

OBČINA RADLJE OB DRAVI

Mariborska cesta 7

2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0015/2023
Datum: 2.12.2024

K TOČKI 3A

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA IN
INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA PROJEKT »Sanacija gozdne ceste Vuhred-
Polnarjev jarek (Sanacija gozdnih cest)«**

PREDLAGATELJ:	mag. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.
POROČEVALEC:	Predstavnik RRA (Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.)
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PRAVNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017 in 11/2019) in Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
OCENA STANJA:	V neurju z dne 04.08.2023 je bila na nekaterih delih javne infrastrukture v Občini Radlje ob Dravi povzročena nepopisljiva škoda. Da bi javno infrastrukturo ponovno vzpostavili v prvotno stanje, je potrebno sanirati gozdno cesto Sanacija gozdne ceste Vuhred-Polnarjev jarek (Sanacija gozdnih cest). S tem bodo občani in občanke ponovno lahko varno uporabljali omenjeno cesto.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Razlog za investicijsko namero je Sanacija gozdne ceste Vuhred-Polnarjev jarek (Sanacija gozdnih cest)

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava obnovo omenjene gozdne ceste, v skupni dolžini 3.890 metrov in širine med 2,5- 3 metre in s tem zagotovitev prevoznosti in dostopnosti ter preprečevanje nadaljnje škode, izboljšanje prometne varnosti, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdovi in nenazadnje ureditev javne površine. Projekt vključuje sanacijo plazov z izgradnjo podpornih zidov, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča ter izvedbo novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije. Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo so pripravile strokovne službe.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitve o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: Investicija je ocenjena na 326.045,00 € z DDV

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »Sanacija gozdne ceste Vuhred-Polnarjev jarek (Sanacija gozdnih cest)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Investicijski program za projekt »Sanacija gozdne ceste Vuhred-Polnarjev jarek (Sanacija gozdnih cest)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravil: Vesna Valente Podrzavnik, višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alan Bukovnik

Priloge:

- Povzetek DIIP-a »Sanacija gozdne ceste Vuhred-Polnarjev jarek (Sanacija gozdnih cest)«
- predlogi sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Sanacija gozdne ceste Vuhred-Polnarjev jarek (Sanacija gozdnih cest)« v priloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0015/2023

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



OBČINA RADLJE OB DRAVI

SANACIJA GOZDNE CESTE VUHRED - POLNARJEV JAREK (SANACIJA GOZDNIH CEST)

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Datum:	November 2024
Faza:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
Odgovorna oseba:	Župan, mag. Alan Bukovnik

KAZALO VSEBINE

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNI OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA.....	8
1.1. Opredelitev investitorja	8
1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije	9
1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije	9
1.4. Opredelitev upravljavca	10
1.5. Opis investitorja	10
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	12
2.1. Opis razlogov za investicijsko namero.....	13
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	16
3.1. Cilji investicije	16
3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami.....	16
3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023	17
3.2.2. Skladnost s Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev	18
3.2.3. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost	19
3.2.4. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022.....	19
3.2.5. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027	20
3.2.6. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030	20
3.2.7. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027.....	20
3.2.8. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027	21
4. PREDSTAVITEV VARIANT	22
4.1. Opredelitev investicije.....	22
4.2. Varianta 0 – »brez investicije«	22
4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek.....	22
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	23
5.1. Opredelitev vrste investicije.....	23
5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor	24
5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah	24

5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene	24
5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	25
5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene	25
5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene	26
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	26
6.1. Tehnični opis sanacije.....	26
6.2. Opis lokacije	26
6.3. Časovni načrt izvedbe.....	28
6.4. Vpliv investicije na okolje	28
6.4.1. Varstvo okolja - okoljevarstveni učinki naložbe	28
6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje	28
6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov	30
6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi	32
6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja.....	32
6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja.....	32
6.6. Viri financiranja operacije	32
6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR).....	34
6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivost	35
6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost.....	35
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	35
7.1. Investicijska dokumentacija	36

KAZALO SLIK

Slika 1: Makrogeografska lega.....	11
Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi	11
Slika 3: Zemljevid gozdnih cest v Sloveniji	12
Slika 4: Zemljevid gozdnih cest v GGO Slovenj Gradec	13
Slika 5: Trasa Gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek.....	27

KAZALO TABEL

Tabela 1: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije	23
Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije (v EUR).....	25
Tabela 3: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)	25
Tabela 4: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)	26
Tabela 5: Kadrovska zasedba	35

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1. Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 887 96 30
Faks:	+386 2 887 96 40
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	www.obcina-radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	SI56 01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	

1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investicija se bo vodila na občini Radlje ob Dravi. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. mag. Alan Bukovnik, župan občine Radlje ob Dravi
2. Marjana Švajger, direktorica občinske uprave občine Radlje ob Dravi,
3. Uroš Rozman, RRA Koroška d.o.o., odgovoren za izdelavo investicijske dokumentacije
4. Duška Zalokar, finančni viri

1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Izdelovalec:	RRA KOROŠKA d.o.o.
Naslov:	Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+386 5 908 51 90
Faks:	+386 5 908 51 91
E-mail:	info@rra-koroska.si
Spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Izdelava DIIP-a	Uroš Rozman
Podpis izdelovalca	
Odgovorni vodja za izdelavo DIIP-a:	Uroš Rozman
Podpis vodje odgovorne osebe:	
Žig:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4. Opredelitev upravljavca

Upravljavec:	Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava d.o.o.
Naslov:	Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	059935440
Faks:	
E-mail:	info@jpkic-radlje.si
Odgovorna oseba:	Anton Potnik, direktor

Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o., v nadaljevanju JP KIČ Radlje d.o.o., je bilo ustanovljeno z Odlokom o ustanovitvi javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o., na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi, dne 2. julij 2013. Podjetje je s 1.7.2015 prevzelo delo in zaposlene režijskega obrata Občine Radlje ob Dravi. Tako so vsa dela, ki jih je prej izvajal režijski obrat na Občini Radlje ob Dravi prešla v pristojnost javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o. Izvajamo upravljanje, urejanje in vzdrževanje pokopališč in pokopaliških objektov, vzdrževanje stanovanj in poslovnih prostorov in drugih objektov v lasti občine.

S svojo kadrovsko zasedbo je omogočena strokovnost, proaktivnost, neodvisnost, fleksibilnost ter posledično uspešnost podjetja, saj se na ta način zagotavljajo cilji ustanoviteljice podjetja, to je Občine Radlje ob Dravi, da s svojo zasedbo vzdržuje lastno infrastrukturo ter zagotavlja kvaliteto življenja in zadovoljstvo svojih prebivalcev.

1.5. Opis investitorja

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.



Slika 1: Makrogeografska lega



Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi

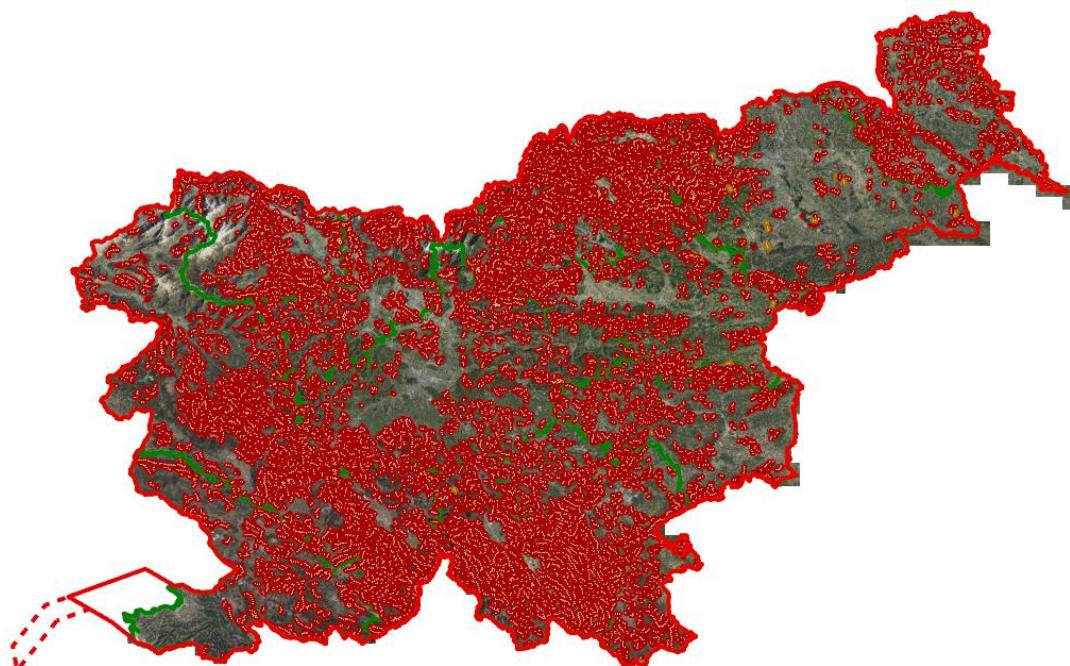
Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh.

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Občina Radlje ob Dravi je del koroške statistične regije. Meri 94 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto. Na dan 01.01.2024 je v občini živel 6.180 prebivalcev, od teh je 224 oseb živel v naselju Sv. Anton na Pohorju. Naselje Sv. Anton na Pohorju je z naseljem Vuhred povezano tudi z **gozdno cesto 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek**, katere sanacija predstavlja predmet investicije.

Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom, je nekategorizirana v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, omogoča racionalen prevoz gozdnih lesnih sortimentov, je javnega značaja, in je vodena v evidenci gozdnih cest.

Dolžina gozdnih cest v Sloveniji znaša okoli 12.285 km. Evidenca gozdnih cest, ki jo vodi Zavod za gozdove Slovenije je javno dostopna na povezavi: <http://zgs.gisportal.si/javno/profile.aspx>.



Slika 3: Zemljevid gozdnih cest v Sloveniji

Osnova za gospodarjenje z gozdovi je dobra gozdna infrastruktura. Gozdna infrastruktura so gozdne prometnice (gozdne ceste, vlake in stalne žičnice) in drugi objekti v gozdovih, namenjeni predvsem gospodarjenju z gozdovi.

Cesta 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek ima kategorijo gozdne ceste G1. Gozdne ceste G1 so ceste na katerih je poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež. Na gozdnih cestah G1 je osebni promet praviloma brez omejitev, za tovorni promet pa se v času odjuge oziroma velike razmočenosti cestišča določi omejitev osnega pritiska. Z režimom uporabe gozdnih cest se lahko določijo dodatne omejitve njihove rabe.

Gozdne ceste skupaj z objekti (mostovi, podpornimi zidovi, idr.) se morajo redno vzdrževati tako, da se ohranja prevoznost, omogoča njihova varna uporaba, zagotovi gospodarnost vlaganj, preprečijo škodljivi vplivi na bližnjih zemljiščih in motnje v pomembnih življenjskih prostorih prosto živečih živali. Vzdrževanje gozdnih cest se mora opravljati na način in pod pogoji, kot jih določajo predpisi, ki urejajo gozdove.

Vzdrževana in urejena prometna infrastruktura predstavlja v Občini Radlje pomemben dejavnik razvoja in kakovosti življenja. Hkrati je prometna varnost vedno pomembnejša in se je ljudje vedno bolj zavedamo.

Varnost v prometu zagotavljamo z ozaveščanjem in spodbujanjem odgovornosti vseh udeležencev v prometu, pomembno vlogo pri varnosti v prometu pa ima tudi vzdrževana cestna infrastruktura.

V času številnih neurij, poplav, plazov in ostalih naravnih nesreč, je cestna infrastruktura še posebej izpostavljena vsem tem vplivom, hkrati pa nujna za zagotavljanje normalnega življenja prebivalcev ter za nemoteno opravljanje storitev. Vzdrževane gozdne ceste pa so nujne tudi za nemoteno gospodarjenje z gozdovi.



Slika 4: Zemljevid gozdnih cest v GGO Slovenj Gradec

2.1. Opis razlogov za investicijsko namero

Osnova za gospodarjenje z gozdovi je dobra gozdna infrastruktura. Gozdna infrastruktura so gozdne prometnice (gozdne ceste, vlake in stalne žičnice) in drugi objekti v gozdovih, namenjeni predvsem gospodarjenju z gozdovi. Gozdne ceste G1 so ceste na katerih je poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež. Velikokrat povezuje različne zaselke in naselja, zato je vzdrževanje le teh bistvenega pomena.

Cestno in komunalno omrežje je namreč pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. Neurejena cestna infrastruktura povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki.

Obilno deževje, ki je 4. in 5. avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo obsežne poplave, plazove, udore cestišč in obsežne poškodbe na stanovanjskih in industrijskih objektih. **Prizaneseno ni bilo niti gozdni cesti 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek.** Le ta ima kategorijo gozdne G1, kar pomeni, da po teh cestah poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, je pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež.

Gozdna cesta 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek, v skupni dolžini 3.890 metrov in širine med 2,5- 3 metre, je v makadamski izvedbi.

Na trasi je prišlo do udorov in plazov, tako da je prevoznost mimo ogrožena. Obnova ceste bo izvedena deloma na podlagi načrta večjega popravila izdelanega s strani pooblaščenega inženirja pod projektnimi pogoji ZGS in deloma na podlagi popisa del pripravljenega s strani ZGS (manjša popravila).

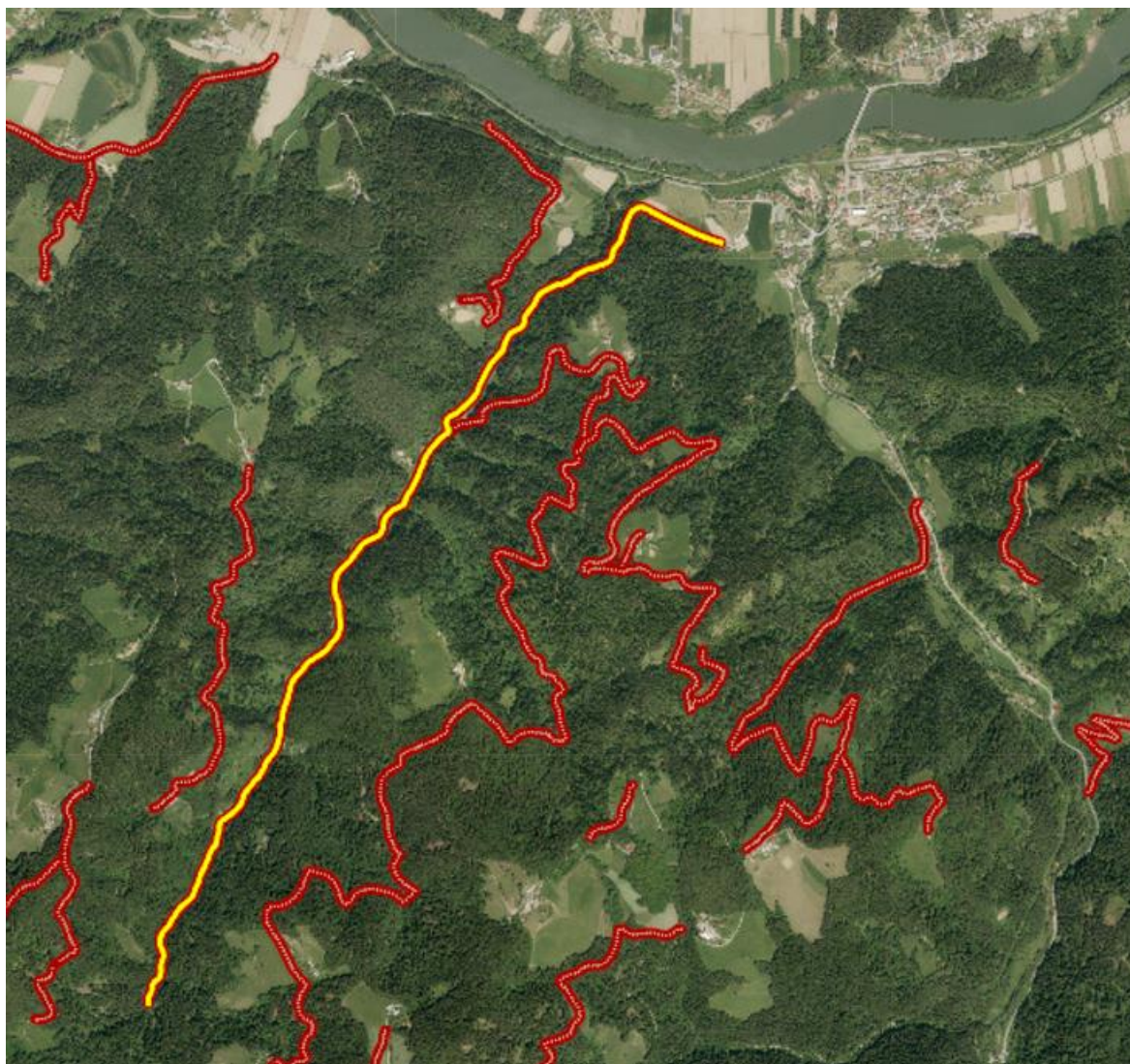
Obnova gozdne ceste, nujno potrebna za odpravo posledic poplav in plazov na cestno telo ali sosednja zemljišča, je:

- manjše popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo vozišča, naprav za vzdolžno odvodnjavanje meteorne vode, težnostnih zidov (gabioni, kašte, suhozidi) do višine 3 m, cevnih prepustov do premera 80 cm ali popravilo poškodovane tehnološke opreme;
- večje popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo za gradnjo poškodovanih konstrukcijskih elementov, ki presegajo gabarite iz prejšnje alineje, oziroma odstop od lege obstoječe gozdne ceste največ do trikratne širine cestnega telesa.

Predvidena dela zajemajo:

- obnovo ceste z odvodnjavanjem,
- izdelavo podpornih in opornih konstrukcij (lesena kašta, vtočno krilo, oporni zid),
- ureditev brežin potoka,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.



Slika: Gozdna cesta 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Cilji investicije

Cilji investicije so:

- Sanacija gozdne ceste,
- izboljšanje prometnih povezav,
- izboljšanje gospodarjenja z gozdovi,
- zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu,
- preprečevanje nadaljnje škode,
- zagotovitev prevoznosti in dostopov do objektov,
- urejene javne površine,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- obnova ceste z odvodnjavanjem,
- izdelava podpornih in opornih konstrukcij (lesena kašta, vtočno krilo, oporni zid),
- ureditev brežin potoka,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami

Ugotavljamo visoko stopnjo usklajenosti z evropskimi in državnimi strategijami in sicer s/z:

- Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč,
- Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev ter Pravilnikom o gozdnih prometnicah,
- Načrtom za okrevanje in odpornost,
- Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2016 do 2022,
- Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023–2027,
- Strategijo razvoja Slovenije 2030,
- Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027,
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027.

3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023

Občini se iz naslova **Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč** za obnovo poškodovanih stvari dodelijo potrebna sredstva, če je stvar v njeni lasti in se uporablja za izvajanje njene dejavnosti ali za izvajanje lokalne javne službe, kar je v primeru neurja 4. avgust bilo dodeljeno.

Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč določa, da lahko Vlada Republike Slovenije za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva odloči o dodelitvi predplačila sredstev za odpravo posledic naravnih nesreč lokalnim skupnostim oziroma dodelitvi sredstev drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče.

Predplačilo sredstev se lahko dodeli lokalnim skupnostim oziroma se sredstva dodelijo drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče največ do višine 40 % predhodne ocene neposredne škode na stvareh, ki jo pripravi ministrstvo, pristojno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Sredstva se za odpravo posledic nesreč dodelijo občini kot poseben transfer z državne ravni za obnovo:

- objektov gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje njene dejavnosti,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje lokalne javne službe,
- stanovanjskih stavb, ki so v njeni lasti,
- stvari, ki so v njeni lasti in jih uporablja oseba javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina,
- stvari, ki je v lasti osebe javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina, za stvar pa se investicijska, investicijsko-vzdrževalna ali vzdrževalna dela zagotavljajo v občinskem proračunu, in
- **gozdnih cest, če gre za sofinanciranje obnove, za katerega se sredstva zagotavljajo v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z gozdovi.**

Nadalje zakon določa, da se občini dodelijo sredstva za odpravo posledic nesreč, če je za namene, določene s predpisi na področju javnih financ, porabila svoja sredstva proračunske rezerve v višini 1,5% prihodkov proračuna v letu, v katerem se izvajajo ukrepi odprave posledic naravne nesreče na njenih stvareh.

Prav tako se šteje se, da objekti, ki so potrebni za odpravo posledic nesreč po tem zakonu, nimajo vplivov na okolico, razen če so to objekti, ki so s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, opredeljeni kot objekti, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna zaradi emisij energije ali snovi v okolje.

Predhodni program odprave posledic neposredne škode obravnava nujne ukrepe za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva pri odpravi posledic, nastalih ob poplavah 4. avgusta 2023 na širšem območju Republike Slovenije.

Odprava posledic naravnih nesreč na objektih v lasti oseb javnega prava je sicer v pristojnosti MNVP, vendar je nosilec izvedbe načrtovanih ukrepov lokalna skupnost oziroma občina. Sredstva državnega proračuna za obnovo objektov v lasti oseb javnega prava oziroma obnovo občinske infrastrukture in obnovo javnih objektov ter za izvedbo geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari so predmet obnove.

Posamezni občini se lahko dodelijo sredstva državnega proračuna največ do višine razpoložljivih sredstev za obnovo, na podlagi zahtevka, ki izhaja iz pogodbe med MNVP in občino, katere sestavni del je vloga za dodelitev sredstev za obnovo objektov lokalne infrastrukture oziroma javne stavbe, ki jo vloži občina na MNVP.

Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode in jih vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1351244. Med Ministrstvom za naravne vire in prostor ter Občino Radlje ob Dravi je bila podpisana Pogodba št. 2560-23-420147 za namene nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023.

3.2.2. Skladnost s Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev

Občini se na podlagi petega odstavka 84. člena Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev dodelijo sredstva za obnovo gozdnih cest.

Ministrstvo, pristojno za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano na podlagi končne ocene škode lokalni skupnosti, v kateri se nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste, izda informativni izračun, v katerem določi višino sredstev za obnovo gozdnih cest in seznam gozdnih cest ter opredeli, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdnih cest.

Obnova gozdne ceste, nujno potrebna za odpravo posledic poplav in plazov na cestno telo ali sosednja zemljišča, po tem zakonu je:

- manjše popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo vozišča, naprav za vzdolžno odvodnjavanje meteorne vode, težnostnih zidov (gabioni, kašte, suhozidi) do višine 3 m, cevni prepustov do premera 80 cm ali popravilo poškodovane tehnološke opreme;
- večje popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo za gradnjo poškodovanih konstrukcijskih elementov, ki presegajo gabarite iz prejšnje alineje, oziroma odstop od lege obstoječe gozdne ceste največ do trikratne širine cestnega telesa.

Ministrstvo je na podlagi končne ocene škode na gozdnih cestah, nastale na območjih, ki so jih prizadele poplave in zemeljski plazovi 4. avgusta 2023 – izpis iz aplikacije, ki jo je dne 18. 1. 2024 posredoval Zavod za gozdove Slovenije (v nadaljnjem besedilu: ZGS), ugotovilo, da se na območju upravičenke nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste. ZGS je na podlagi končne ocene škode posredoval tudi podatek, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdnih cest.

Dodeljena sredstva, do katerih je občina upravičena na podlagi končne ocene škode, bodo izplačana v dveh obrokih. Skladno z desetim odstavkom 84. člena ZORZFS se sredstva za ukrep izplačajo v dveh obrokih, in sicer:

- prvi obrok v višini 40 odstotkov dodeljenih sredstev v 30 dneh po dokončnosti odločbe iz šestega oziroma sedmega odstavka tega člena in
- drugi obrok v višini predloženega zahtevka, vendar največ v višini 60 odstotkov dodeljenih sredstev.

Ministrstvo na podlagi prejetih podatkov ugotavlja, da je Občina Radlje ob Dravi upravičena do sredstev za popravilo gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek in sicer v obsegu večjega popravila.

