

OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0006/2025
Datum: 25. 3. 2025

K TOČKI 1

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
»NABAVA VOZILA URGENTNEGA ZDRAVNIKA«**

PREDLAGATELJ:	Mag. Alan BUKOVNIK, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	RRA KOROŠKA, regionalna razvojna agencija za Koroško, d.o.o
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PRAVNA PODLAGA:	16.člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, števil. 28/16, 35/17 in 11/19)
OCENA STANJA:	Za nemoteno izvajanje dejavnosti ZD Radlje ob Dravi potrebuje ustrezna vozila za različne namene, kot so reševanje ponesrečencev na terenu, prevoz urgentnega zdravnika, izvajanje patronažne službe in druge zdravstvene storitve. Ključnega pomena sta tehnična brezhibnost vozila ter ustrezna, s predpisi določena oprema.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Območje, ki ga pokriva ZD Radlje ob Dravi, je izjemno zahtevno, saj gre za slabo dostopen in hribovit teren. Poleg tega demografska struktura prebivalstva zdravstveno stanje ljudi in številne intervencije kažejo, da zdravstvene storitve pogosto potekajo v težkih in zahtevnih pogojih. Velik del obravnav pacientov poteka v dežurni službi oziroma ambulantni za nujno pomoč. ZD Radlje ob Dravi za potrebe svojih dejavnosti upravlja lasten vozni park, ki obsega 13 vozil. Najstarejše vozilo izvira iz leta 2011, zadnja nabava pa je bila izvedena leta 2024 za potrebe patronažne službe in Centra za krepitev zdravja. Povprečna starost vozil znaša 6,3 leta, kar ob pogosti uporabi na razvejanem terenu, ki ga službe dnevno pokrivajo, ni optimalno. Šest

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV:

vozil je že amortiziranih, vendar zaradi dobrega vzdrževanja še vedno v uporabi. To pomeni dodatne stroške za redne preglede in zamenjavo določenih rezervnih delov. V letu 2024 je ZD Radlje ob Dravi za tekoče vzdrževanje vozil namenil 10.465,00 EUR. Zaradi starosti vozil so višji tudi stroški pogonskega goriva.

ZD Radlje ob Dravi skuša zagotoviti zavarovancem dobro in enakopravno dostopnost do zdravstvenih storitev ter kakovostno oskrbo vseh dejavnosti, ki jih izvaja. Z Uredbo o programih storitev obveznega zdravstvenega zavarovanja zmogljivostih, potrebnih za njegovo izvajanje, in obsegu sredstev za leto 2024 (Uredbo) je bil ZD Radlje ob Dravi dodeljen program nujne medicinske pomoči NMP VUZ (vozilo urgentnega zdravnika). Program je nadgradnja predhodnega standarda DS3B, saj se ekipi nujne medicinske pomoči oziroma zdravniku pridruži dodatni član, diplomirani zdravstvenik. ZD Radlje ob Dravi je takoj pristopil k pridobivanju ustreznega kadra za delo v ekipi NMP VUZ. ZD Radlje ob Dravi se je odločil za nabavo vozila za urgentnega zdravnika, saj je polovica njihovih avtomobilov starejših od 6,3 let. Prav tako pa je vozila iz voznega parka v zadnjih letih težko kontinuirano obnavljati. Strokovne službe menijo, da je dokument ustrezen.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI:

Isti postopek je predviden tudi za ostale občine.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC:

Vrednost projekta je ocenjena na 76.081,55 EUR z DDV. Občina Radlje ob Dravi bo morala v letu 2025 zagotoviti 15.019,62 EUR. S strani Ministrstva za zdravje je predviden znesek sofinanciranja v višini 61.061,93 EUR.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »NABAVA VOZILA URGENTNEGA ZDRAVNIKA I« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

**Pripravila: Klara Glazer, višji
svetovalec II.**

**Pregledala: Mag. Katja BURJA
KOTNIK, Vodja Urada za splošne
zadeve in razvoj**



**Mag. Alan BUKOVNIK,
Župan Občine Radlje ob Dravi**

Priloge:

