedba del			
Oddaja zahtevka za izplačilo			
Končanje projekta, predaja v osnovna sredstva občine in predaja upravljavcu v vzdrževanje			

Predvideni viri financiranja in drugi viri

Tabela: Viri financiranja investicijske naložbe brez DDV

Viri financiranja	Stalne cene EUR	Delež %	Tekoče cene EUR	Delež %
Občina Radlje ob Dravi	15.252,92€	19,28%	15.252,92 €	19,28%
ZFO-1, 23. člen	63.847,08 €	80,72%	63.847,08 €	80,72%
Skupaj	79.100,00 €	100,00%	79.100,00 €	100,00%

Tabela: Viri financiranja investicijske naložbe z DDV

Viri financiranja	Stalne cene EUR	Delež %	Tekoče cene EUR	Delež %
Občina Radlje ob Dravi	32.654,92 €	33,84%	32.654,92 €	33,84%
ZFO-1, 23. člen	63.847,08 €	66,16%	63.847,08 €	66,16%
Skupaj	96.502,00 €	100,00%	96.502,00 €	100,00%

Opomba :

"Stalne cene" so enotni imenovalci vseh vrednostnih izrazov. To so cene, ki veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije. Stalne cene lahko vključujejo tudi pričakovane strukturne spremembe, ki se preverjajo v analizi občutljivosti.

"Tekoče cene" so cene, kakršne pričakujemo v času realizacije investicije; pri analizi delno realiziranih investicij so tekoče cene dejansko realizirane cene za realizacijo investicije na osnovi situacij oziroma obračunov del. Glede na to, da bo investicija realizirana v tekočem letu so tekoče cene enake stalnim cenam.

SMISELNOST IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor na osnovi do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- da so vlaganja v projekt nujna;
- da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo projekta;
- da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- da so atributi projekta kot npr. : tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno.
- da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menedžiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

Potrebna investicijska dokumentacija:

Ocenjena investicijska vrednost projekta, na katero se nanaša ta dokument, uvršča le-tega po »Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« Ur. list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16 v kategorijo investicijskih projektov z ocenjeno vrednostjo pod 500.000 EUR. Po 4. členu citirane »Uredbe« (mejne vrednosti) je za tovrstne investicije potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), če:

- če je objekt tehnološko zahteven,
- če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja,
- če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi

Investicijski program (IP) ni potrebno izdelati.

Ostale še potrebne aktivnosti:

- prijava na sofinanciranje;
- pridobitev izvajalca del.

PREDLOG SKLEPA

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ . redni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Inv. vzdrž. odsekov LC 347121 (Lampreht – Lovska koča) in protiprašna ureditev odsekov LC 347141 (Anton-Čavk-R3) in JP 846661 (Čavk-Peruš)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0007/2020

Datum: _____

mag. Alan BUKOVNIK
župan

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu 3x
- Evidenca, tu