3.2.3. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost

Z izvedbo investicije bodo doseženi cilji, ki sovpadajo s cilji Načrta za okrevanje in odpornost, Razvojno področje: Zeleni prehod, komponenta 3: Čisto in varno okolje

Zeleni prehod je ključnega pomena za pospešen prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, ki je eden od ciljev Strategije razvoja Slovenije 2030 in eden od pomembnih dejavnikov zagotavljanja dolgoročne produktivnosti gospodarskih subjektov ter boljše odpornosti družbe. Hkrati s tem prispevamo tudi k doseganju ciljev Celovitega nacionalnega energetskega in podnebne načrta Republike Slovenije (v nadaljevanju: NEPN) in zavez glede doseganja podnebne nevtralnosti do 2050, kar bomo dosegli s podporo reformam in naložbam na področjih:

- energetske učinkovitosti, rabe obnovljivih virov energije in trajnostne mobilnosti;
- prehoda v krožne poslovne modele;
- **prilagajanja na neizbežne posledice podnebnih sprememb** in izboljšanja kakovosti javnih storitev na področju oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

Cilji komponente 3: Glavni cilji predlaganih reform in naložb so zagotavljanje **obvladovanja in ustreznega odziva na podnebno pogojene nesreče**, izboljšanje protipoplavne varnosti ter kakovosti in učinkovitosti zagotavljanja storitev na področjih oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

3.2.4. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022

Nacionalni program varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: program) upošteva vse nevarnosti naravnih in drugih nesreč, ki ogrožajo ljudi, živali, premoženje, kulturno dediščino in okolje. Upošteva tudi naravne in druge danosti, ki vplivajo na nesreče in varstvo pred njimi, ter človeške in materialne vire, ki jih je mogoče uporabiti pri obvladovanju nevarnosti in varstvu ogroženih. Program poleg nacionalnih interesov upošteva tudi obveznosti Slovenije, ki izhajajo iz sprejetih mednarodnih in regionalnih pogodb, konvencij in sporazumov ter sklenjenih dvostranskih sporazumov s področja varstva pred nesrečami.

Program sledi splošnemu cilju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki je: zmanjšati število nesreč ter preprečiti oziroma **ublažiti njihove posledice**, da bi bilo življenje varnejše in bolj kakovostno. Usmerjen je v preventivo, ki je učinkovitejša in dolgoročno tudi cenejša od drugih oblik varstva pred nesrečami. Ker vseh nevarnosti, ki povzročajo nesreče, ni mogoče odpraviti, so v programu enakovredno obravnavane tudi vse tiste oblike varstva in pripravljenosti, ki omogočajo **hitro in učinkovito ukrepanje ob nesrečah**.

Akcijski načrt interventnih aktivnosti zaradi poplav: Akcijski načrt vsebuje kratkoročne ukrepe (nujna interventna gradbena dela na vodotokih in vodni infrastrukturi in njihovo vzdrževanje) in dolgoročne, kot so sistemski, organizacijski, normativni in drugi ukrepi, ki so pomembni za upravljanje vod, ter **interventna gradbena dela na prometni infrastrukturi**.

Resolucija v 9. poglavju opredeljuje postopke pri odpravljanju posledic nesreč ter zagotavljanje finančnih in drugih sredstev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami čemur v projektu sledimo.

3.2.5. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027

Načrt zmanjševanja poplavne ogroženosti predstavlja skupek 18 porečnih NZPOjev, ki vključujejo vseh 86 identificiranih območij pomembnega vpliva poplav. V okviru Povodja Donave se tako nahajajo naslednjih 15 izmed 18 porečij, in sicer, Zgornja Sava, Sora, Ljubljanska Sava, Ljubljana z Gradaščico, Kamniška Bistrica, Srednja Sava, Savinja, Krka, Sotla, Zgornja Kolpa, **Mejna Drava z Mežo in Mislinjo**, Mariborsko-Ptujska Drava, Dravinja, Slovenska Mura in Lendava. V okviru Povodja Jadranskih rek pa se nahaja 3 izmed 18 porečij, in sicer, porečja Idrijce, Vipave in Obale. V slovenski katalog protipoplavnih ukrepov, ki so del načrta, je uvrščeno 20 vrst ukrepov (protipoplavnih aktivnosti), ki jih vključujemo v 5 korakov cikla obvladovanja poplavne ogroženosti tudi ukrep:

- **obnova** – čim prejšnja vzpostavitev stanja pred poplavnim dogodkom, izvedba analize in upoštevanje novih spoznanj, čemur projekt Sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek sledi. Usmeritve načrta se bodo upoštevale tudi pri projektiranju, projektant bo namreč pri pripravi tehnične dokumentacije ovrednoti in upošteva tudi vplive pričakovanih podnebnih sprememb.

3.2.6. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, **varnem** in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

SRS prav tako opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita **blaginja** vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja. Prepletanje vseh teh razmerij in razvoj Slovenije pa ni mogoč brez zagotovitve ustrezne infrastrukture. Projekt Sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek zagotavlja prav to; urejeno GJI.

3.2.7. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Projekt Sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek je skladna z izhodišč programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027, Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti // POVEZANA EVROPA, PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne poveztljivosti IKT; SC 5.2: Z razvojem in krepitvijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.

3.2.8. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027

Projekt Sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek je skladna tudi z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 - 2027, Razvojno prioriteto 3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška in ukrepom 3.1: BOLJ TRAJNOSTNA MOBILNOST. Namen ukrepa je izboljšati kakovost povezav med naselji znotraj regije in navzven ter izboljšati usposobljenost akterjev za skupno načrtovanje in povečanje bolj trajnostnih oblik mobilnosti v mestih in na podeželju. Ena izmed aktivnosti tega ukrepa je tudi modernizacija, rekonstrukcija, gradnja/novogradnja in obnova državnih in lokalnih cest in javnih poti, kamor spada tudi sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Opredelitev investicije

Investicija zajema izvedbo sanacije gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek, ki bo izvedena deloma na podlagi načrta večjega popravila izdelanega s strani pooblaščenega inženirja pod projektnimi pogoji ZGS (označeno v popisu del) in deloma na podlagi popisa del pripravljenega s strani ZGS (manjša popravila).

Varianta »*brez investicije*« pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta »*z investicijo*« pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

4.2. Varianta 0 – »brez investicije«

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do sanacije. Občina ne bo izvedla sanacije gozdne ceste, stanje le-teh se bo samo slabšalo in posledično vplivalo na prevoznost ceste. Slabša prevoznost ceste bo oteževala normalno življenje občanov, ki uporabljajo to cesto ter možnost gospodarjenja z gozdovi.

4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek

Varianta 1 – »*z investicijo*« pomeni izvedbo sanacije gozdne ceste, ki zajema:

- obnovo ceste z odvodnjavanjem,
- izdelavo podpornih in opornih konstrukcij (lesena kašta, vtočno krilo, oporni zid),
- ureditev brežin potoka,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. Opredelitev vrste investicije

Operacija predstavlja vlaganja cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi.

6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: **Rekonstrukcija oziroma sanacija.**

Tabela 1: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

X DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

_____ PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

_____ INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	DA
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasja	DA

5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Skladno z Informativnim izračunom št. 340-96/2023/60 z dne 26.04.2024, ki ga je izdalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano Občini Radlje ob Dravi za ukrep obnove gozdnih cest ter s Pogodbo št. 2560-23-420147 z dne 10.10.2023, ki sta jo podpisali Občina Radlje ob Dravi in Ministrstvo za naravne vire in prostor za izvedbo nujnih ukrepov ta odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023 med upravičene stroške sodijo:

- Izdelava ustrezne projektne dokumentacije,
- Izvedba gradbenih del,
- Izvajanje gradbenega nadzora,
- Plačilo DDV-ja.

Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za GOI dela, vrednosti projektne dokumentacije ter ocenjeno vrednostjo izvajanja strokovnega nadzora nad GOI deli. Investicija se bo pričela v letu 2025 s pripravo investicijske dokumentacije.

5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne investicije znaša 326.045,00 EUR z DDV.

Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije (v EUR)

Sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	250.000,00	55.000,00	305.000,00
Projektna dokumentacija	12.500,00	2.750,00	15.250,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	4.750,00	1.045,00	5.795,00
SKUPAJ	267.250,00	58.795,00	326.045,00

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 3: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)

Sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek	2025	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	250.000,00	305.000,00
Projektna dokumentacija	12.500,00	15.250,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	4.750,00	5.795,00
SKUPAJ	267.250,00	326.045,00

5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Predplačila so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov za sanacijo gozdnih cest, navedenih v petem odstavku 84. člena Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev. Med upravičene stroške tako sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora ter plačilo DDV.

Tabela 4: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)

Sanacija gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
GOI dela	250.000,00	55.000,00	305.000,00	0,00	0,00	0,00	305.000,00
Projektna dokumentacija	12.500,00	2.750,00	15.250,00	0,00	0,00	0,00	15.250,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	4.750,00	1.045,00	5.795,00	0,00	0,00	0,00	5.795,00
SKUPAJ	267.250,00	58.795,00	326.045,00	0,00	0,00	0,00	326.045,00

5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj enega leta so stalne cene enake tekočim cenam in zato posebnega poglavja za tekoče cene ne podajamo.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Tehnični opis sanacije

Gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek, v skupni dolžini 3.890 metrov in širine med 2,5 in 3 metre, je makadamske izvedbe.

Na trasi je ob avgustovskem neurju prišlo do udorov in plazov, tako da je prevoznost mimo ogrožena. Potrebna je sanacija gozdne ceste.

Predvidevajo se naslednji ukrepi:

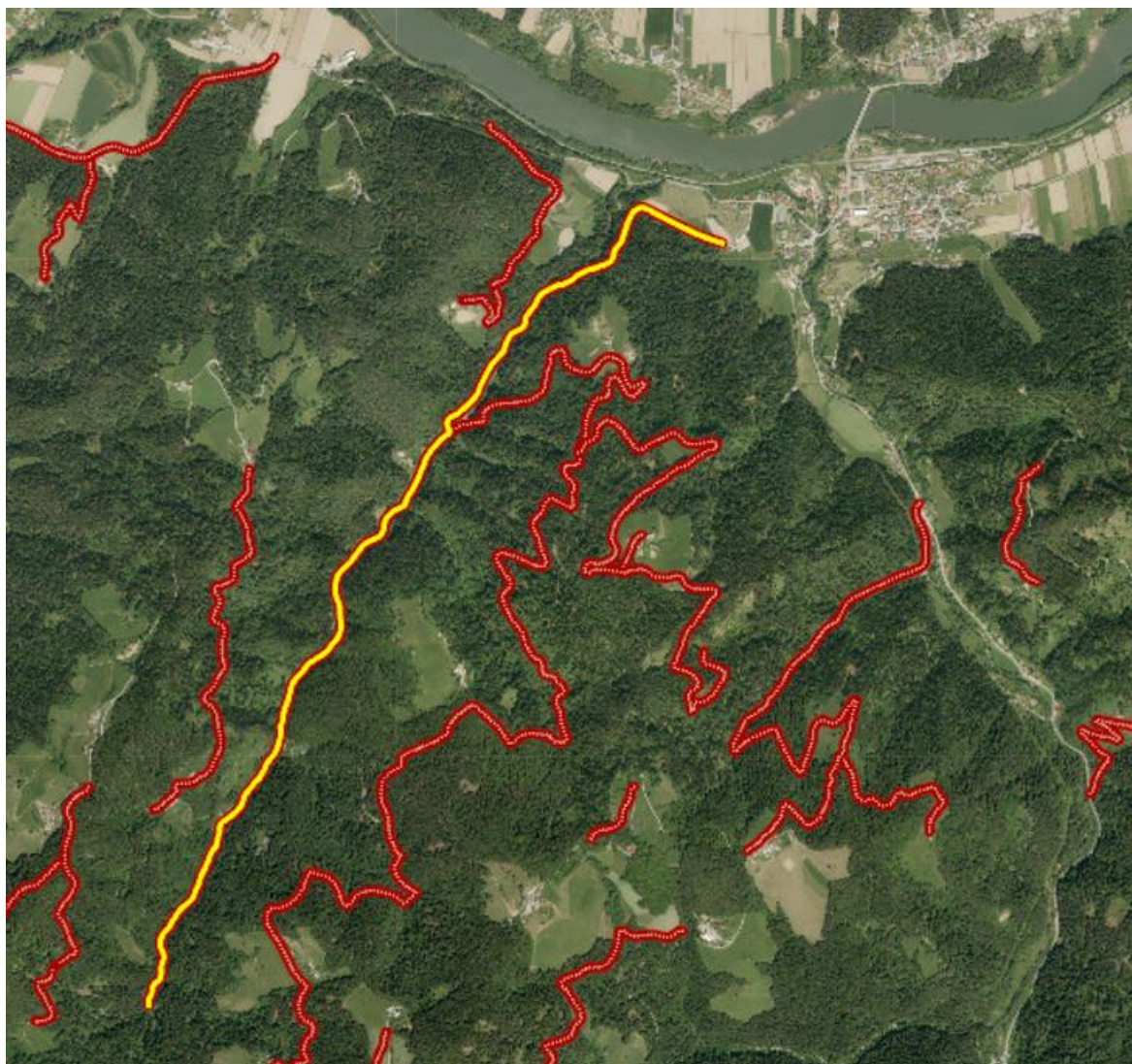
- obnova ceste z odvodnjavanjem,
- izdelava podpornih in opornih konstrukcij (lesena kaša, vtočno krilo, oporni zid),
- ureditev brežin potoka,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

6.2. Opis lokacije

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi. Gre za območje gozdne ceste, ki povezuje naselji Vuhred in Sv. Anton na Pohorju.

Gozdna cesta ima kategorijo gozdne ceste G1, kar pomeni, da po teh cestah poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, je pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež. Prav tako je pomembna za izvajanje dejavnosti gospodarjenja z gozdovi.

Trasa gozdne ceste je označena v priloženi sliki št. 5.



Slika 5: Trasa Gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek

6.3. Časovni načrt izvedbe

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo končana v letu 2025.

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2025
Izdelava projektne dokumentacije	2025
Sanacija	2025

6.4. Vpliv investicije na okolje

6.4.1. Varstvo okolja - okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določilih veljavnih predpisov in v skladu s projektnimi pogoji za obnovo gozdnih cest. Vsa dela morajo biti izvedena tako, da bo povzročena minimalna škoda na gozdnem rastju in na tleh. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje.

Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zavora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi.

Voda in tla:

Vsa dela morajo biti izvedena tako, da bo povzročena minimalna škoda na gozdnem rastju in na tleh. Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščenno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Vse razgaljene površine, ki so nastale kot posledica posega, je potrebno po končanih delih ozeleniti in s tem zavarovati pred erozijo. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo in kolesarjenje, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč in izdelavi obloge brežini vodotoka.

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Deponiranje gradbenega materiala, gradbenih odpadkov in morebitnih viškov odkopane zemlje v gozdu ali v gozdnem prostoru ni dovoljeno. Izjemoma je začasno deponiranje možno na manjših deponijskih prostorih za les. Po končanih delih je potrebno iz območja del in sosednjih površin ter iz območij začasnih deponij odstraniti vse ostanke gradnje.

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.

- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču.

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja

Izvedbo vzdrževanja gozdnih cest v skladu z 38. členom Zakona o gozdovih (ZG) zagotavlja lokalna skupnost v vseh gozdovih, ne glede na lastništvo. Program vzdrževanja pripravi ZGS v sodelovanju z lokalno skupnostjo.

Sredstva za vzdrževanje gozdnih cest se zagotavljajo iz naslednjih virov: pristojbine (lastniki gozdov), proračun Republike Slovenije, lastna sredstva lokalnih skupnosti in sredstva Gozdnega sklada.

6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo naložbe se ne pričakuje prihodkov.

6.6. Viri financiranja operacije

Občini se na podlagi petega odstavka 84. člena Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev dodelijo sredstva za obnovo gozdnih cest.

Ministrstvo, pristojno za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano na podlagi končne ocene škode lokalni skupnosti, v kateri se nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste, izda informativni izračun, v katerem določi višino sredstev za obnovo gozdnih cest in seznam gozdnih cest ter opredeli, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdnih cest.

Obnova gozdne ceste, nujno potrebna za odpravo posledic poplav in plazov na cestno telo ali sosednja zemljišča, po tem zakonu je:

- manjše popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo vozišča, naprav za vzdolžno odvodnjavanje meteorne vode, težnostnih zidov (gabioni, kašte, suhozidi) do višine 3 m, cevni prepustov do premera 80 cm ali popravilo poškodovane tehnološke opreme;

- večje popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo za gradnjo poškodovanih konstrukcijskih elementov, ki presegajo gabarite iz prejšnje alineje, oziroma odstop od lege obstoječe gozdne ceste največ do trikratne širine cestnega telesa.

Ministrstvo je na podlagi končne ocene škode na gozdnih cestah, nastale na območjih, ki so jih prizadele poplave in zemeljski plazovi 4. avgusta 2023 – izpis iz aplikacije, ki jo je dne 18. 1. 2024 posredoval Zavod za gozdove Slovenije (v nadaljnjem besedilu: ZGS), ugotovilo, da se na območju upravičenke nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste. ZGS je na podlagi končne ocene škode posredoval tudi podatek, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdne ceste.

Dodeljena sredstva, do katerih je občina upravičena na podlagi končne ocene škode, bodo izplačana v dveh obrokih. Skladno z desetim odstavkom 84. člena ZORZFS se sredstva za ukrep izplačajo v dveh obrokih, in sicer:

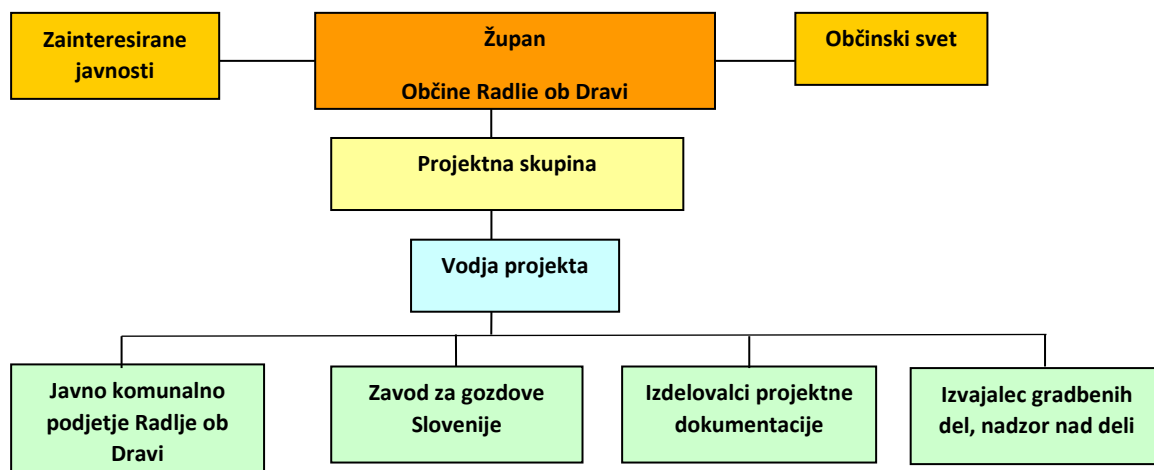
- prvi obrok v višini 40 odstotkov dodeljenih sredstev v 30 dneh po dokončnosti odločbe iz šestega oziroma sedmega odstavka tega člena in
- drugi obrok v višini predloženega zahtevka, vendar največ v višini 60 odstotkov dodeljenih sredstev.

Ministrstvo na podlagi prejetih podatkov ugotavlja, da je Občina Radlje ob Dravi upravičena do sredstev za popravilo gozdne ceste 11A003 - Vuhred – Polnarjev jarek in sicer v obsegu večjega popravila, v skupni višini 326.045,00 EUR z DDV.

6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR)

VIRI FINANCIRANJA (v EUR)	2025	SKUPAJ VSI VIRI
UPRAVIČENI STROŠKI Z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	326.045,00	326.045,00
Na Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP)	326.045,00	326.045,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
NEUPRAVIČENI STROŠKI		
SKUPAJ PO LETIH	0,00	0,00
Na Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP)	0,00	0,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI) z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	326.045,00	326.045,00
Na Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP)	326.045,00	326.045,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE		
326.045,00		

6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivost



6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost

Projekt se bo vodil na Občini Radlje ob Dravi.

Tabela 5: Kadrovska zasedba

VLOGA V PROJEKTU	NALOGE	IME IN PRIIMEK, DELOVNO MESTO, NAVEDBA REFERENC IN OPIS DELOVNIH IZKUŠENJ
Vodja projekta	Odgovorna za izvedbo investicije in javnega naročila	Vesna Valente Podrzavnik, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Član za področje finančnih virov	Nadzor nad finančno konstrukcijo projekta	Duška Zalokar, finančnik
Članica projektne skupine	Nadzor nad pripravo investicijske in razpisne dokumentacije	Klara Glazer, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Članica projektne skupine	Odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti	Marjana Švajger, direktorica uprave

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1. Investicijska dokumentacija

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena,
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta.

OBČINA RADLJE OB DRAVI

Mariborska cesta 7

2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0015/2023
Datum: 2.12.2024

K TOČKI 3A

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA IN
INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA PROJEKT »Sanacija lokalne ceste LC
347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023)«**

PREDLAGATELJ:	mag. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.
POROČEVALEC:	Predstavnik RRA (Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.)
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PRAVNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017 in 11/2019) in Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
OCENA STANJA:	V neurju z dne 04.08.2023 je bila na nekaterih delih javne infrastrukture v Občini Radlje ob Dravi povzročena nepopisljiva škoda. Da bi javno infrastrukturo ponovno vzpostavili v prvotno stanje, je potrebno sanirati lokalno cesto LC 347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023). S tem bodo občani in občanke ponovno lahko varno uporabljali omenjeno cesto.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Razlog za investicijsko namero je Sanacija lokalne ceste LC 347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023)

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava obnovo omenjene lokalne ceste LC 347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023), v skupni dolžini 4.550m in širine minimalno 3 metre in s tem zagotovitev prevoznosti in dostopnosti ter preprečevanje nadaljnje škode, izboljšanje prometne varnosti in nenazadnje ureditev javne površine. Projekt vključuje sanacijo plazov z izgradnjo podpornih zidov, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča ter izvedbo novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije.

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo so pripravile strokovne službe.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: Investicija je ocenjena na 104.334,40 € z DDV

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »Sanacija lokalne ceste LC 347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Investicijski program za projekt »Sanacija lokalne ceste LC 347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravil: Vesna Valente Podrzavnik, višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alan Bukovnik

Priloge:

- Povzetek DIIP-a »Sanacija lokalne ceste LC 347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023)«
- predlogi sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Sanacija lokalne ceste LC 347111 Vuhred - HE Vuhred (Naravne nesreče 4.8.2023)« v priloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0015/2023

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



OBČINA RADLJE OB DRAVI

**SANACIJA LOKALNE CESTE
LC 347111 VUHRED - HE VUHRED
(NARAVNE NESREČE 4.8.2023)**

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Datum:	November 2024
Faza:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
Odgovorna oseba:	Župan, mag. Alan Bukovnik

KAZALO VSEBINE

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA.....	8
1.1. Opredelitev investitorja	8
1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije	9
1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije	9
1.4. Opredelitev upravljavca	10
1.5. Opis investitorja	10
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	12
2.1. Opis razlogov za investicijsko namero.....	13
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	15
3.1. Cilji investicije	15
3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami.....	15
3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023	16
3.2.2. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost	17
3.2.3. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022.....	17
3.2.4. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027	18
3.2.5. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030	18
3.2.6. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027.....	19
3.2.7. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027	19
4. PREDSTAVITEV VARIANT	20
4.1. Opredelitev investicije.....	20
4.2. Varianta 0 – »brez investicije«	20
4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred	20
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	21
5.1. Opredelitev vrste investicije.....	21
6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ	21
5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor	22
5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah	22
5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene	22

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	23
5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	23
5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene	24
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	24
6.1. Tehnični opis sanacije.....	24
6.2. Opis lokacije	24
6.3. Časovni načrt izvedbe.....	25
6.4. Vpliv investicije na okolje	26
6.4.1. Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe	26
6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje	26
6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov	27
6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi	30
6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja.....	30
6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja.....	30
6.6. Viri financiranja operacije	30
6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR).....	31
6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivost	32
6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost.....	32
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	32
7.1. Investicijska dokumentacija	33

KAZALO SLIK

Slika 1: Makrogeografska lega.....	11
Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi	11
Slika 3: Pregledna karta cestnega omrežja	12
Slika 4: Lokalna cesta LC347111 Vuhred - HE Vuhred (Google maps)	14
Slika 5: Fotografije ceste po naravni nesreči.....	14
Slika 6: Označba odsekov sanacije lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred	25

KAZALO TABEL

Tabela 1: Kategorije cest v občini Radlje ob Dravi	13
Tabela 2: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije	21
Tabela 3: Opredelitev stroškov investicije (v EUR).....	23
Tabela 4: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)	23
Tabela 5: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)	24

Tabela 6: Kadrovska zasedba	32
-----------------------------------	----

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1. Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 887 96 30
Faks:	+386 2 887 96 40
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	www.obcina-radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	SI56 01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	

1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investicija se bo vodila na občini Radlje ob Dravi. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. mag. Alan Bukovnik, župan občine Radlje ob Dravi
2. Marjana Švajger, direktorica občinske uprave občine Radlje ob Dravi,
3. Uroš Rozman, RRA Koroška d.o.o., odgovoren za izdelavo investicijske dokumentacije
4. Duška Zalokar, finančni viri

1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Izdelovalec:	RRA KOROŠKA d.o.o.
Naslov:	Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+386 5 908 51 90
Faks:	+386 5 908 51 91
E-mail:	info@rra-koroska.si
Spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Izdelava DIIP-a	Uroš Rozman
Podpis izdelovalca	
Odgovorni vodja za izdelavo DIIP-a:	Uroš Rozman
Podpis vodje odgovorne osebe:	
Žig:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4. Opredelitev upravljavca

Upravljavec:	Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava d.o.o.
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	059935440
Faks:	
E-mail:	info@jpkic-radlje.si
Odgovorna oseba:	Anton Potnik, direktor

Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o., v nadaljevanju JP KIČ Radlje d.o.o., je bilo ustanovljeno z Odlokom o ustanovitvi javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o., na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi, dne 2. julij 2013. Podjetje je s 1.7.2015 prevzelo delo in zaposlene režijskega obrata Občine Radlje ob Dravi. Tako so vsa dela, ki jih je prej izvajal režijski obrat na Občini Radlje ob Dravi prešla v pristojnost javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o. Izvajamo upravljanje, urejanje in vzdrževanje pokopališč in pokopaliških objektov, vzdrževanje stanovanj in poslovnih prostorov in drugih objektov v lasti občine.