- *Predlog sklepa*
- *Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »NABAVA VOZILA URGENTNEGA ZDRAVNIKA I«*

Predlog

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ____ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »NABAVA VOZILA URGENTNEGA ZDRAVNIKA« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0006/2025

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

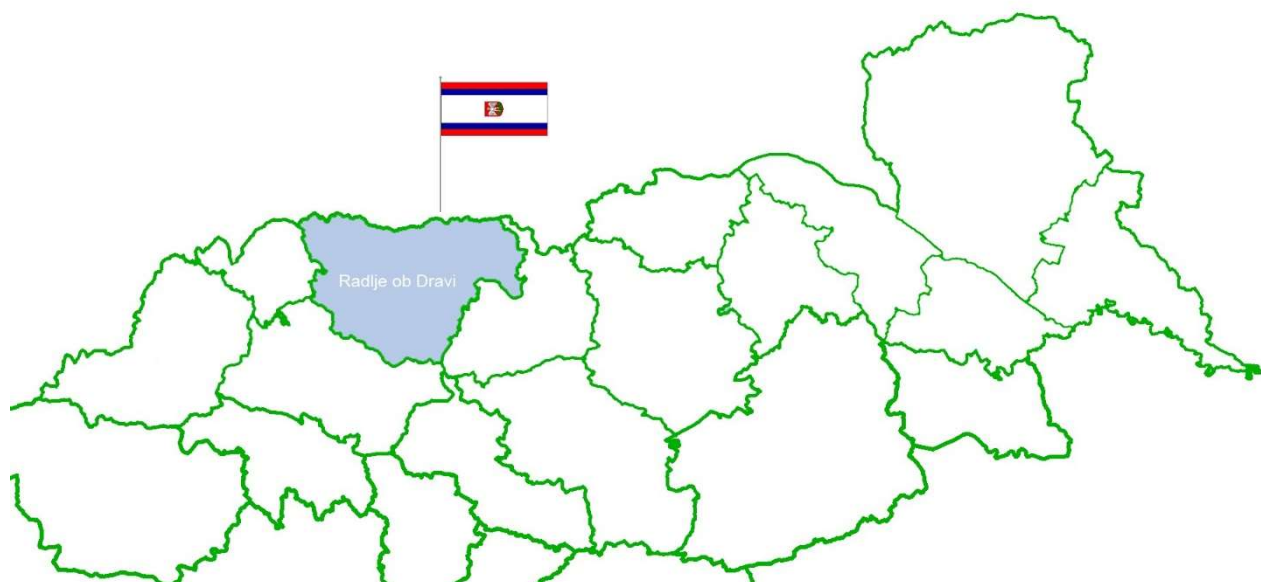
Sklep prejmejo:

- zadeva, tu (2x)
- evidenca, tu



2025

Naziv projekta: NABAVA VOZILA URGENTNEGA ZDRAVNIKA



Številka: 4300-9/2024-2718

Datum: Marec 2025

Investitor:

Občina Radlje ob Dravi
Mariborska cesta 7,
2360 Radlje ob Dravi

Odgovorna oseba:

mag. Alan Bukovnik

**Izdelovalec investicijskega
dokumenta:**

RRA Koroška d.o.o.
Meža 10, 2370 Dravograd



KAZALO VSEBINE

1	NAVEDBA INVESTITORJA, UPRAVLJALCA IN IZVAJALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA	6
1.1	Navedba investitorja	6
1.2	Navedba upravljalca investicije	8
1.3	Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije (DIIP)	9
1.4	Osnovni opis investitorja, upravljalca investicije in izdelovalca investicijske dokumentacije	10
1.4.1	Osnovni opis investitorja	10
1.4.2	Opis upravljalca investicije	11
1.4.3	Osnovni opis izdelovalca investicijske dokumentacije	12
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO PROJEKTNO NAMERO	13
2.1	Indeks razvojne možnosti Koroške statistične regije	13
2.2	Analiza trendov kazalnikov Občine Radlje ob Dravi	13
2.2.1	Površina območja, število naselij, gostota poseljenosti in koeficient razvitosti občine	13
2.2.2	Demografski podatki	14
2.2.3	Gibanje prebivalstva	14
2.2.4	Izobrazbena struktura prebivalstva	15
2.2.5	Delovno aktivno prebivalstvo, stopnja brezposelnosti in bolniška odsotnost prebivalcev	15
2.2.6	Kazalniki zdravja prebivalcev in povzetek ključnih ugotovitev	16
2.2.7	Dostop do storitev	18
2.2.8	Komunalni odpadki in njihov vpliv na prebivalce	19
2.2.9	Onesnaženost zraka in vpliv na prebivalce	20
2.2.10	Prometna mreža državnih, lokalnih in gozdnih cest	20
2.3	Obstoječe stanje in opremljenost z obstoječimi vozili	20
2.4	Opis razlogov za investicijsko projektno namero	21
3	ANALIZA NAČRTOVANE INVESTICIJE PROJEKTA	22
3.1	Predmet investicije projekta in območje uporabe	22
3.2	Namen investicijskega projekta	24
3.3	Cilji investicijskega projekta	25
3.4	Ciljne skupine načrtovane investicije projekta	25
3.5	Ukrepi trajnostne naravnosti investicije projekta	25
3.6	Ukrepi NBS	26
3.8	Načela novega evropskega Bauhausa	26
3.9	Pozitiven učinek na gospodarsko rast, krepitev razvojne specializacije in konkurenčnost regije	27
3.10	Pozitivni učinek na dvig kakovosti življenja in razvoj človeškega potenciala	27
3.11	Pozitiven vpliv na okolje, ob upoštevanju zelenega prehoda	27
3.12	Izboljšanje mobilnosti in regionalne povezanosti	27
3.13	Sinergijski učinek in komplementarnost z drugimi projekti	27
3.14	Sodelovanje znotraj in med regijami	27
3.15	Trajnostni učinek projekta glede na vložena sredstva	28



4	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE PROJEKTA TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	28
4.1	Cilji investicije projekta	28
4.2	Skladnost investicije projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti	29
4.2.1	Ocena okoljskega vpliva investicije projekta	29
4.2.2	Načrt za okrevanje in odpornost (NOO)	30
4.2.3	Skladnost s Strategijo razvoja Slovenije 2030	31
4.2.4	Skladnost s slovensko Strategijo trajnostne pametne specializacije S5	33
4.2.5	Obmejna problemska območja (OPO)	33
4.2.6	Skladnost investicijskega projekta s Programom Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027	34
4.2.7	Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021-2027	35
5	PREDSTAVITEV VARIANT	36
5.1	Opredelitev investicije projekta	36
5.2	Varianta 0: »brez investicije«	36
5.3	Varianta 1: »z investicijo«	36
6	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE PROJEKTA, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	37
6.1	Opredelitev investicije projekta	37
6.1.1	Opredelitev investicije projekta skladno z Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ	37
6.2	Opredelitev stroškov (upravičeni in neupravičeni stroški)	38
6.3	Ocena investicijskih stroškov po »stalnih cenah« in »tekočih cenah«	38
6.4	Ocena investicijskih stroškov po »stalnih cenah«	38
6.4.1	Opredelitev investicijskih stroškov po »stalnih cenah«	38
6.4.2	Ocena vrednosti celotnega investicijskega projekta ločeno na upravičene in neupravičene stroške po »stalnih cenah«	39
6.4.3	Dinamika izvedbe investicije po »stalnih cenah«	39
6.5	Ocena stroškov investicije po »tekočih cenah«	39
7	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	40
7.1	Pravna podlaga	40
7.2	Opis obstoječega stanja investicije	40
7.3	Tehnične zahteve in standardi za urgentna vozila	40
7.4	Opis lokacije, kjer se bo uporabljala investicija	41
7.5	Terminski načrt izvedbe investicije	41
7.6	Vpliv investicije na okolje	41
7.7	Družbene koristi za lokalno skupnost	42
7.7.1	Finančno vrednotenje družbenih koristi	43
7.8	Kadrovska shema in analiza izvedljivosti	44
7.8.1	Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije	44
7.9	Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi	44
7.9.1	Opredelitev stroškov poslovanja	44



7.9.2	Opredelitev prihodkov iz poslovanja	45
7.10	Viri financiranja investicije.....	45
7.10.1	Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »stalnih cenah«.....	45
7.10.2	Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »tekočih cenah«.....	45
8	FINANČNA ANALIZA.....	45
8.1	Uvod.....	45
8.2	Predpostavke finančne analize.....	46
8.3	Finančna analiza.....	47
8.4	Osnovne predpostavke finančne analize.....	47
9	EKONOMSKA DOBA INVESTICIJE PROJEKTA.....	48
9.1	Realna finančna ekonomska stopnja.....	49
9.2	Popravek cen zaradi inflacije	49
9.3	Investicijski stroški projekta	49
9.4	Amortizacija	50
9.5	Obratovalni, vzdrževalni in operativni stroški	50
9.6	Varianta »brez« ali »z« investicijo	50
9.7	Varianta 0 »brez investicije«.....	50
9.8	Varianta 1 »z investicijo«	51
9.9	Inkrementalni denarni tok	51
9.10	Finančna neto sedanja vrednost in finančna donosnost investicije	51
9.11	Finančna vzdržnost.....	52
10	EKONOMSKA ANALIZA.....	53
10.1	Predpostavke ekonomske analize	54
10.2	Ekonomske preostanek vrednosti.....	55
10.3	Ekonomske koristi projekta.....	55
10.4	Rezultati ekonomske analize	55
10.5	Količnik relativne koristnosti.....	56
10.6	Rezultati ekonomske analize.....	57
11	ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN TVEGANJ.....	58
11.1	Analiza občutljivosti	58
11.2	Analiza tveganja	59
11.3	Izračun finančne vrzeli	61
11.4	Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi.....	62
11.4.1	Opredelitev stroškov poslovanja	62
11.4.2	Opredelitev prihodkov iz poslovanja	62
11.5	Viri financiranja investicije.....	62
11.5.1	Viri financiranja po stalnih cenah	62
12	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNE NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	62
13	INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA.....	63