S svojo kadrovsko zasedbo je omogočena strokovnost, proaktivnost, neodvisnost, fleksibilnost ter posledično uspešnost podjetja, saj se na ta način zagotavljajo cilji ustanoviteljice podjetja, to je Občine Radlje ob Dravi, da s svojo zasedbo vzdržuje lastno infrastrukturo ter zagotavlja kvaliteto življenja in zadovoljstvo svojih prebivalcev.

1.5. Opis investitorja

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.



Slika 1: Makrogeografska lega



Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi

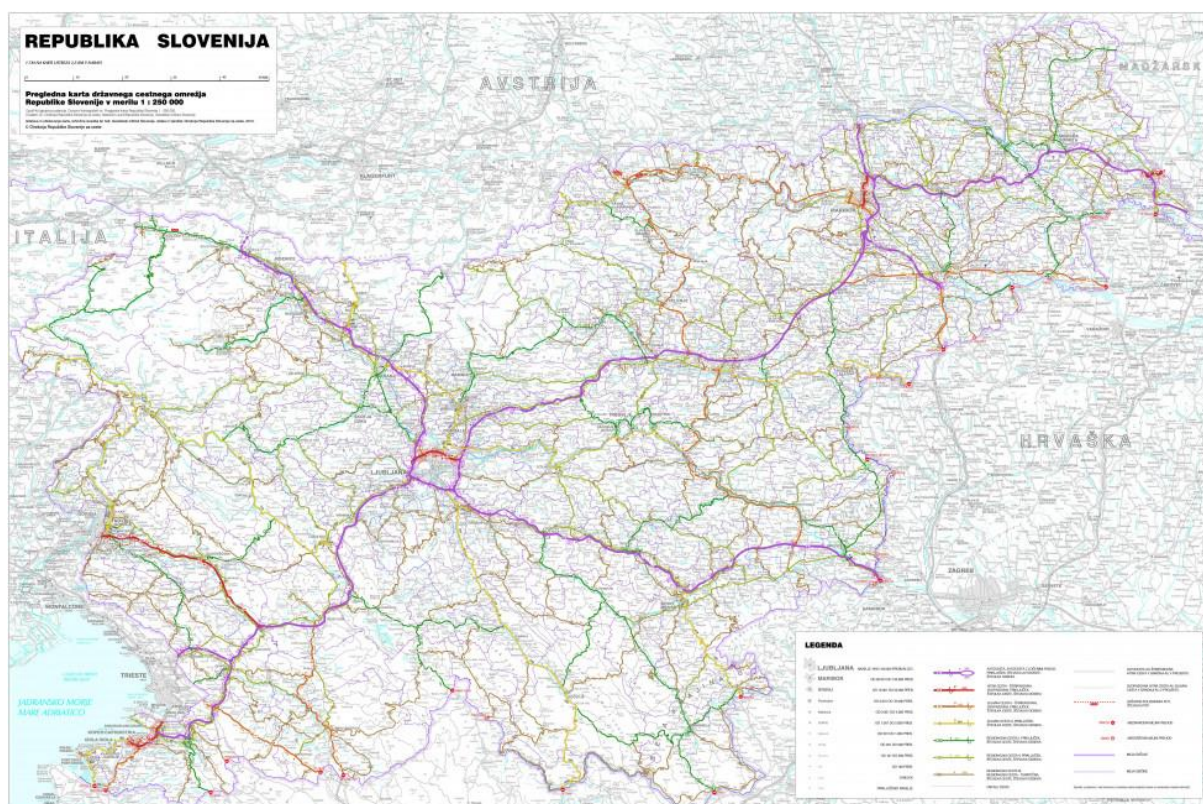
Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh.

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Občina Radlje ob Dravi je del koroške statistične regije. Meri 94 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto. Na dan 01.01.2024 je v občini živel 6.180 prebivalcev, od teh je 672 oseb živel v naselju Vuhred. Naselje predstavlja območje, ki je povezano z lokalno cesto LC347111 Vuhred - HE Vuhred, katere sanacija predstavlja predmet investicije.

Vzdrževana in urejena prometna infrastruktura predstavlja v Občini Radlje pomemben dejavnik razvoja in kakovosti življenja. Hkrati je prometna varnost vedno pomembnejša in se je ljudje vedno bolj zavedamo. Varnost v prometu zagotavljamo z ozaveščanjem in spodbujanjem odgovornosti vseh udeležencev v prometu, pomembno vlogo pri varnosti v prometu pa ima tudi vzdrževana cestna infrastruktura. V času številnih neurij, poplav, plazov in ostalih naravnih nesreč, je cestna infrastruktura še posebej izpostavljena vsem tem vplivom, hkrati pa nujna za zagotavljanje normalnega življenja prebivalcev.

Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture je evidenca, v kateri se evidentirajo objekti gospodarske javne infrastrukture in omrežne priključne točke javnega komunikacijskega omrežja.



Slika 3: Pregledna karta cestnega omrežja

Za posamezen objekt gospodarske javne infrastrukture se vodijo podatki o vrsti in tipu objekta, njegovi lokaciji, identifikacijski podatki objekta in podatki o upravljavcu objekta, medtem ko se za posamezno omrežno priključno točko vodijo identifikacijski podatki, podatki o lokaciji, podatki o minimalni zmogljivosti omrežne priključne točke ter podatki o lastniku omrežne priključne točke. Podatke so v zbirni kataster dolžni posredovati vsi upravljavci gospodarske javne infrastrukture in lastniki omrežnih priključnih točk.

Dolžina občinskih cest v Sloveniji letu 2023 je znašala 32.654.066 kilometrov¹.

V občini Radlje ob Dravi je bilo po podatkih Direkcije RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2023² skupno 173,214 km cest. V tabeli so predstavljene dolžine občinskih cest po kategorijah.

Tabela 1: Kategorije cest v občini Radlje ob Dravi

OBČINA	KATEGORIJE CEST V METRIH						
	LC	LG	LZ	LK	JP	KJ	SKUPAJ
Radlje ob Dravi	96.140	0	3.755	5.976	67.343	0	173.214

Legenda:

LC – lokalne ceste

LG – glavne mestne ceste

LZ – zbirne mestne ceste

LK – mestne (krajevne ceste)

JP – javne poti

KJ – javne poti za kolesarje

2.1. Opis razlogov za investicijsko namero

Cestno in komunalno omrežje je pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. Neurejena infrastruktura pa povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki.

Obilno deževje, ki je 4. in 5. avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo obsežne poplave, plazove, udore cestišč in obsežne poškodbe na stanovanjskih in industrijskih objektih. **Prizaneseno ni bilo niti lokalni cesti LC347111 Vuhred - HE Vuhred.**

Lokalna cesta LC347111 Vuhred - HE Vuhred, v skupni dolžini 4.550m in širine minimalno 3 metre, je v celoti asfaltirana.

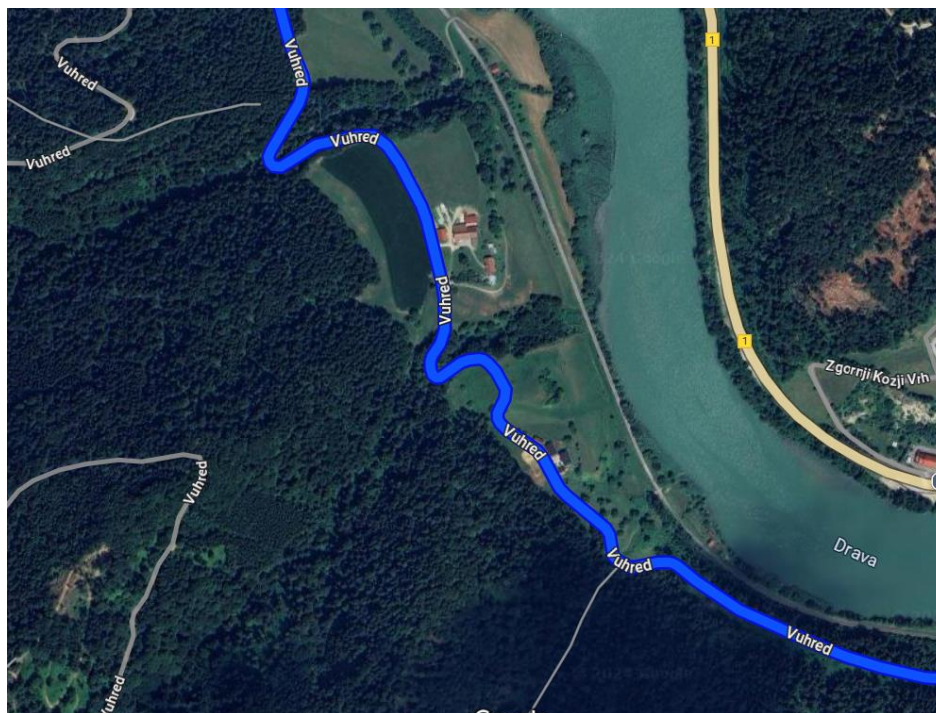
Na trasi je prišlo do poškodb cestišča, udorov in plazov, tako da prevoznost mimo ogrožena. Potrebna je sanacija, ki zajema obnovo cestišča in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij na naslednjih odsekih:

- Odsek 1 l = 10m; Izvedba podpornega zidu, globine cca 3m
- Odsek 2 l = 10m; Izvedba zamika osi ceste
- Odsek 3 l = 15m; zamik osi ceste in izvedba podpornega zidu, h= cca 2m
- Odsek 4 l = 10m; Izvedba podporne pete, LTŽ + odvod fi 315

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

¹ Vir: <https://podatki.gov.si/dataset/dolzine-javnih-cest-po-obcinah-od-leta-2002>

² Vir: <https://podatki.gov.si/dataset/dolzine-javnih-cest-po-obcinah-od-leta-2002>



Slika 4: Lokalna cesta LC347111 Vuhred - HE Vuhred (Google maps)



Slika 5: Fotografije ceste po naravni nesreči

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Cilji investicije

Cilji investicije so:

- Sanacija lokalne ceste;
- izboljšanje prometnih povezav,
- zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu,
- preprečevanje nadaljnje škode,
- zagotovitev prevoznosti in dostopov do objektov,
- urejene javne površine,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- obnova cestišča in izvedba opornih in podpornih konstrukcij,
- izvedba podpornega zidu,
- izvedba zamika osi ceste,
- Izvedba podporne pete, LTŽ in odvoda.

3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami

Ugotavljamo visoko stopnjo usklajenosti z evropskimi in državnimi strategijami in sicer s/z:

- Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč,
- Načrtom za okrevanje in odpornost,
- Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2016 do 2022,
- Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023–2027,
- Strategijo razvoja Slovenije 2030,
- Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027,
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027.

3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023

Občini se iz naslova **Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč** za obnovo poškodovanih stvari dodelijo potrebna sredstva, če je stvar v njeni lasti in se uporablja za izvajanje njene dejavnosti ali za izvajanje lokalne javne službe, kar je v primeru neurja 4. avgust bilo dodeljeno.

Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč določa, da lahko Vlada Republike Slovenije za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva odloči o dodelitvi predplačila sredstev za odpravo posledic naravnih nesreč lokalnim skupnostim oziroma dodelitvi sredstev drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče.

Predplačilo sredstev se lahko dodeli lokalnim skupnostim oziroma se sredstva dodelijo drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče največ do višine 40 % predhodne ocene neposredne škode na stvareh, ki jo pripravi ministrstvo, pristojno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Sredstva se za odpravo posledic nesreč dodelijo občini kot poseben transfer z državne ravni za obnovo:

- objektov gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje njene dejavnosti,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje lokalne javne službe,
- stanovanjskih stavb, ki so v njeni lasti,
- stvari, ki so v njeni lasti in jih uporablja oseba javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina,
- stvari, ki je v lasti osebe javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina, za stvar pa se investicijska, investicijsko-vzdrževalna ali vzdrževalna dela zagotavljajo v občinskem proračunu, in
- gozdnih cest, če gre za sofinanciranje obnove, za katerega se sredstva zagotavljajo v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z gozdovi.

Nadalje zakon določa, da se občini dodelijo sredstva za odpravo posledic nesreč, če je za namene, določene s predpisi na področju javnih financ, porabila svoja sredstva proračunske rezerve v višini 1,5% prihodkov proračuna v letu, v katerem se izvajajo ukrepi odprave posledic naravne nesreče na njenih stvareh.

Prav tako se šteje se, da objekti, ki so potrebni za odpravo posledic nesreč po tem zakonu, nimajo vplivov na okolico, razen če so to objekti, ki so s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, opredeljeni kot objekti, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna zaradi emisij energije ali snovi v okolje.

Predhodni program odprave posledic neposredne škode obravnava nujne ukrepe za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva pri odpravi posledic, nastalih ob poplavih 4. avgusta 2023 na širšem območju Republike Slovenije.

Odprava posledic naravnih nesreč na objektih v lasti oseb javnega prava je sicer v pristojnosti MNVP, vendar je nosilec izvedbe načrtovanih ukrepov lokalna skupnost oziroma občina. Sredstva državnega proračuna za obnovo objektov v lasti oseb javnega prava oziroma obnovo občinske infrastrukture in obnovo javnih objektov ter za izvedbo geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari so predmet obnove.

Posamezni občini se lahko dodelijo sredstva državnega proračuna največ do višine razpoložljivih sredstev za obnovo, na podlagi zahtevka, ki izhaja iz pogodbe med MNVP in občino, katere sestavni del je vloga za dodelitev sredstev za obnovo objektov lokalne infrastrukture oziroma javne stavbe, ki jo vloži občina na MNVP.

Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode in jih vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1351463. Med Ministrstvom za naravne vire in prostor ter Občino Radlje ob Dravi je bila podpisana Pogodba št. 2560-23-420147 za namene nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023.

3.2.2. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost

Z izvedbo investicije bodo doseženi cilji, ki sovpadajo s cilji Načrta za okrevanje in odpornost, Razvojno področje: Zeleni prehod, komponenta 3: Čisto in varno okolje

Zeleni prehod je ključnega pomena za pospešen prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, ki je eden od ciljev Strategije razvoja Slovenije 2030 in eden od pomembnih dejavnikov zagotavljanja dolgoročne produktivnosti gospodarskih subjektov ter boljše odpornosti družbe. Hkrati s tem prispevamo tudi k doseganju ciljev Celovitega nacionalnega energetskega in podnebne načrta Republike Slovenije (v nadaljevanju: NEPN) in zavez glede doseganja podnebne nevtralnosti do 2050, kar bomo dosegli s podporo reformam in naložbam na področjih:

- energetske učinkovitosti, rabe obnovljivih virov energije in trajnostne mobilnosti;
- prehoda v krožne poslovne modele;
- **prilagajanja na neizbežne posledice podnebnih sprememb** in izboljšanja kakovosti javnih storitev na področju oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

Cilji komponente 3: Glavni cilji predlaganih reform in naložb so zagotavljanje **obvladovanja in ustreznega odziva na podnebno pogojene nesreče**, izboljšanje protipoplavne varnosti ter kakovosti in učinkovitosti zagotavljanja storitev na področjih oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

3.2.3. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022

Nacionalni program varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: program) upošteva vse nevarnosti naravnih in drugih nesreč, ki ogrožajo ljudi, živali, premoženje, kulturno dediščino in okolje. Upošteva tudi naravne in druge danosti, ki vplivajo na nesreče in varstvo pred njimi, ter človeške in materialne vire, ki jih je mogoče uporabiti pri obvladovanju nevarnosti in varstvu ogroženih. Program poleg nacionalnih interesov upošteva tudi obveznosti Slovenije, ki izhajajo iz sprejetih mednarodnih in regionalnih pogodb, konvencij in sporazumov ter sklenjenih dvostranskih sporazumov s področja varstva pred nesrečami.

Program sledi splošnemu cilju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki je: zmanjšati število nesreč ter preprečiti oziroma **ublažiti njihove posledice**, da bi bilo življenje varnejše in bolj kakovostno. Usmerjen je v preventivo, ki je učinkovitejša in dolgoročno tudi cenejša od drugih oblik varstva pred nesrečami. Ker vseh nevarnosti, ki povzročajo nesreče, ni mogoče odpraviti, so v programu enakovredno obravnavane tudi vse tiste oblike varstva in pripravljenosti, ki omogočajo **hitro in učinkovito ukrepanje ob nesrečah**.

Akcijski načrt interventnih aktivnosti zaradi poplav: Akcijski načrt vsebuje kratkoročne ukrepe (nujna interventna gradbena dela na vodotokih in vodni infrastrukturi in njihovo vzdrževanje) in dolgoročne, kot so sistemski, organizacijski, normativni in drugi ukrepi, ki so pomembni za upravljanje vod, ter interventna gradbena dela na prometni infrastrukturi.

Resolucija v 9. poglavju opredeljuje postopke pri odpravljanju posledic nesreč ter zagotavljanje finančnih in drugih sredstev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami čemur v projektu sledimo.

3.2.4. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027

Načrt zmanjševanja poplavne ogroženosti predstavlja skupek 18 porečnih NZPOjev, ki vključujejo vseh 86 identificiranih območij pomembnega vpliva poplav. V okviru Povodja Donave se tako nahajajo naslednjih 15 izmed 18 porečij, in sicer, Zgornja Sava, Sora, Ljubljanska Sava, Ljubljanica z Gradaščico, Kamniška Bistrica, Srednja Sava, Savinja, Krka, Sotla, Zgornja Kolpa, **Mejna Drava z Mežo in Mislinjo**, Mariborsko-Ptujska Drava, Dravinja, Slovenska Mura in Lendava. V okviru Povodja Jadranskih rek pa se nahaja 3 izmed 18 porečij, in sicer, porečja Idrijce, Vipave in Obale. V slovenski katalog protipoplavnih ukrepov, ki so del načrta, je uvrščeno 20 vrst ukrepov (protipoplavnih aktivnosti), ki jih vključujemo v 5 korakov cikla obvladovanja poplavne ogroženosti tudi ukrep:

- **obnova** – čim prejšnja vzpostavitev stanja pred poplavnim dogodkom, izvedba analize in upoštevanje novih spoznanj, čemur projekt Sanacija lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred sledi. Usmeritve načrta se bodo upoštevale tudi pri projektiranju, projektant bo namreč pri pripravi tehnične dokumentacije ovrednoti in upošteva tudi vplive pričakovanih podnebnih sprememb.

3.2.5. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, **varnem** in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

SRS prav tako opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita **blaginja** vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja. Prepletanje vseh teh razmerij in razvoj Slovenije pa ni mogoč brez zagotovitve ustrezne infrastrukture. Projekt Sanacija lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred zagotavlja prav to; urejeno GJI.

3.2.6. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Projekt Sanacija lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred je skladna z izhodišč programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027, Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti // POVEZANA EVROPA, PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne povezljivosti IKT; SC 5.2: Z razvojem in krepitevijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.

3.2.7. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027

Projekt Sanacija lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred je skladna tudi z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 - 2027, Razvojno prioriteto 3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška in ukrepom 3.1: BOLJ TRAJNOSTNA MOBILNOST. Namen ukrepa je izboljšati kakovost povezav med naselji znotraj regije in navzven ter izboljšati usposobljenost akterjev za skupno načrtovanje in povečanje bolj trajnostnih oblik mobilnosti v mestih in na podeželju. Ena izmed aktivnosti tega ukrepa je tudi modernizacija, rekonstrukcija, gradnja/novogradnja in obnova državnih in lokalnih cest in javnih poti, kamor spada tudi sanacija lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Opredelitev investicije

Investicija zajema izvedbo obnove cestišča in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij.

Varianta »*brez investicije*« pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta »*z investicijo*« pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

4.2. Varianta 0 – »brez investicije«

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do sanacije. Občina ne bo izvedla sanacije cestišča in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij, stanje le-teh se bo samo slabšalo in posledično vplivalo na prevoznost ceste. Slabša prevoznost ceste bo oteževala normalno življenje občanov, ki uporabljajo to cesto.

4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred

Varianta 1 – »*z investicijo*« pomeni izvedbo sanacije lokalne ceste, ki zajema:

- obnovo cestišča in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij,
- izvedbo podpornega zidu,
- izvedbo zamika osi ceste,
- Izvedbo podporne pete, LTŽ in odvoda.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. Opredelitev vrste investicije

Operacija predstavlja vlaganja v javno lokalno cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi.

6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: **Rekonstrukcija oziroma sanacija.**

Tabela 2: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

X DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

_____ PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

_____ INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	DA
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasja	DA

5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Skladno z Pogodbo št. 2560-23-420147 z dne 10.10.2023, ki sta jo podpisali Občina Radlje ob Dravi in Ministrstvo za naravne vire in prostor za izvedbo nujnih ukrepov ta odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023, med upravičene stroške sodijo:

- Izdelava ustrezne projektne dokumentacije,
- Izvedba gradbenih del,
- Izvajanje gradbenega nadzora,
- Plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev, razen če so ti stroški uveljavljeni skladno z določili Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023,
- Plačilo DDV-ja.

Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za GOI dela, vrednosti projektne dokumentacije ter ocenjeno vrednostjo izvajanja strokovnega nadzora nad GOI deli. Investicija se bo pričela v letu 2025 s pripravo investicijske dokumentacije.

5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne investicije znaša 104.334,40 EUR z DDV.

Tabela 3: Opredelitev stroškov investicije (v EUR)

Sanacija LC347111 Vuhred - HE Vuhred	VREDNOST DDV	BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	80.000,00	17.600,00	97.600,00
Projektna dokumentacija	4.000,00	880,00	4.880,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	1.520,00	334,40	1.854,40
SKUPAJ	85.520,00	18.814,40	104.334,40

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 4: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)

Sanacija LC347111 Vuhred - HE Vuhred	2025		
	VREDNOST DDV	BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	80.000,00		97.600,00
Projektna dokumentacija	4.000,00		4.880,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	1.520,00		1.854,40
SKUPAJ	85.520,00		104.334,40

5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Predplačila so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, navedenih v predhodnem programu. Med upravičene stroške tako sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora, plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev (razen če je občina te stroške že uveljavljala na podlagi Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023) ter plačilo DDV.

Tabela 5: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)

Sanacija LC347111 Vuhred - HE Vuhred	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
GOI dela	80.000,00	17.600,00	97.600,00	0,00	0,00	0,00	97.600,00
Projektna dokumentacija	4.000,00	880,00	4.880,00	0,00	0,00	0,00	4.880,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	1.520,00	334,40	1.854,40	0,00	0,00	0,00	1.854,40
SKUPAJ	85.520,00	18.814,40	104.334,40	0,00	0,00	0,00	104.334,40

5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj enega leta so stalne cene enake tekočim cenam in zato posebnega poglavja za tekoče cene ne podajamo.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Tehnični opis sanacije

Lokalna cesta LC347111 Vuhred - HE Vuhred, v skupni dolžini 4.550 metrov in širine minimalno 3 metre, je v celoti asfaltirana.