KAZALO PREGLEDNIC



Preglednica 1: Indeks razvojne ogroženosti	13
Preglednica 2: Površina območja, število naselij in gostota naseljenosti prebivalstva	13
Preglednica 3: Demografski podatki	14
Preglednica 4: Gibanje prebivalstva	14
Preglednica 5: Izobrazbena struktura prebivalstva	15
Preglednica 6: Delovno aktivno prebivalstvo in stopnja brezposelnosti prebivalstva	15
Preglednica 7: Trend gibanja bolniške odsotnosti prebivalstva v letih 2016-2024	15
Preglednica 8: Grafični prikaz kazalnikov zdravja na ravni občin v primerjavi z državnim povprečjem	16
Preglednica 9: Število vrtcev in šol	18
Preglednica 10: Komunalni odpadki	19
Preglednica 11: Kategorija in dolžina cest (km), ki jih uporablja ZD Radlje ob Dravi	20
Preglednica 12: Obstoječi vozni park ZD Radlje ob Dravi	21
Preglednica 13: Prenos obstoječe medicinske opreme v novo VUZ	23
Preglednica 14: Območje uporabe VUZ	23
Preglednica 15: Načela novega evropskega Bauhausa	26
Preglednica 16: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije	37
Preglednica 17: Opredelitev investicijskih stroškov po »stalnih cenah«	38
Preglednica 18: Ocena vrednosti celotnega projekta investicijskega projekta ločeno na upravičene in neupravičene stroške po »stalnih cenah«	39
Preglednica 19: Dinamika izvedbe investicije po »stalnih cenah«	39
Preglednica 20: Kadrovska zasedba	44
Preglednica 21: Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »stalnih cenah«	45
Preglednica 22: Dinamika investiranja stalne cene	49
Preglednica 23: Upravičeni in neupravičeni stroški investicije	49
Preglednica 24: Izračun letne amortizacije	50
Preglednica 25: Dodatni letni stroški	50
Preglednica 26: Prikaz inkrementalnega denarnega toka	51
Preglednica 27: Finančna neto sedanja vrednost in finančna donosnost investicije	51
Preglednica 28: Izračun kazalnikov finančne donosnosti investicije	52
Preglednica 29: Skupni neto denarni toki	52
Preglednica 30: Družbene koristi	55
Preglednica 31: Rezultati ekonomske analize	55
Preglednica 32: Količnik relativne koristnosti (vrednosti v stalnih cenah)	56
Preglednica 33: Količnik relativne koristnosti (diskontirane vrednosti)	56
Preglednica 34: Rezultati ekonomske analize	57
Preglednica 35: Analiza občutljivosti	59
Preglednica 36: Analiza tveganja	60
Preglednica 37: Nediskontirane vrednosti »stalne cene«	61
Preglednica 38: Diskontirane vrednosti »stalne cene«	61
Preglednica 40: Viri financiranja po stalnih cenah	62

KAZALO SLIK

Slika 1: Geografska zaokroženost območja	10
Slika 2: Organigram dejavnosti in storitev Zdravstvenega doma Radlje ob Dravi in poslovnih enot	11
Slika 3: Izris poti od Zdravstveno-reševalnega centra Koroška do Zdravstvenega doma Radlje ob Dravi	11
Slika 4: Trend gibanja bolniške odsotnosti prebivalstva v letih 2016-2024	16
Slika 5: Grafični prikaz oddaljenosti (časovno in kilometrino) ZD Radlje ob Dravi od njegovih zdravstvenih postaj, najbližjih bolnišnic in najbližjega reševalnega centra	24
Slika 6: 6 okolijskih ciljev	29
Slika 7: Slovenski NOO temelji na petih stebrih/razvojnih področjih	30



Slika 8: Strategija razvoja Slovenije 2030 in Osrednji cilji strateške usmeritve SRS 2030	31
Slika 9: Ustroj S5.....	33
Slika 10: Program Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027	34
Slika 11: Struktura razvojnih prioritet ter ukrepov Koroške regije	35
Slika 12: Kadrovsko-organizacijska shema	44

POJASNILO KRATIC V DOKUMENTU

VUZ	Vozilo urgentnega zdravnika
HEV	Hibridna izvedba vozila
ZD	Zdravstveno dom
MZ	Ministrstvo za zdravje
NMP	Nujna medicinska pomoč
UKC	Univerzitetni klinični center
SB	Splošna bolnišnica
SURS	Statistični urad Republike Slovenije
ZRZS	Zavod Republike Slovenije za zaposlovanje
NIJZ	Nacionalni inštitut za javno zdravje
ZZZS	Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije
IRO	Indeks razvojne ogroženosti
EU	Evropska unija
RS	Republika Slovenija
OPO	Obmejno problemsko območje
NBS	Sonaravne rešitve
NEB	Novi evropski Bauhaus
NOO	Načrt za okrevanje in odpornost
SRS	Strategija razvoja Slovenije
EKP	Evropska kohezijska politika
UMAR	Urad za makroekonomske analize in razvoj
VSL	Vrednost statističnega življenja
DCF	Diskontiran denarni tok
NPV/C	Finančne neto sedanje vrednosti
FRR/C	Finančna interna stopnja donosnosti investicije
ENPV	Ekonomska neto sedanja vrednost
ERR	Ekonomska interna stopnja donosnosti
B/C	Razmerje med koristmi in stroški
NSV	Neto sedanja vrednost
ID	Identifikacijska številka
DDV	Davek na dodano vrednost
IP	Investicijski program