Na trasi je prišlo do poškodb cestišča, udorov in plazov, tako da prevoznost mimo ogrožena. Potrebna je sanacija, ki zajema obnovo cestišča in izvedbo opornih in podpornih konstrukcij na naslednjih odsekih:

- Odsek 1 l = 10m; Izvedba podpornega zidu, globine cca 3m
- Odsek 2 l = 10m; Izvedba zamika osi ceste
- Odsek 3 l = 15m; zamik osi ceste in izvedba podpornega zidu, h= cca 2m
- Odsek 4 l= 10m; Izvedba podporne pete, LTŽ + odvod fi 315

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

6.2. Opis lokacije

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi. Gre za območje lokalne ceste, ki povezuje naselje Vuhred in naselje Janževski vrh. Trasa lokalne ceste in odseki za obnovo so označeni v priloženi sliki št. 5.



Slika 6: Označba odsekov sanacije lokalne ceste LC347111 Vuhred - HE Vuhred

6.3. Časovni načrt izvedbe

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo končana v letu 2025.

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2025
Izdelava projektne dokumentacije	2025
Sanacija	2025

6.4. Vpliv investicije na okolje

6.4.1. Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določenih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zapora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščen podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in

delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč in izdelavi obloge brežini vodotoka.

Pri izvajanju pripravljanih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08)

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiral v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču.

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja

Stroške za upravljanje in vzdrževanje bo v ekonomski dobi zagotavljala Občina Radlje ob Dravi.

6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo naložbe se ne pričakuje prihodkov.

6.6. Viri financiranja operacije

Občina Radlje ob Dravi je z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za naravne vire in prostor podpisala pogodbo št. 2560-23-420147, za predplačilo sredstev državnega proračuna, kot poseben transfer z državne ravni občini, za plačilo nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgust 2023.

Predplačila se občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN) izplačajo v vrednosti do 40 odstotkov, namenjena so sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, med drugim začetku izvedbe sanacijskih ukrepov in geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari z izvedbo improviziranih oz. nujnih ali začasnih sanacij zemeljskih plazov za preprečitev nadaljnjega ogrožanja, za zagotavljanje nemotene uporabe oz. delovanja poškodovanih občinskih infrastrukturnih sistemov ter za ukrepe za preprečitev nastanka dodatne škode na objektih.

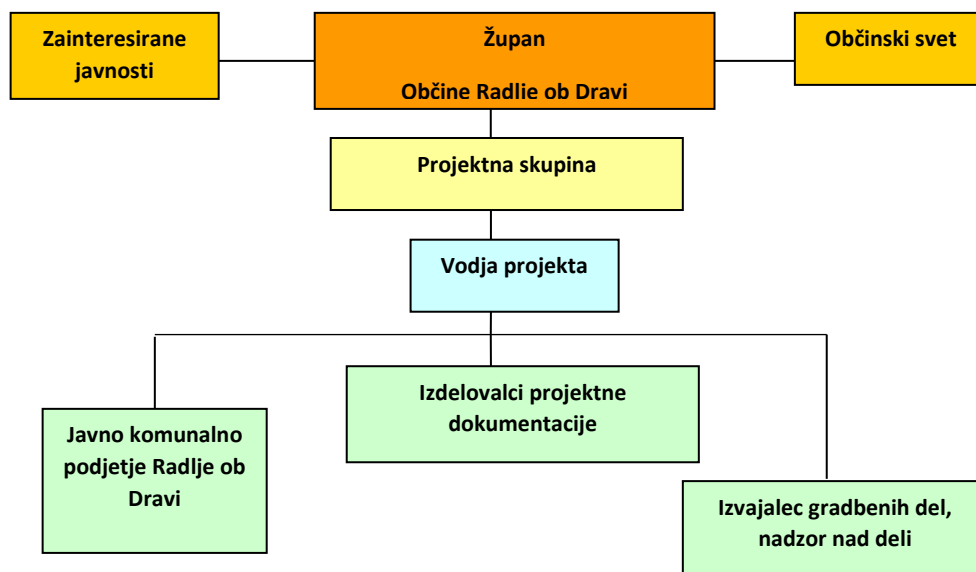
Sredstva, ki jih je prejela Občina Radlje ob Dravi so med drugim namenjena tudi obnovi in izvajanju nujnih vzdrževalnih del v javno korist ter zagotavljanju nemotene uporabe oz. delovanja poškodovanih infrastrukturnih sistemov zato jih bo občina namenila tudi sanaciji cest.

Pri načrtovanju financiranja investicijskih stroškov so načrtovana finančna sredstva Ministrstva za naravne vire in prostor v višini 100 % upravičenih stroškov, kar znaša skupno 104.334,40 EUR.

6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR)

VIRI FINANCIRANJA (v EUR)	2025	SKUPAJ VSI VIRI
UPRAVIČENI STROŠKI Z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	104.334,40	104.334,40
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	104.334,40	104.334,40
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
NEUPRAVIČENI STROŠKI		
SKUPAJ PO LETIH	0,00	0,00
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	0,00	0,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI) z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	104.334,40	104.334,40
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	104.334,40	104.334,40
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE		
104.334,40		

6.7. Kadrovsko shema in analiza izvedljivost



6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost

Projekt se bo vodil na Občini Radlje ob Dravi.

Tabela 6: Kadrovska zasedba

VLOGA V PROJEKTU	NALOGE	IME IN PRIIMEK, DELOVNO MESTO, NAVEDBA REFERENC IN OPIS DELOVNIH IZKUŠENJ
Vodja projekta	Odgovorna za izvedbo investicije in javnega naročila	Vesna Valente Podrzavnik, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Član za področje finančnih virov	Nadzor nad finančno konstrukcijo projekta	Duška Zalokar, finančnik
Članica projektne skupine	Nadzor nad pripravo investicijske in razpisne dokumentacije	Klara Glazer, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Članica projektne skupine	Odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti	Marjana Švajger, direktorica uprave

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1. Investicijska dokumentacija

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena,
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta.

OBČINA RADLJE OB DRAVI

Mariborska cesta 7

2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0015/2023
Datum: 2.12.2024

K TOČKI 3A

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA IN INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA PROJEKT »Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023)«

PREDLAGATELJ:	mag. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.
POROČEVALEC:	Predstavnik RRA (Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.)
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PRAVNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017 in 11/2019) in Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
OCENA STANJA:	V neurju z dne 04.08.2023 je bila na nekaterih delih javne infrastrukture v Občini Radlje ob Dravi povzročena nepopisljiva škoda. Da bi javno infrastrukturo ponovno vzpostavili v prvotno stanje, je potrebno sanirati lokalno cesto LC347081 Vas - Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023). S tem bodo občani in občanke ponovno lahko varno uporabljali omenjeno cesto.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Razlog za investicijsko namero je Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023)

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava obnovo omenjene lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023), v skupni dolžini 7.509 metrov in širine minimalno 3 metre in s tem zagotovitev prevoznosti in dostopnosti ter preprečevanje nadaljnje škode, izboljšanje prometne varnosti in nenazadnje ureditev javne površine. Projekt vključuje sanacijo plazov z izgradnjo podpornih zidov, delna regulacija vodotoka, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča ter izvedbo novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije, izdelavo obloge brežin vodotoka kamen/beton in postavitve prometne opreme (jeklene varnostne ograje).

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo so pripravile strokovne službe.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: Investicija je ocenjena na 130.418,00 € z DDV

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas -Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Investicijski program za projekt »Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravil: Vesna Valente Podrzavnik, višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alán Bukovnik

Priloge:

- Povzetek DIIP-a »Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023)«
- predlogi sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik (Naravne nesreče 4.8.2023)« v priloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0015/2023

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



OBČINA RADLJE OB DRAVI

**SANACIJA LOKALNE CESTE
LC347081 VAS – REMŠNIK
(NARAVNE NESREČE 4.8.2023)**

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
-------------	--

Datum:	November 2024
--------	---------------

Faza:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
-------	--

Odgovorna oseba:	Župan, mag. Alan Bukovnik
------------------	---------------------------

KAZALO VSEBINE

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA.....	8
1.1. Opredelitev investitorja	8
1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije	9
1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije	9
1.4. Opredelitev upravljavca	10
1.5. Opis investitorja	10
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	12
2.1. Opis razlogov za investicijsko namero.....	13
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	15
3.1. Cilji investicije	15
3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami.....	15
3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023	16
3.2.2. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost	17
3.2.3. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022.....	17
3.2.4. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027	18
3.2.5. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030	18
3.2.6. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027.....	18
3.2.7. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027	19
4. PREDSTAVITEV VARIANT	20
4.1. Opredelitev investicije.....	20
4.2. Varianta 0 – »brez investicije«	20
4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik.....	20
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	21
5.1. Opredelitev vrste investicije.....	21
6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ	21
5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor	22
5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah	22
5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene	22

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	23
5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene.....	23
5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene	24
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	24
6.1. Tehnični opis sanacije.....	24
6.2. Opis lokacije	24
6.3. Časovni načrt izvedbe.....	25
6.4. Vpliv investicije na okolje	25
6.4.1. Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe	25
6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje	26
6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov	27
6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi	30
6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja.....	30
6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja.....	30
6.6. Viri financiranja operacije	30
6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR).....	31
6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivost	32
6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost.....	32
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	32
7.1. Investicijska dokumentacija	33

KAZALO SLIK

Slika 1: Makrogeografska lega.....	11
Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi	11
Slika 3: Pregledna karta cestnega omrežja	12
Slika 4: Lokalna cesta LC347081 Vas - Remšnik	14
Slika 5: Stanje ceste po naravni nesreči	14
Slika 6: Trasa LC 347081 Vas - Remšnik.....	25

KAZALO TABEL

Tabela 1: Kategorije cest v občini Radlje ob Dravi	13
Tabela 2: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije	21
Tabela 3: Opredelitev stroškov investicije (v EUR).....	23
Tabela 4: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)	23
Tabela 5: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)	24

Tabela 6: Kadrovska zasedba	32
-----------------------------------	----

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1. Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 887 96 30
Faks:	+386 2 887 96 40
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	www.obcina-radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	SI56 01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	

1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investicija se bo vodila na občini Radlje ob Dravi. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. mag. Alan Bukovnik, župan občine Radlje ob Dravi
2. Marjana Švajger, direktorica občinske uprave občine Radlje ob Dravi,
3. Uroš Rozman, RRA Koroška d.o.o., odgovoren za izdelavo investicijske dokumentacije
4. Duška Zalokar, finančni viri

1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Izdelovalec:	RRA KOROŠKA d.o.o.
Naslov:	Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+386 5 908 51 90
Faks:	+386 5 908 51 91
E-mail:	info@rra-koroska.si
Spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Izdelava DIIP-a	Uroš Rozman
Podpis izdelovalca	
Odgovorni vodja za izdelavo DIIP-a:	Uroš Rozman
Podpis vodje odgovorne osebe:	
Žig:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4. Opredelitev upravljavca

Upravljavec:	Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava d.o.o.
Naslov:	Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	059935440
Faks:	
E-mail:	info@jpkic-radlje.si
Odgovorna oseba:	Anton Potnik, direktor

Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o., v nadaljevanju JP KIČ Radlje d.o.o., je bilo ustanovljeno z Odlokom o ustanovitvi javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o., na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi, dne 2. julij 2013. Podjetje je s 1.7.2015 prevzelo delo in zaposlene režijskega obrata Občine Radlje ob Dravi. Tako so vsa dela, ki jih je prej izvajal režijski obrat na Občini Radlje ob Dravi prešla v pristojnost javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o. Izvajamo upravljanje, urejanje in vzdrževanje pokopališč in pokopaliških objektov, vzdrževanje stanovanj in poslovnih prostorov in drugih objektov v lasti občine.

S svojo kadrovsko zasedbo je omogočena strokovnost, proaktivnost, neodvisnost, fleksibilnost ter posledično uspešnost podjetja, saj se na ta način zagotavljajo cilji ustanoviteljice podjetja, to je Občine Radlje ob Dravi, da s svojo zasedbo vzdržuje lastno infrastrukturo ter zagotavlja kvaliteto življenja in zadovoljstvo svojih prebivalcev.

1.5. Opis investitorja

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.



Slika 1: Makrogeografska lega



Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi

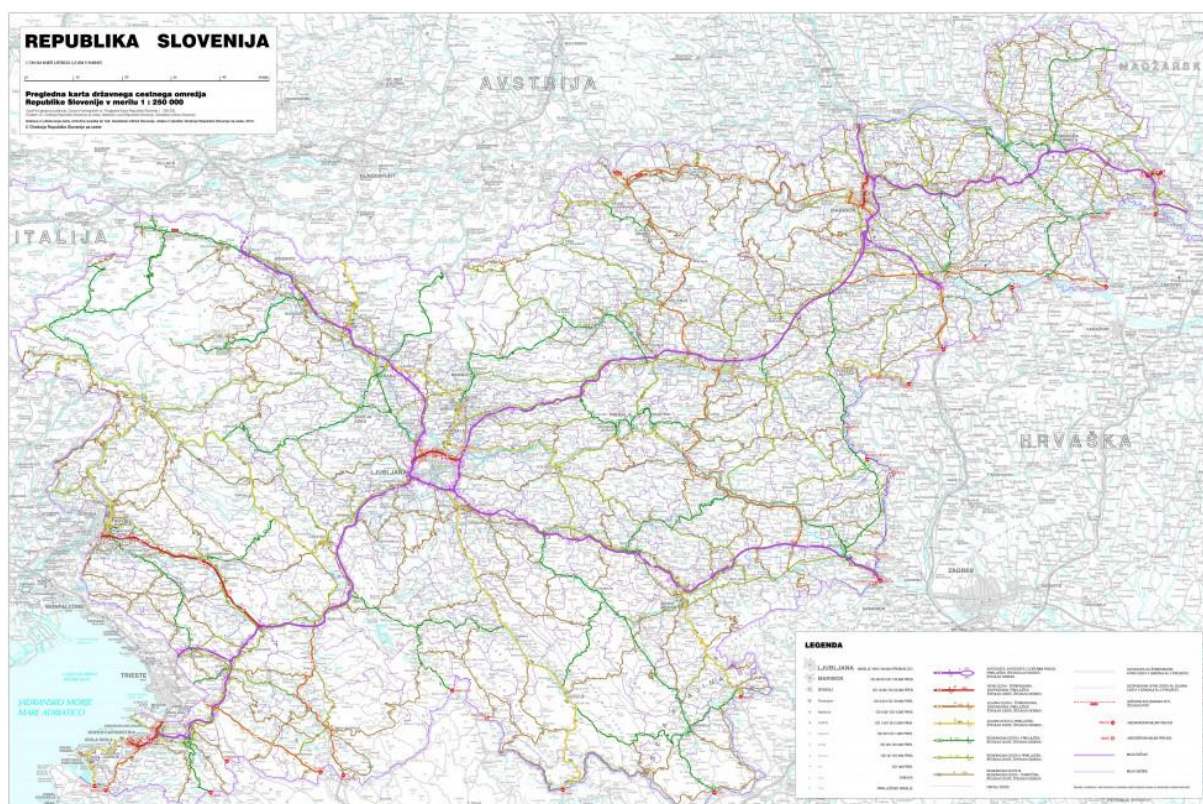
Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh.

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Občina Radlje ob Dravi je del koroške statistične regije. Meri 94 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto. Na dan 01.01.2024 je v občini živel 6.180 prebivalcev, od teh je 332 oseb živel v naselju Remšnik in Brezni vrh. Naselji predstavljata območje, ki je povezano z lokalno cesto LC347081 Vas – Remšnik, katere sanacija predstavlja predmet investicije.

Vzdrževana in urejena prometna infrastruktura predstavlja v Občini Radlje pomemben dejavnik razvoja in kakovosti življenja. Hkrati je prometna varnost vedno pomembnejša in se je ljudje vedno bolj zavedamo. Varnost v prometu zagotavljamo z ozaveščanjem in spodbujanjem odgovornosti vseh udeležencev v prometu, pomembno vlogo pri varnosti v prometu pa ima tudi vzdrževana cestna infrastruktura. V času številnih neurij, poplav, plazov in ostalih naravnih nesreč, je cestna infrastruktura še posebej izpostavljena vsem tem vplivom, hkrati pa nujna za zagotavljanje normalnega življenja prebivalcev.

Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture je evidenca, v kateri se evidentirajo objekti gospodarske javne infrastrukture in omrežne priključne točke javnega komunikacijskega omrežja.



Slika 3: Pregledna karta cestnega omrežja

Za posamezen objekt gospodarske javne infrastrukture se vodijo podatki o vrsti in tipu objekta, njegovi lokaciji, identifikacijski podatki objekta in podatki o upravljavcu objekta, medtem ko se za posamezno omrežno priključno točko vodijo identifikacijski podatki, podatki o lokaciji, podatki o minimalni zmogljivosti omrežne priključne točke ter podatki o lastniku omrežne priključne točke. Podatke so v zbirni kataster dolžni posredovati vsi upravljavci gospodarske javne infrastrukture in lastniki omrežnih priključnih točk.

Dolžina občinskih cest v Sloveniji letu 2023 je znašala 32.654.066 kilometrov¹.

V občini Radlje ob Dravi je bilo po podatkih Direkcije RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2023² skupno 173,214 km cest. V tabeli so predstavljene dolžine občinskih cest po kategorijah.

Tabela 1: Kategorije cest v občini Radlje ob Dravi

OBČINA	KATEGORIJE CEST V METRIH						
	LC	LG	LZ	LK	JP	KJ	SKUPAJ
Radlje ob Dravi	96.140	0	3.755	5.976	67.343	0	173.214

Legenda:

LC – lokalne ceste

LG – glavne mestne ceste

LZ – zbirne mestne ceste

LK – mestne (krajevne ceste)

JP – javne poti

KJ – javne poti za kolesarje

2.1. Opis razlogov za investicijsko namero

Cestno in komunalno omrežje je pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. Neurejena infrastruktura pa povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki.

Obilno deževje, ki je 4. in 5. avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo obsežne poplave, plazove, udore cestišč in obsežne poškodbe na stanovanjskih in industrijskih objektih. **Prizaneseno ni bilo niti lokalni cesti LC347081 Vas - Remšnik.**

Lokalna cesta LC 347081 Vas - Remšnik, v skupni dolžini 7.509 metrov in širine minimalno 3 metre, je v celoti asfaltirana.

Na trasi je prišlo do udorov in plazov, tako da je prevoznost mimo ogrožena. Potrebna je sanacija poškodovanih brežin vodotoka ob vozišču v skupni dolžini 155m.

Predvidena dela zajemajo delno regulacijo vodotoka, izkope za temeljenje, izdelavo obloge brežin vodotoka kamen/beton in postavitve jeklene varnostne ograje.

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

¹ Vir: <https://podatki.gov.si/dataset/dolzine-javnih-cest-po-obcinah-od-leta-2002>

² Vir: <https://podatki.gov.si/dataset/dolzine-javnih-cest-po-obcinah-od-leta-2002>



Slika 4: Lokalna cesta LC347081 Vas - Remšnik



Slika 5: Stanje ceste po naravni nesreči

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Cilji investicije

Cilji investicije so:

- Sanacija lokalne ceste;
- izboljšanje prometnih povezav,
- zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu,
- preprečevanje nadaljnje škode,
- zagotovitev prevoznosti in dostopov do objektov,
- urejene javne površine,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- sanacija poškodovanih brežin vodotoka ob vozišču v skupni dolžini 155m;
- delna regulacija vodotoka,
- izkopi za temeljenje, izdelavo obloge brežin vodotoka kamen/beton in
- postavitev prometne opreme (jeklene varnostne ograje).

3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami

Ugotavljamo visoko stopnjo usklajenosti z evropskimi in državnimi strategijami in sicer s/z:

- Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč,
- Načrtom za okrevanje in odpornost,
- Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2016 do 2022,
- Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023–2027,
- Strategijo razvoja Slovenije 2030,
- Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027,
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027.

3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023

Občini se iz naslova **Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč** za obnovo poškodovanih stvari dodelijo potrebna sredstva, če je stvar v njeni lasti in se uporablja za izvajanje njene dejavnosti ali za izvajanje lokalne javne službe, kar je v primeru neurja 4. avgust bilo dodeljeno.

Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč določa, da lahko Vlada Republike Slovenije za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva odloči o dodelitvi predplačila sredstev za odpravo posledic naravnih nesreč lokalnim skupnostim oziroma dodelitvi sredstev drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče.

Predplačilo sredstev se lahko dodeli lokalnim skupnostim oziroma se sredstva dodelijo drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče največ do višine 40 % predhodne ocene neposredne škode na stvareh, ki jo pripravi ministrstvo, pristojno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Sredstva se za odpravo posledic nesreč dodelijo občini kot poseben transfer z državne ravni za obnovo:

- objektov gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje njene dejavnosti,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje lokalne javne službe,
- stanovanjskih stavb, ki so v njeni lasti,
- stvari, ki so v njeni lasti in jih uporablja oseba javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina,
- stvari, ki je v lasti osebe javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina, za stvar pa se investicijska, investicijsko-vzdrževalna ali vzdrževalna dela zagotavljajo v občinskem proračunu, in
- gozdnih cest, če gre za sofinanciranje obnove, za katerega se sredstva zagotavljajo v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z gozdovi.

Nadalje zakon določa, da se občini dodelijo sredstva za odpravo posledic nesreč, če je za namene, določene s predpisi na področju javnih financ, porabila svoja sredstva proračunske rezerve v višini 1,5% prihodkov proračuna v letu, v katerem se izvajajo ukrepi odprave posledic naravne nesreče na njenih stvareh.

Prav tako se šteje se, da objekti, ki so potrebni za odpravo posledic nesreč po tem zakonu, nimajo vplivov na okolico, razen če so to objekti, ki so s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, opredeljeni kot objekti, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna zaradi emisij energije ali snovi v okolje.

Predhodni program odprave posledic neposredne škode obravnava nujne ukrepe za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva pri odpravi posledic, nastalih ob poplavih 4. avgusta 2023 na širšem območju Republike Slovenije.

Odprava posledic naravnih nesreč na objektih v lasti oseb javnega prava je sicer v pristojnosti MNVP, vendar je nosilec izvedbe načrtovanih ukrepov lokalna skupnost oziroma občina. Sredstva državnega proračuna za obnovo objektov v lasti oseb javnega prava oziroma obnovo občinske infrastrukture in obnovo javnih objektov ter za izvedbo geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari so predmet obnove.

Posamezni občini se lahko dodelijo sredstva državnega proračuna največ do višine razpoložljivih sredstev za obnovo, na podlagi zahtevka, ki izhaja iz pogodbe med MNVP in občino, katere sestavni del je vloga za dodelitev sredstev za obnovo objektov lokalne infrastrukture oziroma javne stavbe, ki jo vloži občina na MNVP.

Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode in jih vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1351629. Med Ministrstvom za naravne vire in prostor ter Občino Radlje ob Dravi je bila podpisana Pogodba št. 2560-23-420147 za namene nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023.

3.2.2. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost

Z izvedbo investicije bodo doseženi cilji, ki sovpadajo s cilji Načrta za okrevanje in odpornost, Razvojno področje: Zeleni prehod, komponenta 3: Čisto in varno okolje

Zeleni prehod je ključnega pomena za pospešen prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, ki je eden od ciljev Strategije razvoja Slovenije 2030 in eden od pomembnih dejavnikov zagotavljanja dolgoročne produktivnosti gospodarskih subjektov ter boljše odpornosti družbe. Hkrati s tem prispevamo tudi k doseganju ciljev Celovitega nacionalnega energetskega in podnebnega načrta Republike Slovenije (v nadaljevanju: NEPN) in zavez glede doseganja podnebne nevtralnosti do 2050, kar bomo dosegli s podporo reformam in naložbam na področjih:

- energetske učinkovitosti, rabe obnovljivih virov energije in trajnostne mobilnosti;
- prehoda v krožne poslovne modele;
- **prilagajanja na neizbežne posledice podnebnih sprememb** in izboljšanja kakovosti javnih storitev na področju oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

Cilji komponente 3: Glavni cilji predlaganih reform in naložb so zagotavljanje **obvladovanja in ustreznega odziva na podnebno pogojene nesreče, izboljšanje protipoplavne varnosti** ter kakovosti in učinkovitosti zagotavljanja storitev na področjih oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

3.2.3. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022

Nacionalni program varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: program) upošteva vse nevarnosti naravnih in drugih nesreč, ki ogrožajo ljudi, živali, premoženje, kulturno dediščino in okolje. Upošteva tudi naravne in druge danosti, ki vplivajo na nesreče in varstvo pred njimi, ter človeške in materialne vire, ki jih je mogoče uporabiti pri obvladovanju nevarnosti in varstvu ogroženih. Program poleg nacionalnih interesov upošteva tudi obveznosti Slovenije, ki izhajajo iz sprejetih mednarodnih in regionalnih pogodb, konvencij in sporazumov ter sklenjenih dvostranskih sporazumov s področja varstva pred nesrečami.

Program sledi splošnemu cilju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki je: zmanjšati število nesreč ter preprečiti oziroma **ublažiti njihove posledice**, da bi bilo življenje varnejše in bolj kakovostno. Usmerjen je v preventivo, ki je učinkovitejša in dolgoročno tudi cenejša od drugih oblik varstva pred nesrečami. Ker vseh nevarnosti, ki povzročajo nesreče, ni mogoče odpraviti, so v programu enakovredno obravnavane tudi vse tiste oblike varstva in pripravljenosti, ki omogočajo **hitro in učinkovito ukrepanje ob nesrečah**.

Akcijski načrt interventnih aktivnosti zaradi poplav: Akcijski načrt vsebuje kratkoročne ukrepe (nujna interventna gradbena dela na vodotokih in vodni infrastrukturi in njihovo vzdrževanje) in dolgoročne, kot so sistemski, organizacijski, normativni in drugi ukrepi, ki so pomembni za upravljanje vod, ter interventna gradbena dela na prometni infrastrukturi.

Resolucija v 9. poglavju opredeljuje postopke pri odpravljanju posledic nesreč ter zagotavljanje finančnih in drugih sredstev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami čemur v projektu sledimo.

3.2.4. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027

Načrt zmanjševanja poplavne ogroženosti predstavlja skupek 18 porečnih NZPOjev, ki vključujejo vseh 86 identificiranih območij pomembnega vpliva poplav. V okviru Povodja Donave se tako nahajajo naslednjih 15 izmed 18 porečij, in sicer, Zgornja Sava, Sora, Ljubljanska Sava, Ljubljanica z Gradaščico, Kamniška Bistrica, Srednja Sava, Savinja, Krka, Sotla, Zgornja Kolpa, **Mejna Drava z Mežo in Mislinjo**, Mariborsko-Ptujska Drava, Dravinja, Slovenska Mura in Lendava. V okviru Povodja Jadranskih rek pa se nahaja 3 izmed 18 porečij, in sicer, porečja Idrijce, Vipave in Obale. V slovenski katalog protipoplavnih ukrepov, ki so del načrta, je uvrščeno 20 vrst ukrepov (protipoplavnih aktivnosti), ki jih vključujemo v 5 korakov cikla obvladovanja poplavne ogroženosti tudi ukrep:

- **obnova** – čim prejšnja vzpostavitev stanja pred poplavnim dogodkom, izvedba analize in upoštevanje novih spoznanj, čemur projekt Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas – Remšnik sledi. Usmeritve načrta se bodo upoštevale tudi pri projektiranju, projektant bo namreč pri pripravi tehnične dokumentacije ovrednoti in upošteva tudi vplive pričakovanih podnebnih sprememb.

3.2.5. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, **varnem** in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

SRS prav tako opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita **blaginja** vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja. Prepletanje vseh teh razmerij in razvoj Slovenije pa ni mogoč brez zagotovitve ustrezne infrastrukture. Projekt Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas – Remšnik zagotavlja prav to; urejeno GJI.

3.2.6. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Projekt Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas – Remšnik je skladna z izhodišč programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027, Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti // POVEZANA EVROPA, PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne povezljivosti IKT; SC 5.2: Z razvojem in krepitevijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.

3.2.7. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027

Projekt Sanacija lokalne ceste LC347081 Vas – Remšnik je skladna tudi z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 - 2027, Razvojno prioriteto 3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška in ukrepom 3.1: BOLJ TRAJNOSTNA MOBILNOST. Namen ukrepa je izboljšati kakovost povezav med naselji znotraj regije in navzven ter izboljšati usposobljenost akterjev za skupno načrtovanje in povečanje bolj trajnostnih oblik mobilnosti v mestih in na podeželju. Ena izmed aktivnosti tega ukrepa je tudi modernizacija, rekonstrukcija, gradnja/novogradnja in obnova državnih in lokalnih cest in javnih poti, kamor spada tudi sanacija lokalne ceste LC347081 Vas – Remšnik.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Opredelitev investicije

Investicija zajema izvedbo sanacije poškodovanih brežin vodotoka ob vozišču v skupni dolžini 155 m.

Varianta »*brez investicije*« pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta »*z investicijo*« pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

4.2. Varianta 0 – »brez investicije«

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do sanacije. Občina ne bo izvedla sanacije poškodovanih brežin vodotoka ob vozišču, stanje le-teh se bo samo slabšalo in posledično vplivalo na prevoznost ceste. Slabša prevoznost ceste bo oteževala normalno življenje občanov, ki uporabljajo to cesto.

4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija lokalne ceste LC347081 Vas - Remšnik

Varianta 1 – »*z investicijo*« pomeni izvedbo sanacije lokalne ceste, ki zajema:

- sanacijo poškodovanih brežin vodotoka ob vozišču v skupni dolžini 155m;
- delno regulacijo vodotoka,
- izkope za temeljenje, izdelavo obloge brežin vodotoka kamen/beton in
- postavitev prometne opreme (jeklene varnostne ograje).

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. Opredelitev vrste investicije

Operacija predstavlja vlaganja v javno lokalno cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi.

6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: **Rekonstrukcija oziroma sanacija.**

Tabela 2: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

X DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

_____ PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

_____ INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	DA
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasja	DA

5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Skladno z Pogodbo št. 2560-23-420147 z dne 10.10.2023, ki sta jo podpisali Občina Radlje ob Dravi in Ministrstvo za naravne vire in prostor za izvedbo nujnih ukrepov ta odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023, med upravičene stroške sodijo:

- Izdelava ustrezne projektne dokumentacije,
- Izvedba gradbenih del,
- Izvajanje gradbenega nadzora,
- Plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev, razen če so ti stroški uveljavljeni skladno z določili Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023,
- Plačilo DDV-ja.

Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za GOI dela, vrednosti projektne dokumentacije ter ocenjeno vrednostjo izvajanja strokovnega nadzora nad GOI deli. Investicija se bo pričela v letu 2025 s pripravo investicijske dokumentacije.

5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne investicije znaša 130.418,00 EUR z DDV.

Tabela 3: Opredelitev stroškov investicije (v EUR)

Sanacija LC347081 Vas - Remšnik	VREDNOST DDV	BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	100.000,00	22.000,00	122.000,00
Projektna dokumentacija	5.000,00	1.100,00	6.100,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	1.900,00	418,00	2.318,00
SKUPAJ	106.900,00	23.518,00	130.418,00

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 4: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)

Sanacija LC347081 Vas - Remšnik	2025	
	VREDNOST DDV	BREZ DDV
GOI dela	100.000,00	122.000,00
Projektna dokumentacija	5.000,00	6.100,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	1.900,00	2.318,00
SKUPAJ	106.900,00	130.418,00

5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Predplačila so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, navedenih v predhodnem programu. Med upravičene stroške tako sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora, plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev (razen če je občina te stroške že uveljavljala na podlagi Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023) ter plačilo DDV.

Tabela 5: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)

Sanacija LC347081 Vas - Remšnik	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
GOI dela	100.000,00	22.000,00	22.000,00	0,00	0,00	0,00	122.000,11
Projektna dokumentacija	5.000,00	1.100,00	6.100,00	0,00	0,00	0,00	6.100,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	1.900,00	418,00	2.318,00	0,00	0,00	0,00	2.318,00
SKUPAJ	106.900,00	23.518,00	130.418,00	0,00	0,00	0,00	130.418,00

5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj enega leta so stalne cene enake tekočim cenam in zato posebnega poglavja za tekoče cene ne podajamo.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Tehnični opis sanacije

Lokalna cesta LC 347081 Vas - Remšnik, v skupni dolžini 7.509 metrov in širine minimalno 3 metre, je v celoti asfaltirana.

Na trasi je ob avgustovskem neurju prišlo do udorov in plazov, tako da je prevoznost mimo ogrožena. Potrebna je sanacija poškodovanih brežin vodotoka ob vozišču v skupni dolžini 155m.

Predvidevajo se naslednji ukrepi:

- delna regulacija vodotoka,
- izkopi za temeljenje, izdelavo obloge brežin vodotoka kamen/beton in
- postavitve jeklene varnostne ograje.

6.2. Opis lokacije

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi. Gre za območje lokalne ceste, ki povezuje naselji Vas in Remšnik. Trasa lokalne ceste je označena v priloženi sliki št. 5.



Slika 6: Trasa LC 347081 Vas - Remšnik

6.3. Časovni načrt izvedbe

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo končana v letu 2025.

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	Februar 2025
Izdelava projektne dokumentacije	Marec 2025
Sanacija	Junij 2025

6.4. Vpliv investicije na okolje

6.4.1. Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,

- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določenih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zavora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščenno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestnišč in izdelavi obloge brežini vodotoka.

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08)

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiral v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču.

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja

Stroške za upravljanje in vzdrževanje bo v ekonomski dobi zagotavljala Občina Radlje ob Dravi.

6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo naložbe se ne pričakuje prihodkov.

6.6. Viri financiranja operacije

Občina Radlje ob Dravi je z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za naravne vire in prostor podpisala pogodbo št. 2560-23-420147, za predplačilo sredstev državnega proračuna, kot poseben transfer z državne ravni občini, za plačilo nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgust 2023.

Predplačila se občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN) izplačajo v vrednosti do 40 odstotkov, namenjena so sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, med drugim začetku izvedbe sanacijskih ukrepov in geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari z izvedbo improviziranih oz. nujnih ali začasnih sanacij zemeljskih plazov za preprečitev nadaljnjega ogrožanja, za zagotavljanje nemotene uporabe oz. delovanja poškodovanih občinskih infrastrukturnih sistemov ter za ukrepe za preprečitev nastanka dodatne škode na objektih.

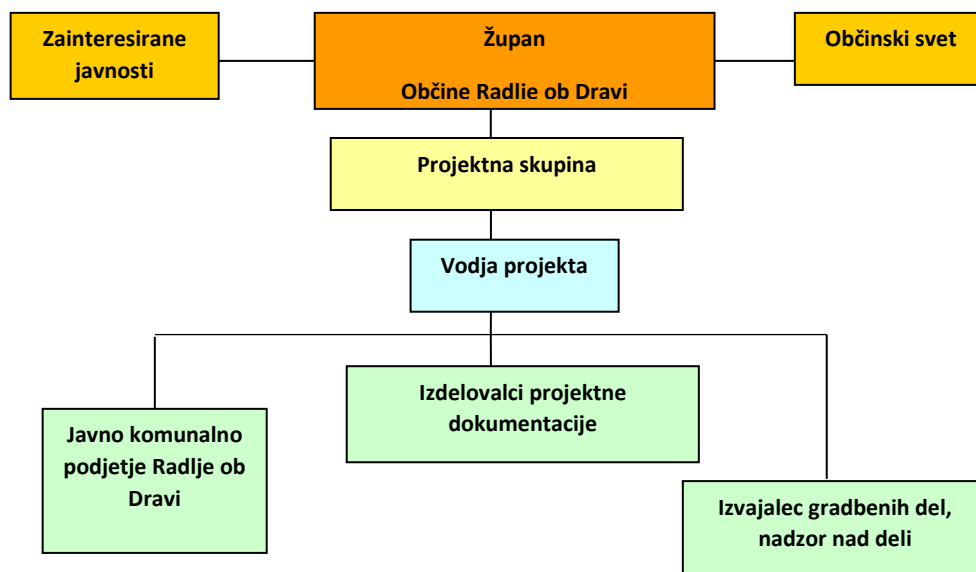
Sredstva, ki jih je prejela Občina Radlje ob Dravi so med drugim namenjena tudi obnovi in izvajanju nujnih vzdrževalnih del v javno korist ter zagotavljanju nemotene uporabe oz. delovanja poškodovanih infrastrukturnih sistemov zato jih bo občina namenila tudi sanaciji cest.

Pri načrtovanju financiranja investicijskih stroškov so načrtovana finančna sredstva Ministrstva za naravne vire in prostor v višini 100 % upravičenih stroškov, kar znaša skupno 130.418,00 EUR.

6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR)

VIRI FINANCIRANJA (v EUR)	2025	SKUPAJ VSI VIRI
UPRAVIČENI STROŠKI Z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	130.418,00	130.418,00
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	130.418,00	130.418,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
NEUPRAVIČENI STROŠKI		
SKUPAJ PO LETIH	0,00	0,00
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	0,00	0,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI) z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	130.418,00	130.418,00
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	130.418,00	130.418,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE		
130.418,00		

6.7. Kadrovsko shema in analiza izvedljivost



6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost

Projekt se bo vodil na Občini Radlje ob Dravi.

Tabela 6: Kadrovska zasedba

VLOGA V PROJEKTU	NALOGE	IME IN PRIIMEK, DELOVNO MESTO, NAVEDBA REFERENC IN OPIS DELOVNIH IZKUŠENJ
Vodja projekta	Odgovorna za izvedbo investicije in javnega naročila	Vesna Valente Podrzavnik, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Član za področje finančnih virov	Nadzor nad finančno konstrukcijo projekta	Duška Zalokar, finančnik
Članica projektne skupine	Nadzor nad pripravo investicijske in razpisne dokumentacije	Klara Glazer, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Članica projektne skupine	Odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti	Marjana Švajger, direktorica uprave

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1. Investicijska dokumentacija

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena,
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta.

OBČINA RADLJE OB DRAVI

Mariborska cesta 7

2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0015/2023
Datum: 2.12.2024

K TOČKI 3A

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA IN
INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA PROJEKT »Sanacija plazu Danica
Krautberger PLAZ (Naravne nesreče 4.8.2023)«**

PREDLAGATELJ:	mag. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.
POROČEVALEC:	Predstavnik RRA (Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.)
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PРАВNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017 in 11/2019) in Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
OCENA STANJA:	V neurju z dne 04.08.2023 je bila na nekaterih delih javne in zasebne infrastrukture v Občini Radlje ob Dravi povzročena nepopisljiva škoda. Da bi infrastrukturo ponovno vzpostavili v prvotno stanje, je potrebno sanirati plaz Danica Krautberger PLAZ (Naravne nesreče 4.8.2023). S tem se bo tam stanujočim občanom omogočilo varno bivanje.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Razlog za investicijsko namero je Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ (Naravne nesreče 4.8.2023)

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava sanacija plazišča, katera je nujno potrebna, saj so pobočja pod obravnavano stanovanjsko zgradbo in predvsem zahodno od nje so zelo strma in v trenutnem stanju verjetno na meji stabilnosti. Ob naslednji naravni nesreči ali obilnem dežju pa lahko ponovno pride do plazjenja omenjenega dela pobočja. Predvidena dela v sklopu sanacije plazu zajemajo: izvedbo kamnite – betonske oporne konstrukcije v vznožju strmega dela brežine, izvedba drenaže, izvedbo primerno utrjenega nasutja v njenem zaledju, poravnava terena in zatravitev površine.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo so pripravile strokovne službe.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: Investicija je ocenjena na 52.440,20 € z DDV

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ (Naravne nesreče 4.8.2023)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Investicijski program za projekt »Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ (Naravne nesreče 4.8.2023)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravil: Vesna Valente Podrzavnik, višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alan Bukovnik

Priloge:

- Povzetek DIIP-a »Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ (Naravne nesreče 4.8.2023)«
- predlogi sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ (Naravne nesreče 4.8.2023)« v priloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0015/2023

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



OBČINA RADLJE OB DRAVI

SANACIJA PLAZU DANICA KRAUTBERGER PLAZ (NARAVNE NESREČE 4.8.2023)

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
-------------	--

Datum:	November 2024
--------	---------------

Faza:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
-------	--

Odgovorna oseba:	Župan, mag. Alan Bukovnik
------------------	---------------------------

KAZALO VSEBINE

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNI OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA.....	7
1.1. Opredelitev investitorja	7
1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije	8
1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije	8
1.4. Opis investitorja	8
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
2.1. Opis razlogov za investicijsko namero.....	11
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	13
3.1. Cilji investicije	13
3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami.....	13
3.2.1. Skladnost z Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev	14
3.2.2. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023	14
3.2.3. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost	16
3.2.4. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022.....	17
3.2.5. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030	17
3.2.6. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027	17
3.2.7. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027	18
4. PREDSTAVITEV VARIANT	19
4.1. Opredelitev investicije.....	19
4.2. Varianta 0 – »brez investicije«	19
4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija plazov Danica Krautberger PLAZ	19
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	20
5.1. Opredelitev vrste investicije.....	20
6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ	20
5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor	21
5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah	21
5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene	21
5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	22

5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene	22
5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene	23
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	24
6.1. Tehnični opis sanacije.....	24
6.2. Opis lokacije	24
6.3. Časovni načrt izvedbe.....	25
6.4. Vpliv investicije na okolje	26
6.4.1. Varstvo okolja - okoljevarstveni učinki naložbe	26
6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje	26
6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov	27
6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi	29
6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja.....	29
6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja.....	30
6.6. Viri financiranja operacije	30
6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR)	31
6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivost	32
6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost.....	32
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	32
7.1. Investicijska dokumentacija	33

KAZALO SLIK

Slika 1: Makrogeografska lega.....	9
Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi.....	9
Slika 3: Parcela štev. 656 k.o. Dobrava z lokacijo plazu pod objektom (PISO PRO - Radlje ob Dravi)...	10
Slika 4: Območje usada pod hišo prekrito s folijo (Vir: Google Earth)	11
Slika 5: Pogled na območje plazu od zahoda in z vzhodne strani (Foto: 28.08.2024)	12
Slika 6: Izsek iz geološke karte širšega območja plazišča (Vir: PISO PRO - Občina Radlje).....	25

KAZALO TABEL

Tabela 1: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije.....	20
Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije (v EUR).....	22
Tabela 3: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)	22
Tabela 4: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR).....	23
Tabela 5: Kadrovska zasedba.....	32

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1. Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 887 96 30
Faks:	+386 2 887 96 40
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	www.obcina-radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	SI56 01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	

1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investicija se bo vodila na občini Radlje ob Dravi. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. mag. Alan Bukovnik, župan občine Radlje ob Dravi
2. Marjana Švajger, direktorica občinske uprave občine Radlje ob Dravi,
3. Uroš Rozman, RRA Koroška d.o.o., odgovoren za izdelavo investicijske dokumentacije
4. Duška Zalokar, finančni viri

1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Izdelovalec:	RRA KOROŠKA d.o.o.
Naslov:	Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+386 5 908 51 90
Faks:	+386 5 908 51 91
E-mail:	info@rra-koroska.si
Spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Izdelava DIIP-a	Uroš Rozman
Podpis izdelovalca	
Odgovorni vodja za izdelavo DIIP-a:	Uroš Rozman
Podpis vodje odgovorne osebe:	
Žig:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4. Opis investitorja

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih

zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.



Slika 1: Makrogeografska lega



Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi

Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh.

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Občina Radlje ob Dravi je del koroške statistične regije. Meri 94 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto. Na dan 01.01.2024 je v občini živel 6.180 prebivalcev, od teh je 202 oseb živel v naselju Dobrava, v naselju, v katerem se je po avgustovskem neurju utrgal plaz pod stanovanjsko hišo na naslovu Dobrava 25d (plaz Danica Krautberger PLAZ). Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ predstavlja predmet investicije.

Stanovanjska hiša na naslovu Dobrava 25d stoji na južnem robu Radeljskega polja na precej strmem pobočju oziroma brežini neposredno nad levim bregom Drave. Obravnavan objekt oziroma parcela pod njim je locirana približno 550 m zahodno od mostu preko Drave pri Vuhredu. Teren se z nivoja polja strmo spušča proti Dravi.

Zemeljski polprostor na obravnavanem obrobju Radeljskega polja po geološki karti tvorijo prodno peščene naplavine – terase reke Drave, ki so odložene na metamorfni hribinski osnovi.

Temeljna tla na območju obravnavane lokacije tvorijo v vrhnjih slojih glinasto meljaste preperine z vložki močno preperelih gruščnatih metamornih materialov. Po strukturi tal v dnu izkopa se sklepa, da obravnavana lokacija leži na območju miocenskih sedimentov konglomeratov, peščenjakov in laporjev – ivniške plasti (M2 1), v vezljivih preperelih plasteh zemljin pa se pojavljajo tudi različne preperine metamornih kamnin. Plasti prodno peščenih zemljin v območju sondažnega izkopa niso registrirane, saj jih je (ocenjeno) v geološki zgodovini odplavila Drava.

Obstoječi objekt je bil zgrajen neposredno ob nekdanjem kolovozu, ki se je z nivoja Radeljskega polja spuščal proti Dravi oziroma mostu pri Vuhredu.



Slika 3: Parcela št. 656 k.o. Dobrava z lokacijo plazu pod objektom (PISO PRO - Radlje ob Dravi)

Ob gradnji je bila kletna etaža hiše na severni strani vkopana pod nivo terena na južni strani pa je bil pred objektom izveden deloma nasut plato na nivoju tlaka v kleti. Plato je bil izveden iz izkopnih pretežno glinasto meljastih zemljin s primesmi peskov in prodov in manjših deležev metamornih gruščev. Vrhnji del platoja je bil dodatno "podprt" s konstrukcijo iz lesenih debel.



Slika 4: Območje usada pod hišo prekrito s folijo (Vir: Google Earth)

2.1. Opis razlogov za investicijsko namero

Občino Radlje ob Dravi je avgusta 2023 doletela naravna nesreča v obliki neurja z dežjem, vetrom, zemeljskimi plazovi in poplavi. Po tem neurju je Občina Radlje ob Dravi identificirala in ocenila nastalo škodo, ki je bila povzročena v tej naravni nesreči.

Eden izmed plazov se je utrgal tudi pod stanovanjsko hišo Krautberger, na naslovu Dobrava 25d.

Do pojava usada na strmi brežini pod stanovanjsko hišo prišlo po daljšem deževnem obdobju v mesecu avgustu 2023. Takoj po pojavu razpok in nastanka usada je bilo celo območje plazišča prekrito z gradbeno folijo.

Glede na izdelano geotehnično mnenje, podatkov o morebitnem širjenju plazišča oziroma povečevanju usada po prekritju ni na razpolago. Usad pri obstoječem obsegu še neposredno ne ogroža objekta, vendar bo le-ta ogrožen v primeru njegovega širjenja. Morebitnega večjega širjenja plazišča tudi v času sondaže dne 28.08.2024 niso zaznali - zgornji odlomni rob je ostal na istem mestu, kjer je bil ob prekritju s folijo (pred približno enim letom).

Usad oziroma zdrs zemljin se je formiral na deloma nasutem precej strmem pobočju pod stanovanjsko hišo. Na strmem zahodnem delu zdrsa so izmerjeni nagibi terena okoli 45° – 50° , ocenjeno je, da je bila podobno strma brežina tudi v območju zdrsa.

Zgornji rob usada je na najbližjem mestu oddaljen okoli 2,80 m od južne stene hiše. Podatkov o globini temeljev objekta nad plaziščem ni, po podatkih lastnice pa naj bi bili le-ti precej globoki in vkopani v »trdna« tla. Dejansko stanje bo mogoče preveriti oziroma potrditi zgolj z izkopom sonde ob temeljih. Plato ob hiši je urjen približno na nadmorski višini a.k. $\sim 329,00$ m kar je približno $h = 12,40$ m višje od gladine zajezene Drave – nad HE Vuhred. Izriv zdrselih zemljin je približno na koti a.k. $= 322,00$ m, kar je približno $h = 7,00$ m nižje od zgornjega odlomnega roba plazu. Plazišče je v najširšem delu široko približno $\bar{s} = 12,50$ – $13,00$ m in ima v horizontalni projekciji dolžino okoli $l = 11,00$ m od zgornjega odlomnega roba do spodnjega konca izriva. Izrivi zemljin se pojavljajo v območju opuščenih brajd na pobočju, ki je bilo deloma urjeno v terasah.

Pobočja pod obravnavano stanovanjsko zgradbo in predvsem zahodno od nje so zelo strma in v trenutnem stanju verjetno na meji stabilnosti. V smeri proti vzhodu je nekoliko položnejši del naravne "zajede" v strmi brežini. V tem delu (jugovzhodno od objekta) je bil ob gradnji hiše, zgrajen nasut plato – ocenjeno pretežno iz izkopnih zemljin. Plato je bil vsaj deloma nasut tudi na južni strani hiše. Dejanska širine porušenega dela ni poznana, na osnovi terena na vzhodnem in zahodnem koncu pa je mogoče sklepati, da je zdrselo okoli $l = 0,50 - 0,80$ m zunanjega roba, ki je bil podprt z zagatno konstrukcijo iz lesenih okroglih plohov.

Podatkov o morebitnih prehodnih dogajanjih oziroma pojavih nestabilnosti terena (zdrsih zemljin) na območju plazišča v preteklosti nimamo na razpolago. Sklepamo lahko, da vsaj večjih težav s stabilnostjo nasutja v preteklosti ni bilo, čeprav so bile zemljine večinoma narinjene na naravno pobočje z zelo strmimi nagibi prostih brežin – verjetno reda velikosti $35 - 40^\circ$.



Slika 5: Pogled na območje plazu od zahoda in z vzhodne strani (Foto: 28.08.2024)

Sanacija plazišča je nujno potrebna, saj so pobočja pod obravnavano stanovanjsko zgradbo in predvsem zahodno od nje so zelo strma in v trenutnem stanju verjetno na meji stabilnosti. Ob naslednji naravni nesreči ali obilnem dežju pa lahko ponovno pride do plazenja omenjenega dela pobočja.

Predvidena dela v sklopu sanacije plazu zajemajo:

- izvedbo kamnite – betonske oporne konstrukcije v vznožju strmega dela brežine,
- izvedba drenaže,
- izvedbo primerno utrjenega nasutja v njenem zaledju,
- poravnava terena in zatravitev površine.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Cilji investicije

Cilji investicije so:

- Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ,
- zagotavljanje večje varnosti za prebivalce plazovitega območja,
- preprečevanje nadaljnje škode,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje.

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- izvedbo kamnite – betonske oporne konstrukcije v vznožju strmega dela brežine,
- izvedba drenaže,
- izvedbo primerno utrjenega nasutja v njenem zaledju,
- poravnava terena in zatravitev površine.

3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami

Ugotavljamo visoko stopnjo usklajenosti z evropskimi in državnimi strategijami in sicer s/z:

- Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev,
- Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023,
- Načrtom za okrevanje in odpornost,
- Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2016 do 2022,
- Strategijo razvoja Slovenije 2030,
- Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027,
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027.

3.2.1. Skladnost z Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev

S tem zakonom se zaradi zagotavljanja obnove in razvoja na območjih, ki so jih prizadele poplave in zemeljski plazovi 4. avgusta 2023 in zemeljski plazovi, ki so se sprožili kot neposredna posledica vremenskih razmer 4. avgusta 2023 (v nadaljnjem besedilu: poplave in plazovi), določajo ukrepi za vzpostavitev mehanizmov za obnovo in razvoj ter spremljajoči preventivni protipoplavni in protiplazovni ukrepi ter zagotavljajo viri za njihovo izvedbo ter izvedbo ukrepov po Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč in Zakonu o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023.

Območja, ki so jih prizadele poplave in plazovi, so v skladu s tem zakonom občine, ki so jih neposredno prizadele poplave in plazovi, v mestnih občinah pa krajevne, vaške ali četrtne skupnosti, ki so jih neposredno prizadele poplave in plazovi.

S tem zakonom se za namen iz prvega odstavka tega člena določajo ukrepi na področjih poroštvene sheme, povratnih in nepovratnih sredstev za pomoč gospodarstvu in prebivalstvu, gradbenih investicij in urejanja prostora, cestne in železniške infrastrukture, urejanja vodotokov, **odprave posledic poplav in plazov**, davčne politike, politike socialne varnosti, izvzetja prejemkov iz izvršbe in stečajne mase, kmetijske in gozdarske politike, kulturne infrastrukture in dediščine, javnega naročanja, digitalne preobrazbe, izvajanja programov duševnega zdravja ter nudenja psihosocialne pomoči, koordinacijskih organizacijskih ukrepov in javne objave podatkov.

3.2.2. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023

Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč določa, da lahko Vlada Republike Slovenije za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva odloči o dodelitvi predplačila sredstev za odpravo posledic naravnih nesreč lokalnim skupnostim oziroma dodelitvi sredstev drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče.

Predplačilo sredstev se lahko dodeli lokalnim skupnostim oziroma se sredstva dodelijo drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče največ do višine 40 % predhodne ocene neposredne škode na stvareh, ki jo pripravi ministrstvo, pristojno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Sredstva se za odpravo posledic nesreč dodelijo občini kot poseben transfer z državne ravni za obnovo:

- objektov gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje njene dejavnosti,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje lokalne javne službe,
- stanovanjskih stavb, ki so v njeni lasti,
- stvari, ki so v njeni lasti in jih uporablja oseba javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina,
- stvari, ki je v lasti osebe javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina, za stvar pa se investicijska, investicijsko-vzdrževalna ali vzdrževalna dela zagotavljajo v občinskem proračunu, in

- gozdnih cest, če gre za sofinanciranje obnove, za katerega se sredstva zagotavljajo v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z gozdovi.

Nadalje zakon določa, da se občini dodelijo sredstva za odpravo posledic nesreč, če je za namene, določene s predpisi na področju javnih financ, porabila svoja sredstva proračunske rezerve v višini 1,5% prihodkov proračuna v letu, v katerem se izvajajo ukrepi odprave posledic naravne nesreče na njenih stvareh.

Prav tako se šteje se, da objekti, ki so potrebni za odpravo posledic nesreč po tem zakonu, nimajo vplivov na okolico, razen če so to objekti, ki so s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, opredeljeni kot objekti, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna zaradi emisij energije ali snovi v okolje.

Predhodni program odprave posledic neposredne škode obravnava nujne ukrepe za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva pri odpravi posledic, nastalih ob poplavih 4. avgusta 2023 na širšem območju Republike Slovenije.

Odprava posledic naravnih nesreč na objektih v lasti oseb javnega prava je sicer v pristojnosti MNVP, vendar je nosilec izvedbe načrtovanih ukrepov lokalna skupnost oziroma občina. Sredstva državnega proračuna za obnovo objektov v lasti oseb javnega prava oziroma obnovo občinske infrastrukture in obnovo javnih objektov ter za izvedbo geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari so predmet obnove.

Posamezni občini se lahko dodelijo sredstva državnega proračuna največ do višine razpoložljivih sredstev za obnovo, na podlagi zahtevka, ki izhaja iz pogodbe med MNVP in občino, katere sestavni del je vloga za dodelitev sredstev za obnovo objektov lokalne infrastrukture oziroma javne stavbe, ki jo vloži občina na MNVP.

Sredstva so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, navedenih v Predhodnem programu in v 17. členu ZOPNN, med katere sodijo:

- **pričetek izvedbe sanacijskih ukrepov in geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari z izvedbo improviziranih oz. nujnih ali začasnih sanacij zemeljskih plazov za preprečitev nadaljnega ogrožanja ali izvedbo potrebnih geološko – geotehničnih raziskav in izdelavo projektne dokumentacije ne glede na to, v čigavi lasti je ogrožen objekt,**
- zagotavljanje nemotene uporabe oziroma delovanja poškodovanih občinskih infrastrukturnih sistemov: vodovodi, kanalizacija, cestna infrastruktura:
 - o zagotovitev nujne prevoznosti cest in potrebnih dostopov;
 - o obnove, za katere ni potrebno pridobivanje dovoljenj za posege v prostor oz. se izvajajo kot nujna vzdrževalna dela v javno korist;
 - o dela na obnovi poškodovanih objektov potrebnih za izvajanje lokalnih gospodarskih javnih služb (vodovodni in kanalizacijski sistemi);
 - o obnove poškodovanih objektov na področju varstva in izobraževanja otrok v lasti občine;
 - o obnova drugih objektov v lasti občine ali osebe javnega prava, katere ustanovitelj je občina;
 - o obnovo gozdnih cest javnega značaja, za katere v občinskem proračunu zagotavljajo sredstva za redno vzdrževanje;
- ukrepi za preprečitev nastanka dodatne škode na objektih zaradi pričakovanega jesenskega deževja,
- izvedbe rušitev močno poškodovanih objektov zaradi zagotavljanja varnosti ljudi in premoženja in odstranitve odloženih plavin,
- zagotavljanje zemljišč začasne nastanitve in zemljišč za nadomestne in nadomestitvene gradnje, vključno s komunalnim opremljanjem zemljišč.

Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode in jih vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1234235. Med Ministrstvom za naravne vire in prostor ter Občino Radlje ob Dravi je bila podpisana Pogodba št. 2560-23-420147 za namene nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023.

3.2.3. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost

Z izvedbo investicije bodo doseženi cilji, ki sovpadajo s cilji Načrta za okrevanje in odpornost, Razvojno področje: Zeleni prehod, komponenta 3: Čisto in varno okolje

Zeleni prehod je ključnega pomena za pospešen prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, ki je eden od ciljev Strategije razvoja Slovenije 2030 in eden od pomembnih dejavnikov zagotavljanja dolgoročne produktivnosti gospodarskih subjektov ter boljše odpornosti družbe. Hkrati s tem prispevamo tudi k doseganju ciljev Celovitega nacionalnega energetskega in podnebnega načrta Republike Slovenije (v nadaljevanju: NEPN) in zavez glede doseganja podnebne nevtralnosti do 2050, kar bomo dosegli s podporo reformam in naložbam na področjih:

- energetske učinkovitosti, rabe obnovljivih virov energije in trajnostne mobilnosti;
- prehoda v krožne poslovne modele;
- **prilagajanja na neizbežne posledice podnebnih sprememb** in izboljšanja kakovosti javnih storitev na področju oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

Cilji komponente 3: Glavni cilji predlaganih reform in naložb so zagotavljanje **obvladovanja in ustreznega odziva na podnebno pogojene nesreče**, izboljšanje protipoplavne varnosti ter kakovosti in učinkovitosti zagotavljanja storitev na področjih oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

3.2.4. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022

Nacionalni program varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: program) upošteva vse nevarnosti naravnih in drugih nesreč, ki ogrožajo ljudi, živali, premoženje, kulturno dediščino in okolje. Upošteva tudi naravne in druge danosti, ki vplivajo na nesreče in varstvo pred njimi, ter človeške in materialne vire, ki jih je mogoče uporabiti pri obvladovanju nevarnosti in varstvu ogroženih. Program poleg nacionalnih interesov upošteva tudi obveznosti Slovenije, ki izhajajo iz sprejetih mednarodnih in regionalnih pogodb, konvencij in sporazumov ter sklenjenih dvostranskih sporazumov s področja varstva pred nesrečami.

Program sledi splošnemu cilju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki je: zmanjšati število nesreč ter preprečiti oziroma **ublažiti njihove posledice**, da bi bilo življenje varnejše in bolj kakovostno. Usmerjen je v preventivo, ki je učinkovitejša in dolgoročno tudi cenejša od drugih oblik varstva pred nesrečami. Ker vseh nevarnosti, ki povzročajo nesreče, ni mogoče odpraviti, so v programu enakovredno obravnavane tudi vse tiste oblike varstva in pripravljenosti, ki omogočajo **hitro in učinkovito ukrepanje ob nesrečah**.

Resolucija v 9. poglavju opredeljuje postopke pri odpravljanju posledic nesreč ter zagotavljanje finančnih in drugih sredstev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami čemur v projektu sledimo.

3.2.5. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, **varnem** in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

SRS prav tako opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita **blaginja** vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Prepletanje vseh teh razmerij in razvoj Slovenije pa ni mogoč brez zagotovitve dostojnega življenja za vse, kamor štejemo tudi kakovostno bivalno okolje. Za doseganje varne in globalno odgovorne Slovenije je pomembno tudi hitro odzivanje na stalne vire ogrožanja, kamor spadajo tudi naravne in druge nesreče, katerih intenzivnost in pogostost se zaradi podnebnih sprememb, čezmernega obremenjevanja okolja in neustreznih posegov v prostor povečujeta. Pri tem je pomembno nenehno zagotavljanje osebne varnosti prebivalcev, varovanje premoženja in okolja ter delovanje kritične infrastrukture.

Projekt Sanacija plazu Danica Krautberger zagotavlja prav to – zagotavljanje varnega in kakovostnega bivalnega okolja.

3.2.6. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Projekt Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ je skladna z izhodišč programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027, Cilj politike 2: Bolj zelena, nizkoogljična Evropa, ki je odporna in prehaja na gospodarstvo z ničelnim ogljičnim odtisom s spodbujanjem čistega in pravičnega energetskega prehoda, zelenih in modrih naložb, krožnega gospodarstva, blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje ter preprečevanja in obvladovanja tveganj ter trajnostne mestne mobilnosti.

V cilju Spodbujanje prilagajanja podnebnim spremembam in preprečevanja tveganja nesreč ter odpornosti, ob upoštevanju ekosistemskih pristopov je izpostavljeno naraščanje trenda podnebno pogojenih nesreč, tako po pogostosti, intenzivnosti, kot tudi obsegu povzročene škode, kar se na ozemlju Slovenije po napovedih strokovnjakov pričakuje tudi v prihodnje.

Navkljub preventivnemu delovanju teh nesreč ne moremo v celoti preprečiti ali napovedati, zato se moramo nanje dobro pripraviti z ustreznimi preventivnimi gradbenimi in drugimi ukrepi ter okrepiti pripravljenost in se pravočasno ter ustrezno odzvati v primeru njihovega pojava. Osredotočili se bomo na podnebno pogojene nesreče, ki predstavljajo pomembno tveganje, in sicer poplave, požari v naravnem okolju, žled z ujzami, ter izvedli naslednje ukrepe:

- zmanjšanje poplavne ogroženosti na območjih pomembnega vpliva poplav, ki izkazujejo najvišjo stopnjo pripravljenosti za izvedbo;
- nadgradnja sistema za opozarjanje in osveščanje na vremensko pogojene izredne razmere ter prilagajanje nanje v spremenjenem podnebj;
- ukrepi za učinkovit, pravočasen in varen odziv v primeru podnebno pogojenih nesreč, ki jih predstavljajo ustrezna oprema, dobra usposobljenost in infrastruktura, ki podpira delovanje enot za odziv na podnebno pogojene nesreče.

Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ se sklada z ukrepom za učinkovit, pravočasen in varen odziv v primeru podnebno pogojenih nesreč.

3.2.7. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027

Projekt plazu Danica Krautberger PLAZ je skladna tudi z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 - 2027, Razvojno prioriteto 2: Bolj zelena Koroška, ukrepom 2.3: prilagajanje na podnebne spremembe. Namen ukrepa je nadaljevanje ukrepov zagotavljanja poplavne varnosti in varstva pred plazovi, kamor sodi tudi sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Opredelitev investicije

Investicija zajema izvedbo sanacije plazu Danica Krautberger PLAZ, ki bo izvedena na podlagi izdelave geotehničnega mnenja o sestavi tal, vzrokih nastanka in pogojih sanacije plazu z zasnovo sanacije.

Varianta »*brez investicije*« pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta »*z investicijo*« pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

4.2. Varianta 0 – »brez investicije«

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do sanacije. Občina ne bo izvedla sanacije plazu Danica Krautberger PLAZ, stanje plazovitega območja se bo samo slabšalo, ob naslednji naravni nesreči ali obilnem dežju pa lahko ponovno pride do plazenja omenjenega dela pobočja.

4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ

Varianta 1 – »*z investicijo*« pomeni izvedbo sanacije plazu, ki zajema:

- izvedbo kamnite – betonske oporne konstrukcije v vznožju strmega dela brežine,
- izvedba drenaže,
- izvedbo primerno utrjenega nasutja v njenem zaledju,
- poravnava terena in zatravitev površine.

S tem se zmanjša oziroma odpravi nevarnost za ponovno plazenje ob morebitnih padavinah in s tem ogrožanja objekta in življenja prebivalcev omenjenega območja.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. Opredelitev vrste investicije

Operacija predstavlja pričetek izvedbe sanacijskih ukrepov in geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari z izvedbo improviziranih oz. nujnih ali začasnih sanacij zemeljskih plazov za preprečitev nadaljnjega ogrožanja ali izvedbo potrebnih geološko – geotehničnih raziskav in izdelavo projektne dokumentacije ne glede na to, v čigavi lasti je ogrožen objekt.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi.

6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: **Rekonstrukcija oziroma sanacija.**

Tabela 1: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

X DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

_____ PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

_____ INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	DA
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasja	DA

5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Skladno z Pogodbo št. 2560-23-420147 z dne 10.10.2023, ki sta jo podpisali Občina Radlje ob Dravi in Ministrstvo za naravne vire in prostor za izvedbo nujnih ukrepov ta odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023, med upravičene stroške sodijo:

- Izdelava ustrezne projektne dokumentacije,
- Izvedba gradbenih del,
- Izvajanje gradbenega nadzora,
- Plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev, razen če so ti stroški uveljavljeni skladno z določili Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023,
- Plačilo DDV-ja.

Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za GOI dela, vrednosti projektne dokumentacije ter ocenjeno vrednostjo izvajanja strokovnega nadzora nad GOI deli. Investicija se bo pričela v letu 2025 s pripravo investicijske dokumentacije.

5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne investicije znaša 52.440,20 EUR z DDV.

Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije (v EUR)

Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	40.209,30 €	8.846,05 €	49.055,35 €
Projektna dokumentacija	2.010,47 €	442,30 €	2.452,77 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	764,00 €	168,08 €	932,08 €
SKUPAJ	42.983,77 €	9.456,43 €	52.440,20 €

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 3: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)

Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ	2025	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	40.209,30 €	49.055,35 €
Projektna dokumentacija	2.010,47 €	2.452,77 €
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	764,00 €	932,08 €
SKUPAJ	42.983,77 €	52.440,20 €

5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Predplačila so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, navedenih v predhodnem programu. Med upravičene stroške tako sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora, plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev (razen če je občina te stroške že uveljavljala na podlagi Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023) ter plačilo DDV.

Tabela 4: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)

Sanacija plazu Danica Krautberger PLAZ	UPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	NEUPRAVIČENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
GOI dela	40.209,30	8.846,05	49.055,35	0,00	0,00	0,00	49.055,35
Projektna dokumentacija	2.010,47	442,30	2.452,77	0,00	0,00	0,00	2.452,77
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	764,00	168,08	932,08	0,00	0,00	0,00	932,08
SKUPAJ	42.983,77	9.456,43	52.440,20	0,00	0,00	0,00	52.440,20

5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj enega leta so stalne cene enake tekočim cenam in zato posebnega poglavja za tekoče cene ne podajamo.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Tehnični opis sanacije

Zdrs zemljin na že prej pogojno stabilnem (pre-)strmem pobočju je nastal zaradi slabe izvedbe nasutja na strmem naravnem pobočju s prestrmo prosto brežino in prekomernega navlaževanja zemljin zaradi obilnega deževja. Morebitnih koncentriranih dotokov vod v območje zdrsa bi bilo zasledili. Verjetno je vsaj deloma prispevala k porušitvi tudi preperelost lesene zagatne konstrukcije v vrhnjem delu brežine.

Sanacijo bo po presoji izdelovalca načrta geotehnične zasnove sanacije najbolj smiselno izvesti s primerno temeljeno (kamnito ali armiranobetonsko) podporno konstrukcijo v območju vznožja strmega dela brežine – približno na nivoju izkopane sonde. Nad podporno konstrukcijo primerne višine je mogoče izvesti tudi nasutje iz ustrezno zrnatih nevezanih zemljin s prosto brežino - v maksimalnem naklonu 1:1,5 ali manjšem. Novi nasip bi bilo mogoče deloma ali v celoti izvesti tudi z armirano zemljino, ki omogoča precej bolj strme naklone čelnih strani nasutja, vendar je na zaledni strani tovrstnih podpornih konstrukcij potrebno v celoti vgrajevati primerno zrnate nevezane materiale.

Za morebitne zaledne – pobočne precejne talne vode je potrebno na zaledni strani oporne konstrukcije vgraditi cevno drenažo s filtrskim zasipom v ovoju iz geotekstila in z gravitacijskimi izpustom v primeren odvodnik – vodotesen cevni odvod na primernem mestu pod območjem plazenja. Zasipe na zaledni strani podporne konstrukcije naj se po izvedbi zaledne cevne drenaže s filtrskim zasipom (ali po izvedbi cevni prepustov skozi podporno konstrukcijo na primernih medsebojnih razdaljah izcednice – barbakane ~ $\phi 100$, ex ~ 1,50 m), praviloma izvaja s sprotnim utrjevanjem po plasteh. V primeru zaledne drenaže in zasipu s prepustnimi nevezanimi zemljinami izvedba cevni prepustov ni potrebna.

Zasipe je vsaj neposredno v zaledju podporne konstrukcije priporočljivo izvajati s prodno peščenimi zemljinami (zaradi hitrejšega odvajanja zalednih vod) , seveda pa je mogoče vsaj del zasipa izvesti tudi s primerno zrnatimi izkopnimi zemljinami, ki jih je potrebno prav tako zgoščevati po plasteh.

Zaradi enostavne kampadne izvedbe in vizualnega vključevanja v okolje se kot prvo varianto predlaga podporno konstrukcijo iz lomljenca v betonu – kamnito zložbo ali kamniti zid.

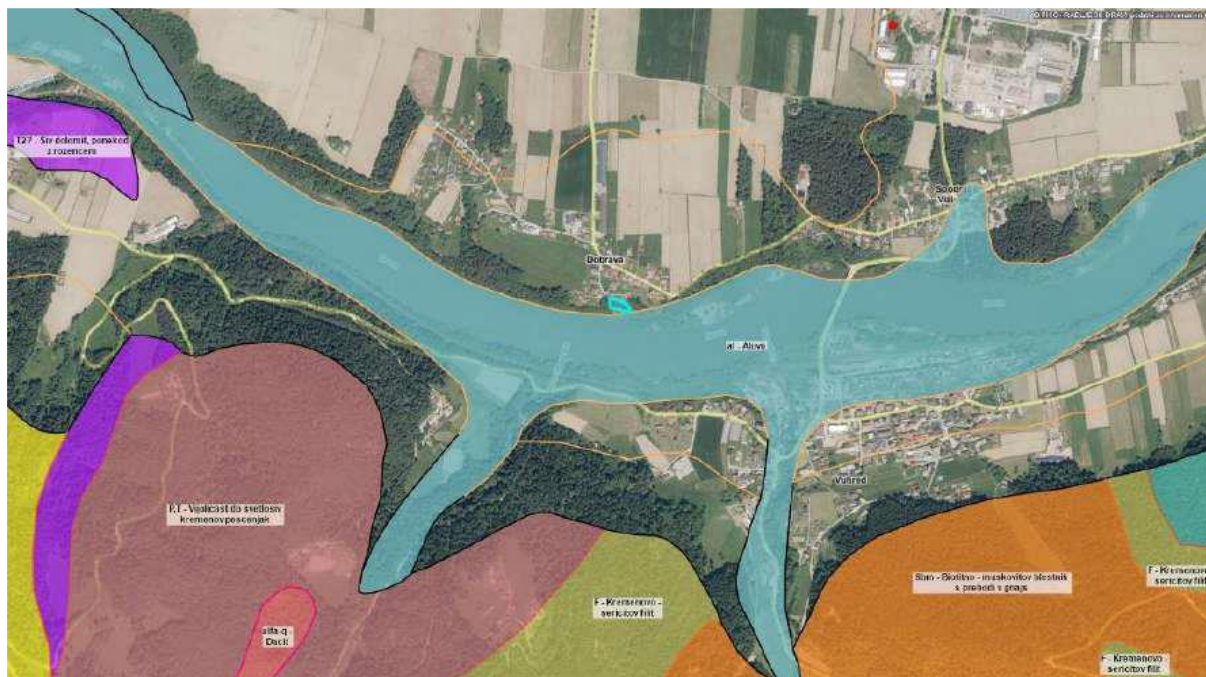
Predvidena dela v sklopu sanacije plazu tako zajemajo:

- izvedbo kamnite – betonske oporne konstrukcije v vznožju strmega dela brežine,
- izvedba drenaže,
- izvedbo primerno utrjenega nasutja v njenem zaledju,
- poravnava terena in zatravitev površine.

Sanacija plazišča je nujno potrebna, saj so pobočja pod obravnavano stanovanjsko zgradbo in predvsem zahodno od nje so zelo strma in v trenutnem stanju verjetno na meji stabilnosti. Ob naslednji naravni nesreči ali obilnem dežju pa lahko ponovno pride do plazenja omenjenega dela pobočja.

6.2. Opis lokacije

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi, na območju parcele števil. 656 k.o. 805-Dobrava oz. pod objektom na naslovu Dobrava 25d v Občini Radlje ob Dravi.



6.4. Vpliv investicije na okolje

6.4.1. Varstvo okolja - okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zavora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva pri izvedbi.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščenno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč in izdelavi obloge brežini vodotoka.

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Po končanih delih je potrebno iz območja del in sosednjih površin ter iz območij začasnih deponij odstraniti vse ostanke gradnje.

Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08)

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču.

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja

Stroške za upravljanje in vzdrževanje bo v ekonomski dobi zagotavljal lastnik parcele (zasebna lastnina).

6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo naložbe se ne pričakuje prihodkov.

6.6. Viri financiranja operacije

Občina Radlje ob Dravi je z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za naravne vire in prostor podpisala pogodbo št. 2560-23-420147, za predplačilo sredstev državnega proračuna, kot poseben transfer z državne ravni občini, za plačilo nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgust 2023.

Predplačila se občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN) izplačajo v vrednosti do 40 odstotkov, namenjena so sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, med drugim začetku izvedbe sanacijskih ukrepov in geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari z izvedbo improviziranih oz. nujnih ali začasnih sanacij zemeljskih plazov za preprečitev nadaljnega ogrožanja, za zagotavljanje nemotene uporabe oz. delovanja poškodovanih občinskih infrastrukturnih sistemov ter za ukrepe za preprečitev nastanka dodatne škode na objektih.

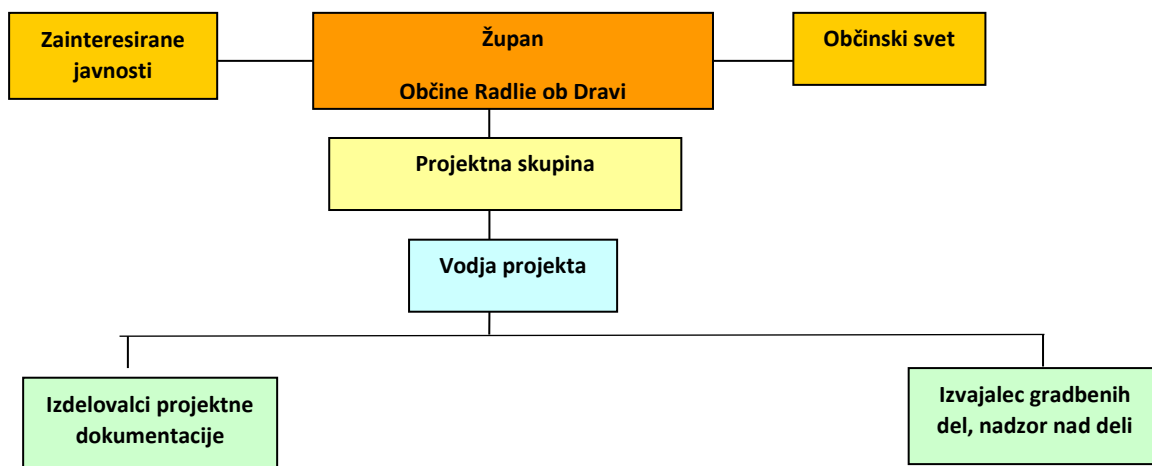
Pri načrtovanju financiranja investicijskih stroškov so načrtovana finančna sredstva Ministrstva za naravne vire in prostor v višini 100 % upravičenih stroškov, kar znaša skupno 52.440,20 EUR.

Ministrstvo na podlagi prejetih podatkov ugotavlja, da je Občina Radlje ob Dravi upravičena do sredstev za sanacijo plazov Danica Krautberger PLAZ, v skupni višini 52.440,20 EUR.

6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR)

VIRI FINANCIRANJA (v EUR)	2025	SKUPAJ VSI VIRI
UPRAVIČENI STROŠKI Z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	52.440,20	52.440,20
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	52.440,20	52.440,20
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
NEUPRAVIČENI STROŠKI		
SKUPAJ PO LETIH	0,00	0,00
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	0,00	0,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI) z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	52.440,20	52.440,20
MNVP - Predplačila občinam na podlagi sprejetega predhodnega programa in Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN)	52.440,20	52.440,20
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE		
52.440,20		

6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivost



6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost

Projekt se bo vodil na Občini Radlje ob Dravi.

Tabela 5: Kadrovska zasedba

VLOGA V PROJEKTU	NALOGE	IME IN PRIIMEK, DELOVNO MESTO, NAVEDBA REFERENC IN OPIS DELOVNIH IZKUŠENJ
Vodja projekta	Odgovorna za izvedbo investicije in javnega naročila	Vesna Valente Podrzavnik, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Član za področje finančnih virov	Nadzor nad finančno konstrukcijo projekta	Duška Zalokar, finančnik
Članica projektnih skupin	Nadzor nad pripravo investicijske in razpisne dokumentacije	Klara Glazer, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Članica projektne skupine	Odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti	Marjana Švajger, direktorica uprave

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1. Investicijska dokumentacija

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena,
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta.

OBČINA RADLJE OB DRAVI

Mariborska cesta 7

2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0015/2023
Datum: 2.12.2024

K TOČKI 3A

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA IN
INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA PROJEKT »Sanacija gozdne ceste
Ebjenkov jarek-Hribern (Sanacija gozdnih cest)«**

PREDLAGATELJ:	mag. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.
POROČEVALEC:	Predstavnik RRA (Koroška regionalna razvojna agencija za koroško regijo d.o.o.)
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PРАВNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017 in 11/2019) in Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
OCENA STANJA:	V neurju z dne 04.08.2023 je bila na nekaterih delih javne infrastrukture v Občini Radlje ob Dravi povzročena nepopisljiva škoda. Da bi javno infrastrukturo ponovno vzpostavili v prvotno stanje, je potrebno sanirati gozdno cesto Ebjenkov jarek-Hribern (Sanacija gozdnih cest). S tem bodo občani in občanke ponovno lahko varno uporabljali omenjeno cesto.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Razlog za investicijsko namero je Sanacija gozdne ceste Ebjenkov jarek-Hribern (Sanacija gozdnih cest)

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava obnovo omenjene gozdne ceste, v skupni dolžini 2.740 metrov in širine med 2,5 - 3 metre in s tem zagotovitev prevoznosti in dostopnosti ter preprečevanje nadaljnje škode, izboljšanje prometne varnosti, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdovi in nenazadnje ureditev javne površine. Projekt vključuje sanacijo plazov z izgradnjo podpornih zidov, ureditev odvodnjavanja, razširitev vozišča ter izvedbo novega spodnjega in zgornjega ustroja voziščne konstrukcije. Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo so pripravile strokovne službe.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitve o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: Investicija je ocenjena na 228.231,50 € z DDV

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »Sanacija gozdne ceste Ebjenkov jarek-Hribern (Sanacija gozdnih cest)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Investicijski program za projekt »Sanacija gozdne ceste Ebjenkov jarek-Hribern (Sanacija gozdnih cest)« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravil: Vesna Valente Podrzavnik, višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alan Bukovnik

Priloge:

- Povzetek DIIP-a »Sanacija gozdne ceste Ebjenkov jarek-Hribern (Sanacija gozdnih cest)«
- predlogi sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Sanacija gozdne ceste Ebjenkov jarek-Hribern (Sanacija gozdnih cest)« v priloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0015/2023

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



OBČINA RADLJE OB DRAVI

SANACIJA GOZDNE CESTE EBJENKOV JAREK – HRIBERN (SANACIJA GOZDNIH CEST)

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Datum:	November 2024
Faza:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
Odgovorna oseba:	Župan, mag. Alan Bukovnik

KAZALO VSEBINE

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNI OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA.....	8
1.1. Opredelitev investitorja	8
1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije	9
1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije	9
1.4. Opredelitev upravljavca	10
1.5. Opis investitorja	10
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	12
2.1. Opis razlogov za investicijsko namero.....	13
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	16
3.1. Cilji investicije	16
3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami.....	16
3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023	17
3.2.2. Skladnost s Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev	18
3.2.3. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost	19
3.2.4. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022.....	19
3.2.5. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027	20
3.2.6. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030	20
3.2.7. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027.....	20
3.2.8. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027	21
4. PREDSTAVITEV VARIANT	22
4.1. Opredelitev investicije.....	22
4.2. Varianta 0 – »brez investicije«	22
4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern	22
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	23
5.1. Opredelitev vrste investicije.....	23
6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ	23

5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor	24
5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah	24
5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene	24
5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah.....	25
5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene	25
5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene	26
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	26
6.1. Tehnični opis sanacije.....	26
6.2. Opis lokacije	26
6.3. Časovni načrt izvedbe.....	28
6.4. Vpliv investicije na okolje	28
6.4.1. Varstvo okolja - okoljevarstveni učinki naložbe	28
6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje	28
6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov	30
6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi	32
6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja.....	32
6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja.....	32
6.6. Viri financiranja operacije	32
6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR).....	34
6.7. Kadrovska shema in analiza izvedljivost	35
6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost.....	35
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	36
7.1. Investicijska dokumentacija	36

KAZALO SLIK

Slika 1: Makrogeografska lega.....	11
Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi	11
Slika 3: Zemljevid gozdnih cest v Sloveniji	12
Slika 4: Zemljevid gozdnih cest v GGO Slovenj Gradec	13
Slika 5: Gozdna cesta 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern.	15
Slika 6:Trasa Gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern	27

KAZALO TABEL

Tabela 1: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije	23
Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije (v EUR).....	25
Tabela 3: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)	25
Tabela 4: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)	26
Tabela 5: Kadrovska zasedba	35

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1. Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 887 96 30
Faks:	+386 2 887 96 40
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	www.obcina-radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	SI56 01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	

1.2. Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investicija se bo vodila na občini Radlje ob Dravi. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunanji izvajalci ter ostali zaposleni.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. mag. Alan Bukovnik, župan občine Radlje ob Dravi
2. Marjana Švajger, direktorica občinske uprave občine Radlje ob Dravi,
3. Uroš Rozman, RRA Koroška d.o.o., odgovoren za izdelavo investicijske dokumentacije
4. Duška Zalokar, finančni viri

1.3. Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije

Izdelovalec:	RRA KOROŠKA d.o.o.
Naslov:	Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+386 5 908 51 90
Faks:	+386 5 908 51 91
E-mail:	info@rra-koroska.si
Spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Izdelava DIIP-a	Uroš Rozman
Podpis izdelovalca	
Odgovorni vodja za izdelavo DIIP-a:	Uroš Rozman
Podpis vodje odgovorne osebe:	
Žig:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4. Opredelitev upravljavca

Upravljavec:	Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava d.o.o.
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	059935440
Faks:	
E-mail:	info@jpkic-radlje.si
Odgovorna oseba:	Anton Potnik, direktor

Javno podjetje Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o., v nadaljevanju JP KIČ Radlje d.o.o., je bilo ustanovljeno z Odlokom o ustanovitvi javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o., na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi, dne 2. julij 2013. Podjetje je s 1.7.2015 prevzelo delo in zaposlene režijskega obrata Občine Radlje ob Dravi. Tako so vsa dela, ki jih je prej izvajal režijski obrat na Občini Radlje ob Dravi prešla v pristojnost javnega podjetja Kanalizacija in čistilna naprava Radlje d. o. o. Izvajamo upravljanje, urejanje in vzdrževanje pokopališč in pokopaliških objektov, vzdrževanje stanovanj in poslovnih prostorov in drugih objektov v lasti občine.

S svojo kadrovsko zasedbo je omogočena strokovnost, proaktivnost, neodvisnost, fleksibilnost ter posledično uspešnost podjetja, saj se na ta način zagotavljajo cilji ustanoviteljice podjetja, to je Občine Radlje ob Dravi, da s svojo zasedbo vzdržuje lastno infrastrukturo ter zagotavlja kvaliteto življenja in zadovoljstvo svojih prebivalcev.

1.5. Opis investitorja

V središču Dravske doline med Dravogradom in Mariborom, tik ob meji z Avstrijo leži mesto Radlje ob Dravi, ki ima zelo lepo geografsko lego na nadmorski višini 371 m. Na eni strani ga obdajajo hribi Kozjaka, na drugi strani hribi Pohorja, ki so poraščeni z najlepšimi gozdovi v Sloveniji. Radlje ob Dravi je v uradnih zapisih prvič omenjeno že pred več kot 850 leti. Dolina se tukaj razširi, tudi splošni pogoji za razvoj industrije so ugodnejši. Sam kraj pa je kljub mnogim spremembam obdržal svojo trško podobo, trenutno nekoliko prenovljeno, a posrečeno vpeto v prvotno okolje. Za mnoga bližnja naselja so Radlje ob Dravi tudi pomembno poslovno središče. Prostrani nasadi hmelja pa celotni podobi kraja dajejo še svojevrsten okvir.



Slika 1: Makrogeografska lega



Slika 2: Meje Občine Radlje ob Dravi

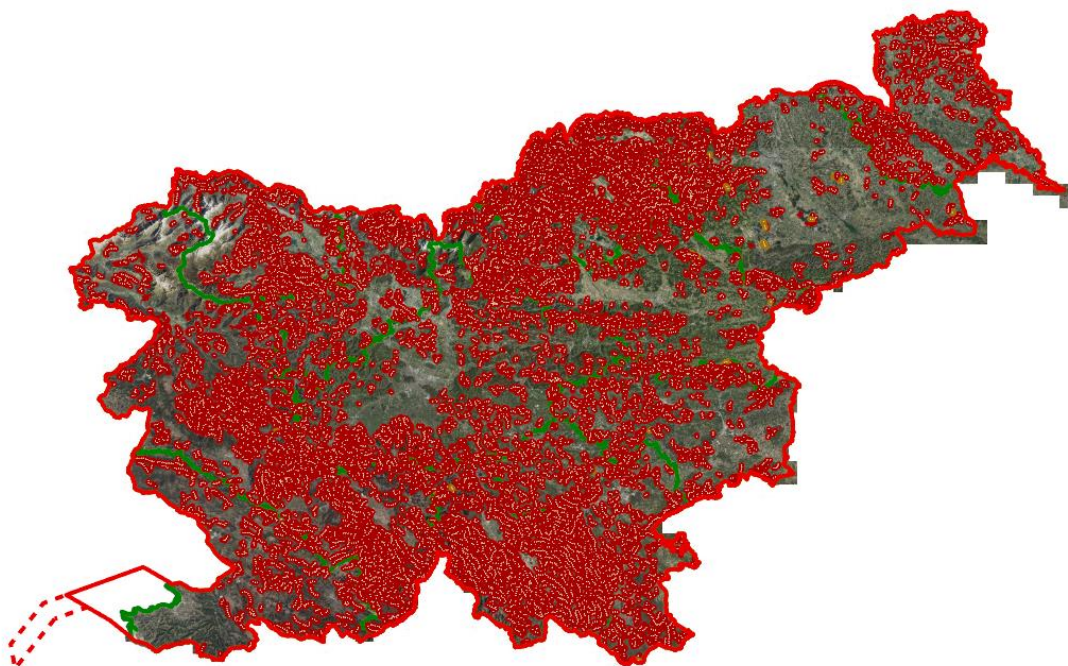
Naselja v Občini Radlje ob Dravi so: Brezni Vrh, Dobrava, Radelca, Radlje ob Dravi, Remšnik, Spodnja Orlica, Spodnja Vižinga, Sv. Anton na Pohorju, Sv. Trije kralji, Št. Janž pri Radljah, Vas, Vuhred, Zgornja Vižinga, Zgornji Kozji Vrh.

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Občina Radlje ob Dravi je del koroške statistične regije. Meri 94 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 77. mesto. Na dan 01.01.2024 je v občini živel 6.180 prebivalcev, od teh je 224 oseb živel v naselju Sv. Anton na Pohorju. Naselje Sv. Anton na Pohorju je z naseljem **Sveti Primož na Pohorju in nadalje občino Vuzenica povezan z gozdno cesto 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern**, katere sanacija predstavlja predmet investicije.

Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom, je nekategorizirana v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, omogoča racionalen prevoz gozdnih lesnih sortimentov, je javnega značaja, in je vodena v evidenci gozdnih cest.

Dolžina gozdnih cest v Sloveniji znaša okoli 12.285 km. Evidenca gozdnih cest, ki jo vodi Zavod za gozdove Slovenije je javno dostopna na povezavi: <http://zgs.gisportal.si/javno/profile.aspx>.



Slika 3: Zemljevid gozdnih cest v Sloveniji

Osnova za gospodarjenje z gozdovi je dobra gozdna infrastruktura. Gozdna infrastruktura so gozdne prometnice (gozdne ceste, vlake in stalne žičnice) in drugi objekti v gozdovih, namenjeni predvsem gospodarjenju z gozdovi.

Cesta 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern ima kategorijo gozdne ceste G1. Gozdne ceste G1 so ceste na katerih je poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež. Na gozdnih cestah G1 je osebni promet praviloma brez omejitev, za tovorni promet pa se v času odjuge oziroma velike razmočenosti cestišča določi omejitev osnega pritiska. Z režimom uporabe gozdnih cest se lahko določijo dodatne omejitve njihove rabe.

Gozdne ceste skupaj z objekti (mostovi, podpornimi zidovi, idr.) se morajo redno vzdrževati tako, da se ohranja prevoznost, omogoča njihova varna uporaba, zagotovi gospodarnost vlaganj, preprečijo škodljivi

vplivi na bližnjih zemljiščih in motnje v pomembnih življenjskih prostorih prosto živečih živali. Vzdrževanje gozdnih cest se mora opravljati na način in pod pogoji, kot jih določajo predpisi, ki urejajo gozdove.

Vzdrževana in urejena prometna infrastruktura predstavlja v Občini Radlje pomemben dejavnik razvoja in kakovosti življenja. Hkrati je prometna varnost vedno pomembnejša in se je ljudje vedno bolj zavedamo. Varnost v prometu zagotavljamo z ozaveščanjem in spodbujanjem odgovornosti vseh udeležencev v prometu, pomembno vlogo pri varnosti v prometu pa ima tudi vzdrževana cestna infrastruktura.

V času številnih neurij, poplav, plazov in ostalih naravnih nesreč, je cestna infrastruktura še posebej izpostavljena vsem tem vplivom, hkrati pa nujna za zagotavljanje normalnega življenja prebivalcev ter za nemoteno opravljanje storitev. Vzdrževane gozdne ceste pa so nujne tudi za nemoteno gospodarjenje z gozdovi.



Slika 4: Zemljevid gozdnih cest v GGO Slovenj Gradec

2.1. Opis razlogov za investicijsko namero

Osnova za gospodarjenje z gozdovi je dobra gozdna infrastruktura. Gozdna infrastruktura so gozdne prometnice (gozdne ceste, vlake in stalne žičnice) in drugi objekti v gozdovih, namenjeni predvsem gospodarjenju z gozdovi. Gozdne ceste G1 so ceste na katerih je poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež. Velikokrat povezuje različne zaselke in naselja, zato je vzdrževanje le teh bistvenega pomena.

Cestno in komunalno omrežje je namreč pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. Neurejena cestna infrastruktura povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki.

Obilno deževje, ki je 4. in 5. avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo obsežne poplave, plazove, udore cestišč in obsežne poškodbe na stanovanjskih in industrijskih objektih. **Prizaneseno ni bilo niti gozdni cesti 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern.** Le ta ima kategorijo gozdne G1, kar pomeni, da po teh cestah poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, je pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež.

Gozdna cesta 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern, v skupni dolžini 2.740 metrov in širine med 2,5- 3 metre, je v makadamski izvedbi.

Na trasi je prišlo do udorov in plazov, tako da je prevoznost mimo ogrožena. Obnova ceste bo izvedena deloma na podlagi načrta večjega popravila izdelanega s strani pooblaščenega inženirja pod projektnimi pogoji ZGS in deloma na podlagi popisa del pripravljenega s strani ZGS (manjša popravila).

Obnova gozdne ceste, nujno potrebna za odpravo posledic poplav in plazov na cestno telo ali sosednja zemljišča, je:

- manjše popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo vozišča, naprav za vzdolžno odvodnjavanje meteorne vode, težnostnih zidov (gabioni, kašte, suhozidi) do višine 3 m, cevnih prepustov do premera 80 cm ali popravilo poškodovane tehnološke opreme;
- večje popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo za gradnjo poškodovanih konstrukcijskih elementov, ki presegajo gabarite iz prejšnje alineje, oziroma odstop od lege obstoječe gozdne ceste največ do trikratne širine cestnega telesa.

Predvidena dela zajemajo:

- obnovo ceste z odvodnjavanjem,
- izdelavo podpornih in opornih konstrukcij (lesena kašta, oporni zid),
- ureditev odkopne brežine,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

Investicija spada pod nujna vzdrževalna dela v javno korist, v okviru katere se bodo obnovili poškodovani objekti občinske infrastrukture.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Cilji investicije

Cilji investicije so:

- Sanacija gozdne ceste,
- izboljšanje prometnih povezav,
- izboljšanje gospodarjenja z gozdovi,
- zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu,
- preprečevanje nadaljnje škode,
- zagotovitev prevoznosti in dostopov do objektov,
- urejene javne površine,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje,

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- obnovo ceste z odvodnjavanjem,
- izdelavo podpornih in opornih konstrukcij (lesena kašta, oporni zid),
- ureditev odkopne brežine,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

3.2. Usklajenost z razvojnimi politikami

Ugotavljamo visoko stopnjo usklajenosti z evropskimi in državnimi strategijami in sicer s/z:

- Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč,
- Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev ter Pravilnikom o gozdnih prometnicah,
- Načrtom za okrevanje in odpornost,
- Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2016 do 2022,
- Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023–2027,
- Strategijo razvoja Slovenije 2030,
- Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027,
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027.

3.2.1. Skladnost s Predhodnim programom odprave posledic neposredne škode in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč zaradi poplav 4. avgusta 2023

Občini se iz naslova **Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč** za obnovo poškodovanih stvari dodelijo potrebna sredstva, če je stvar v njeni lasti in se uporablja za izvajanje njene dejavnosti ali za izvajanje lokalne javne službe, kar je v primeru neurja 4. avgust bilo dodeljeno.

Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč določa, da lahko Vlada Republike Slovenije za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva odloči o dodelitvi predplačila sredstev za odpravo posledic naravnih nesreč lokalnim skupnostim oziroma dodelitvi sredstev drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče.

Predplačilo sredstev se lahko dodeli lokalnim skupnostim oziroma se sredstva dodelijo drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi predhodnega programa odprave posledic nesreče največ do višine 40 % predhodne ocene neposredne škode na stvareh, ki jo pripravi ministrstvo, pristojno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Sredstva se za odpravo posledic nesreč dodelijo občini kot poseben transfer z državne ravni za obnovo:

- objektov gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje njene dejavnosti,
- stvari, ki so v njeni lasti in se uporabljajo za izvajanje lokalne javne službe,
- stanovanjskih stavb, ki so v njeni lasti,
- stvari, ki so v njeni lasti in jih uporablja oseba javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina,
- stvari, ki je v lasti osebe javnega prava, katere ustanovitelj ali soustanovitelj je občina, za stvar pa se investicijska, investicijsko-vzdrževalna ali vzdrževalna dela zagotavljajo v občinskem proračunu, in
- **gozdnih cest, če gre za sofinanciranje obnove, za katerega se sredstva zagotavljajo v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z gozdovi.**

Nadalje zakon določa, da se občini dodelijo sredstva za odpravo posledic nesreč, če je za namene, določene s predpisi na področju javnih financ, porabila svoja sredstva proračunske rezerve v višini 1,5% prihodkov proračuna v letu, v katerem se izvajajo ukrepi odprave posledic naravne nesreče na njenih stvareh.

Prav tako se šteje se, da objekti, ki so potrebni za odpravo posledic nesreč po tem zakonu, nimajo vplivov na okolico, razen če so to objekti, ki so s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, opredeljeni kot objekti, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna zaradi emisij energije ali snovi v okolje.

Predhodni program odprave posledic neposredne škode obravnava nujne ukrepe za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva pri odpravi posledic, nastalih ob poplavah 4. avgusta 2023 na širšem območju Republike Slovenije.

Odprava posledic naravnih nesreč na objektih v lasti oseb javnega prava je sicer v pristojnosti MNVP, vendar je nosilec izvedbe načrtovanih ukrepov lokalna skupnost oziroma občina. Sredstva državnega

proračuna za obnovo objektov v lasti oseb javnega prava oziroma obnovo občinske infrastrukture in obnovo javnih objektov ter za izvedbo geotehničnih ukrepov za zavarovanje stvari so predmet obnove.

Posamezni občini se lahko dodelijo sredstva državnega proračuna največ do višine razpoložljivih sredstev za obnovo, na podlagi zahtevka, ki izhaja iz pogodbe med MNVP in občino, katere sestavni del je vloga za dodelitev sredstev za obnovo objektov lokalne infrastrukture oziroma javne stavbe, ki jo vloži občina na MNVP.

Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode in jih vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1351177. Med Ministrstvom za naravne vire in prostor ter Občino Radlje ob Dravi je bila podpisana Pogodba št. 2560-23-420147 za namene nujnih ukrepov za odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023.

3.2.2. Skladnost s Zakonom o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev

Občini se na podlagi petega odstavka 84. člena Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev dodelijo sredstva za obnovo gozdnih cest.

Ministrstvo, pristojno za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano na podlagi končne ocene škode lokalni skupnosti, v kateri se nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste, izda informativni izračun, v katerem določi višino sredstev za obnovo gozdnih cest in seznam gozdnih cest ter opredeli, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdne ceste.

Obnova gozdne ceste, nujno potrebna za odpravo posledic poplav in plazov na cestno telo ali sosednja zemljišča, po tem zakonu je:

- manjše popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo vozišča, naprav za vzdolžno odvodnjavanje meteorne vode, težnostnih zidov (gabioni, kašte, suhozidi) do višine 3 m, cevnih prepustov do premera 80 cm ali popravilo poškodovane tehnološke opreme;
- večje popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo za gradnjo poškodovanih konstrukcijskih elementov, ki presegajo gabarite iz prejšnje alineje, oziroma odstop od lege obstoječe gozdne ceste največ do trikratne širine cestnega telesa.

Ministrstvo je na podlagi končne ocene škode na gozdnih cestah, nastale na območjih, ki so jih prizadele poplave in zemeljski plazovi 4. avgusta 2023 – izpis iz aplikacije, ki jo je dne 18. 1. 2024 posredoval Zavod za gozdove Slovenije (v nadaljnjem besedilu: ZGS), ugotovilo, da se na območju upravičenke nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste. ZGS je na podlagi končne ocene škode posredoval tudi podatek, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdne ceste.

Dodeljena sredstva, do katerih je občina upravičena na podlagi končne ocene škode, bodo izplačana v dveh obrokih. Skladno z desetim odstavkom 84. člena ZORZFS se sredstva za ukrep izplačajo v dveh obrokih, in sicer:

- prvi obrok v višini 40 odstotkov dodeljenih sredstev v 30 dneh po dokončnosti odločbe iz šestega oziroma sedmega odstavka tega člena in
- drugi obrok v višini predloženega zahtevka, vendar največ v višini 60 odstotkov dodeljenih sredstev.

Ministrstvo na podlagi prejetih podatkov ugotavlja, da je Občina Radlje ob Dravi upravičena do sredstev za popravilo gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern in sicer v obsegu večjega popravila.

3.2.3. Usklajenost z Načrtom za okrevanje in odpornost

Z izvedbo investicije bodo doseženi cilji, ki sovpadajo s cilji Načrta za okrevanje in odpornost, Razvojno področje: Zeleni prehod, komponenta 3: Čisto in varno okolje

Zeleni prehod je ključnega pomena za pospešen prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, ki je eden od ciljev Strategije razvoja Slovenije 2030 in eden od pomembnih dejavnikov zagotavljanja dolgoročne produktivnosti gospodarskih subjektov ter boljše odpornosti družbe. Hkrati s tem prispevamo tudi k doseganju ciljev Celovitega nacionalnega energetskega in podnebne načrta Republike Slovenije (v nadaljevanju: NEPN) in zavez glede doseganja podnebne nevtralnosti do 2050, kar bomo dosegli s podporo reformam in naložbam na področjih:

- energetske učinkovitosti, rabe obnovljivih virov energije in trajnostne mobilnosti;
- prehoda v krožne poslovne modele;
- **prilagajanja na neizbežne posledice podnebnih sprememb** in izboljšanja kakovosti javnih storitev na področju oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

Cilji komponente 3: Glavni cilji predlaganih reform in naložb so zagotavljanje **obvladovanja in ustreznega odziva na podnebno pogojene nesreče**, izboljšanje protipoplavne varnosti ter kakovosti in učinkovitosti zagotavljanja storitev na področjih oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja odpadnih voda.

3.2.4. Usklajenost z Resolucijo o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 do 2022

Nacionalni program varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: program) upošteva vse nevarnosti naravnih in drugih nesreč, ki ogrožajo ljudi, živali, premoženje, kulturno dediščino in okolje. Upošteva tudi naravne in druge danosti, ki vplivajo na nesreče in varstvo pred njimi, ter človeške in materialne vire, ki jih je mogoče uporabiti pri obvladovanju nevarnosti in varstvu ogroženih. Program poleg nacionalnih interesov upošteva tudi obveznosti Slovenije, ki izhajajo iz sprejetih mednarodnih in regionalnih pogodb, konvencij in sporazumov ter sklenjenih dvostranskih sporazumov s področja varstva pred nesrečami.

Program sledi splošnemu cilju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki je: zmanjšati število nesreč ter preprečiti oziroma **ublažiti njihove posledice**, da bi bilo življenje varnejše in bolj kakovostno. Usmerjen je v preventivo, ki je učinkovitejša in dolgoročno tudi cenejša od drugih oblik varstva pred nesrečami. Ker vseh nevarnosti, ki povzročajo nesreče, ni mogoče odpraviti, so v programu enakovredno obravnavane tudi vse tiste oblike varstva in pripravljenosti, ki omogočajo **hitro in učinkovito ukrepanje ob nesrečah**.

Akcijski načrt interventnih aktivnosti zaradi poplav: Akcijski načrt vsebuje kratkoročne ukrepe (nujna interventna gradbena dela na vodotokih in vodni infrastrukturi in njihovo vzdrževanje) in dolgoročne, kot so sistemski, organizacijski, normativni in drugi ukrepi, ki so pomembni za upravljanje vod, ter **interventna gradbena dela na prometni infrastrukturi**.

Resolucija v 9. poglavju opredeljuje postopke pri odpravljanju posledic nesreč ter zagotavljanje finančnih in drugih sredstev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami čemur v projektu sledimo.

3.2.5. Usklajenost z Načrtom zmanjšanja poplavne ogroženosti 2023-2027

Načrt zmanjševanja poplavne ogroženosti predstavlja skupek 18 porečnih NZPOjev, ki vključujejo vseh 86 identificiranih območij pomembnega vpliva poplav. V okviru Povodja Donave se tako nahajajo naslednjih 15 izmed 18 porečij, in sicer, Zgornja Sava, Sora, Ljubljanska Sava, Ljubljanica z Gradaščico, Kamniška Bistrica, Srednja Sava, Savinja, Krka, Sotla, Zgornja Kolpa, **Mejna Drava z Mežo in Mislinjo**, Mariborsko-Ptujska Drava, Dravinja, Slovenska Mura in Lendava. V okviru Povodja Jadranskih rek pa se nahaja 3 izmed 18 porečij, in sicer, porečja Idrijce, Vipave in Obale. V slovenski katalog protipoplavnih ukrepov, ki so del načrta, je uvrščeno 20 vrst ukrepov (protipoplavnih aktivnosti), ki jih vključujemo v 5 korakov cikla obvladovanja poplavne ogroženosti tudi ukrep:

- **obnova** – čim prejšnja vzpostavitev stanja pred poplavnim dogodkom, izvedba analize in upoštevanje novih spoznanj, čemur projekt Sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern sledi. Usmeritve načrta se bodo upoštevale tudi pri projektiranju, projektant bo namreč pri pripravi tehnične dokumentacije ovrednoti in upošteva tudi vplive pričakovanih podnebnih sprememb.

3.2.6. Usklajenost s Strategijo razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, **varnem** in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

SRS prav tako opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita **blaginja** vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja. Prepletanje vseh teh razmerij in razvoj Slovenije pa ni mogoč brez zagotovitve ustrezne infrastrukture. Projekt Sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern zagotavlja prav to; urejeno GJI.

3.2.7. Usklajenost s Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Projekt Sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern je skladna z izhodišč programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027, Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem

mobilnosti // POVEZANA EVROPA, PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne povezljivosti IKT; SC 5.2: Z razvojem in krepitvijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.

3.2.8. Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 2027

Projekt Sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern je skladna tudi z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021 - 2027, Razvojno prioriteto 3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška in ukrepom 3.1: BOLJ TRAJNOSTNA MOBILNOST. Namen ukrepa je izboljšati kakovost povezav med naselji znotraj regije in navzven ter izboljšati usposobljenost akterjev za skupno načrtovanje in povečanje bolj trajnostnih oblik mobilnosti v mestih in na podeželju. Ena izmed aktivnosti tega ukrepa je tudi modernizacija, rekonstrukcija, gradnja/novogradnja in obnova državnih in lokalnih cest in javnih poti, kamor spada tudi sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Opredelitev investicije

Investicija zajema izvedbo sanacije gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern, ki bo izvedena deloma na podlagi načrta večjega popravila izdelanega s strani pooblaščenega inženirja pod projektnimi pogoji ZGS (označeno v popisu del) in deloma na podlagi popisa del pripravljenega s strani ZGS (manjša popravila).

Varianta »*brez investicije*« pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta »*z investicijo*« pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

4.2. Varianta 0 – »brez investicije«

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do sanacije. Občina ne bo izvedla sanacije gozdne ceste, stanje le-teh se bo samo slabšalo in posledično vplivalo na prevoznost ceste. Slabša prevoznost ceste bo oteževala normalno življenje občanov, ki uporabljajo to cesto ter možnost gospodarjenja z gozdovi.

4.3. Varianta 1 – »z investicijo« – sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern

Varianta 1 – »*z investicijo*« pomeni izvedbo sanacije gozdne ceste, ki zajema:

- obnovo ceste z odvodnjavanjem,
- izdelavo podpornih in opornih konstrukcij (lesena kašta, oporni zid),
- ureditev odkopne brežine,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. Opredelitev vrste investicije

Operacija predstavlja vlaganja cestno infrastrukturo, ki je v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: izvedba projekta. Potreba so vlaganja v cestno infrastrukturo.

Investicija se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi.

6.2 Opredelitev investicije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija se opredeljuje kot: **Rekonstrukcija oziroma sanacija.**

Tabela 1: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

X DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

_____ PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

_____ INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2. Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	DA
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasja	DA

5.3. Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Skladno z Informativnim izračunom št. 340-96/2023/60 z dne 26.04.2024, ki ga je izdalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano Občini Radlje ob Dravi za ukrep obnove gozdnih cest ter s Pogodbo št. 2560-23-420147 z dne 10.10.2023, ki sta jo podpisali Občina Radlje ob Dravi in Ministrstvo za naravne vire in prostor za izvedbo nujnih ukrepov ta odpravo posledic naravne nesreče 4. avgusta 2023 med upravičene stroške sodijo:

- Izdelava ustrezne projektne dokumentacije,
- Izvedba gradbenih del,
- Izvajanje gradbenega nadzora,
- Plačilo DDV-ja.

Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za GOI dela, vrednosti projektne dokumentacije ter ocenjeno vrednostjo izvajanja strokovnega nadzora nad GOI deli. Investicija se bo pričela v letu 2025 s pripravo investicijske dokumentacije.

5.3.1. Specifikacija stroškov – stalne cene

Vrednost celotne investicije znaša 228.231,50 EUR z DDV.

Tabela 2: Opredelitev stroškov investicije (v EUR)

Sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern	VREDNOST BREZ DDV	DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	175.000,00	38.500,00	213.500,00
Projektna dokumentacija	8.750,00	1.925,00	10.675,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	3.325,00	731,50	4.056,50
SKUPAJ	187.075,00	41.156,50	228.231,50

5.3.2. Dinamika izvedbe po stalnih cenah

Tabela 3: Dinamika izvajanja investicije (v EUR)

Sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern	2025	
	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV
GOI dela	175.000,00	213.500,00
Projektna dokumentacija	8.750,00	10.675,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	3.325,00	4.056,50
SKUPAJ	187.075,00	228.231,50

5.3.3. Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške – stalne cene

Predplačila so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov za sanacijo gozdnih cest, navedenih v petem odstavku 84. člena Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev. Med upravičene stroške tako sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora ter plačilo DDV.

Tabela 4: Stroški investicije ločeni na upravičene in neupravičene stroške (v EUR)

Sanacija gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek- Hribern	UPRAVIČEN I STROŠKI	DDV	SKUPAJ UPRAVIČEN I STROŠKI	NEUPRAVIČ ENI STROŠKI	DDV	SKUPAJ NEUPRAVIČ ENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČEN I IN NEUPRAVIČ ENI STROŠKI
GOI dela	175.000,00	38.500,00	213.500,00	0,00	0,00	0,00	213.500,00
Projektna dokumentacija	8.750,00	1.925,00	10.675,00	0,00	0,00	0,00	10.675,00
Izvedba strokovnega nadzora nad GOI deli	3.325,00	731,50	4.056,50	0,00	0,00	0,00	4.056,50
SKUPAJ	187.075,00	41.156,50	228.231,50	0,00	0,00	0,00	228.231,50

5.3.1. Specifikacija stroškov – tekoče cene

Ker se izvedba GOI del opredeljuje znotraj enega leta so stalne cene enake tekočim cenam in zato posebnega poglavja za tekoče cene ne podajamo.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Tehnični opis sanacije

Gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern, v skupni dolžini 2.740 metrov in širine med 2,5 in 3 metre, je makadamske izvedbe.

Na trasi je ob avgustovskem neurju prišlo do udorov in plazov, tako da je prevoznost mimo ogrožena. Potrebna je sanacija gozdne ceste.

Predvidevajo se naslednji ukrepi:

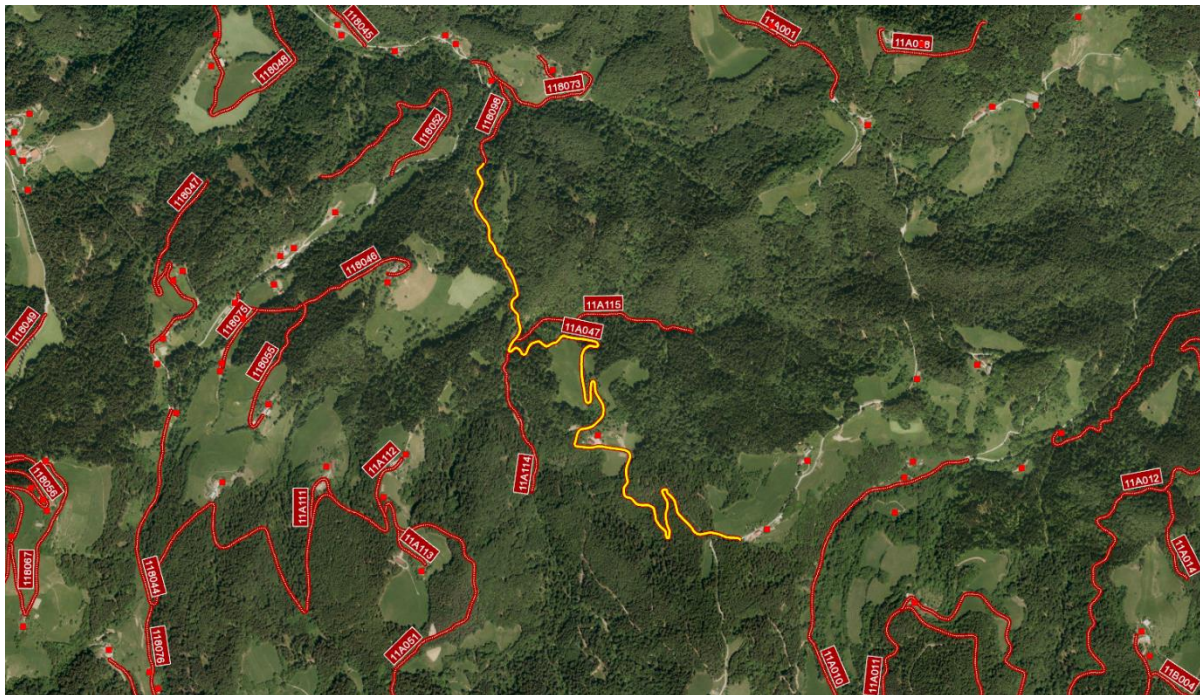
- obnova ceste z odvodnjavanjem,
- izdelava podpornih in opornih konstrukcij (lesena kašta, oporni zid),
- ureditev odkopne brežine,
- obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem – obrabna plast,
- grediranje vozišča s koritnico,
- komprimiranje vozišča.

6.2. Opis lokacije

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi. Gre za območje gozdne ceste, ki povezuje naselji Sv. Anton na Pohorju in Sv. Primož na Pohorju.

Gozdna cesta ima kategorijo gozdne ceste G1, kar pomeni, da po teh cestah poleg prometa, namenjenega gospodarjenju z gozdovi, je pomemben tudi vsakodnevni javni promet, ki lahko doseže tudi več kot 50% delež. Prav tako je pomembna za izvajanje dejavnosti gospodarjenja z gozdovi.

Trasa gozdne ceste je označena v priloženi sliki št. 5.



Slika 6: Trasa Gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern

6.3. Časovni načrt izvedbe

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo končana v letu 2025.

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2025
Izdelava projektne dokumentacije	2025
Sanacija	2025

6.4. Vpliv investicije na okolje

6.4.1. Varstvo okolja - okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določilih veljavnih predpisov in v skladu s projektnimi pogoji za obnovo gozdnih cest. Vsa dela morajo biti izvedena tako, da bo povzročena minimalna škoda na gozdnem rastju in na tleh. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.4.2. Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Najbolj moteč vpliv pri investiciji na okolico je v času izgradnje (delna zavora prometa, preprečen ali otežen dostop do objektov, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del itd). Ker pa gre za časovno omejen poseg, ni pričakovati nasprotovanja prebivalstva oz. turistov pri izvedbi.

Voda in tla:

Vsa dela morajo biti izvedena tako, da bo povzročena minimalna škoda na gozdnem rastju in na tleh. Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščen podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Vse razgaljene površine, ki so nastale kot posledica posega, je potrebno po končanih delih ozeleniti in s tem zavarovati pred erozijo. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo in kolesarjenje, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.4.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoji za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestnišč in izdelavi obloge brežini vodotoka.

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Deponiranje gradbenega materiala, gradbenih odpadkov in morebitnih viškov odkopane zemlje v gozdu ali v gozdnem prostoru ni dovoljeno. Izjemoma je začasno deponiranje možno na manjših deponijskih prostorih za les. Po končanih delih je potrebno iz območja del in sosednjih površin ter iz območij začasnih deponij odstraniti vse ostanke gradnje.

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču.

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

6.5. Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

6.5.1. Opredelitev stroškov poslovanja

Izvedbo vzdrževanja gozdnih cest v skladu z 38. členom Zakona o gozdovih (ZG) zagotavlja lokalna skupnost v vseh gozdovih, ne glede na lastništvo. Program vzdrževanja pripravi ZGS v sodelovanju z lokalno skupnostjo.

Sredstva za vzdrževanje gozdnih cest se zagotavljajo iz naslednjih virov: pristojbine (lastniki gozdov), proračun Republike Slovenije, lastna sredstva lokalnih skupnosti in sredstva Gozdnega sklada.

6.5.2. Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo naložbe se ne pričakuje prihodkov.

6.6. Viri financiranja operacije

Občini se na podlagi petega odstavka 84. člena Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev dodelijo sredstva za obnovo gozdnih cest.

Ministrstvo, pristojno za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano na podlagi končne ocene škode lokalni skupnosti, v kateri se nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste, izda informativni izračun, v katerem določi višino sredstev za obnovo gozdnih cest in seznam gozdnih cest ter opredeli, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdne ceste.

Obnova gozdne ceste, nujno potrebna za odpravo posledic poplav in plazov na cestno telo ali sosednja zemljišča, po tem zakonu je:

- manjše popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo vozišča, naprav za vzdolžno odvodnjavanje meteorne vode, težnostnih zidov (gabioni, kašte, suhozidi) do višine 3 m, cevnih prepustov do premera 80 cm ali popravilo poškodovane tehnološke opreme;
- večje popravilo gozdne ceste, ki vključuje popravilo za gradnjo poškodovanih konstrukcijskih elementov, ki presegajo gabarite iz prejšnje alineje, oziroma odstop od lege obstoječe gozdne ceste največ do trikratne širine cestnega telesa.

Ministrstvo je na podlagi končne ocene škode na gozdnih cestah, nastale na območjih, ki so jih prizadele poplave in zemeljski plazovi 4. avgusta 2023 – izpis iz aplikacije, ki jo je dne 18. 1. 2024 posredoval Zavod za gozdove Slovenije (v nadaljnjem besedilu: ZGS), ugotovilo, da se na območju upravičenke nahajajo zaradi poplav oziroma plazov poškodovane gozdne ceste. ZGS je na podlagi končne ocene škode posredoval tudi podatek, ali gre za manjše ali večje popravilo gozdne ceste.

Dodeljena sredstva, do katerih je občina upravičena na podlagi končne ocene škode, bodo izplačana v dveh obrokih. Skladno z desetim odstavkom 84. člena ZORZFS se sredstva za ukrep izplačajo v dveh obrokih, in sicer:

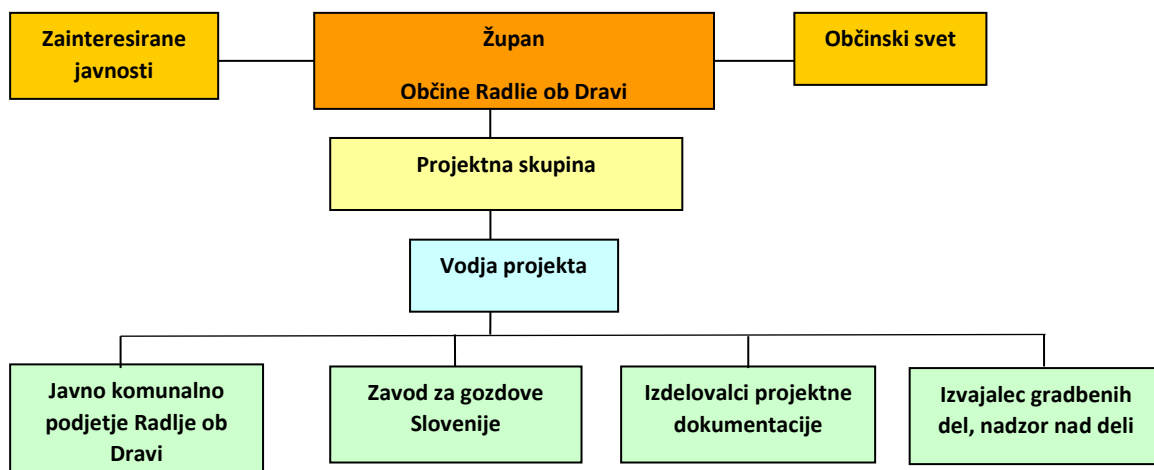
- prvi obrok v višini 40 odstotkov dodeljenih sredstev v 30 dneh po dokončnosti odločbe iz šestega oziroma sedmega odstavka tega člena in
- drugi obrok v višini predloženega zahtevka, vendar največ v višini 60 odstotkov dodeljenih sredstev.

Ministrstvo na podlagi prejetih podatkov ugotavlja, da je Občina Radlje ob Dravi upravičena do sredstev za popravilo gozdne ceste 11A047 Ebjenkov jarek-Hribern in sicer v obsegu večjega popravila, v skupni višini 228.231,50 EUR z DDV.

6.6.1. Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta – stalne cene (v EUR)

VIRI FINANCIRANJA (v EUR)	2025	SKUPAJ VSI VIRI
UPRAVIČENI STROŠKI Z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	228.231,50	228.231,50
Na Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP)	228.231,50	228.231,50
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
NEUPRAVIČENI STROŠKI		
SKUPAJ PO LETIH	0,00	0,00
Na Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP)	0,00	0,00
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI) z DDV		
SKUPAJ PO LETIH	228.231,50	228.231,50
Na Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP)	228.231,50	228.231,50
Proračunska sredstva Občine Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ostali viri	0,00	0,00
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE		
228.231,50		

6.7. Kadrovsko shema in analiza izvedljivost



6.7.1. Kadrovska zasedba in usposobljenost

Projekt se bo vodil na Občini Radlje ob Dravi.

Tabela 5: Kadrovska zasedba

VLOGA V PROJEKTU	NALOGE	IME IN PRIIMEK, DELOVNO MESTO, NAVEDBA REFERENC IN OPIS DELOVNIH IZKUŠENJ
Vodja projekta	Odgovorna za izvedbo investicije in javnega naročila	Vesna Valente Podrzavnik, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Član za področje finančnih virov	Nadzor nad finančno konstrukcijo projekta	Duška Zalokar, finančnik
Članica projektne skupine	Nadzor nad pripravo investicijske in razpisne dokumentacije	Klara Glazer, višja svetovalka za pripravo in vodenje projektov
Članica projektne skupine	Odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti	Marjana Švajger, direktorica uprave

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1. Investicijska dokumentacija

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena,
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za predviden investicijski projekt potreben dokument identifikacije investicijskega projekta.