1 NAVEDBA INVESTITORJA, UPRAVLJALCA IN IZVAJALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1 Navedba investitorja



Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+ 386 2 88 79 630
E-pošta:	obcina.radlje@radlje.si
Uradna spletna stran:	https://www.radlje.si/
Matična številka:	5881811000
ID za DDV:	SI12310727
Pravni status:	Oseba javnega prava
Številka TRR računa:	SI56 0130 1010 0010 958
Naziv banke:	Banka Slovenije

Odgovorna oseba za izvedbo investicije:

.....
(ime in priimek)

Podpis odgovorne osebe za izvedbo
investicije:

Žig:



1.2 Navedba upravljalca investicije

Upravljalec investicije:	ZDRAVSTVENI DOM RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 37 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+ 386 2 87 70 801
E-pošta:	tajnistvo@zd-radlje.si
Uradna spletna stran:	https://www.zd-radlje.si/
Matična številka:	5054893000
ID za DDV:	SI12310727
Pravni status:	Javni zavod
Številka TRR računa:	SI56 0130 1603 0923 571 (S) UJP
Naziv banke:	Banka Slovenije

Odgovorna oseba upravljalca investicije:

LIDIJA GOLOB

(ime in priimek)

Podpis odgovorne osebe upravljalca
investicije:

Žig:





1.3 Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije (DIIP)

Izdelovalec investicijske dokumentacije (DIIP):	RRA KOROŠKA D.O.O. Meža 10 2370 Dravograd
Telefon:	+ 386 5 908 51 90
E-mail:	info@rra-koroska.si
Uradna spletna stran:	https://rra-koroska.si/si/
Matična številka:	1660616000
ID za DDV:	SI 58273069
Številka TRR računa:	SI56 6000 0000 0567 230
Naziv banke:	Hranilnica LON d.d.

Izdelovalec investicijske dokumentacije (DIIP):

DANIJELA URAN

(ime in priimek)

Odgovorni vodja izdelave investicijske dokumentacije:

UROŠ ROZMAN

(ime in priimek)

Podpis izdelovalca investicijske dokumentacije (DIIP):

Podpis odgovornega vodja izdelave investicijske dokumentacije:

Žig:



Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).



Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4 Osnovni opis investitorja, upravljalca investicije in izdelovalca investicijske dokumentacije

1.4.1 Osnovni opis investitorja

Opredelitev statusa: Občina Radlje ob Dravi je pravna oseba javnega prava s pravico posedovati, pridobivati in razpolagati z vsemi vrstami premoženja. Občino predstavlja in zastopa župan. Območje, ime in sedež občine se lahko spremeni z zakonom po postopku, ki ga določa zakon. S statutom so določene tudi naloge, organizacija in delovanje ter pravni status ožjih delov občine Radlje ob Dravi. Občina Radlje ob Dravi v okviru ustave in zakona samostojno ureja in opravlja javne zadeve lokalnega pomena, ki zadevajo prebivalce občine in naloge iz državne pristojnosti, ki so po predhodnem soglasju občinskega sveta nanjo prenesene z zakonom. Občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena - izvirne naloge, ki so določene s statutom in zakoni ter prenesene naloge. V okviru lokalnih zadev javnega pomena pa občina na podlagi in v skladu z zakoni, ki urejajo posamezna področja, kot svoje naloge opravlja še z zakonom določene naloge iz državne pristojnosti – prenesene naloge.

Geografska zaokroženost območja: Radlje ob Dravi ležijo v Dravski dolini med Dravogradom in Mariborom, ob meji z Avstrijo, na nadmorski višini 371 m in spadajo v Koroško regijo. Območje je del kohezijske regije Vzhodne Slovenije in **se uumeščajo med obmejno problemska območja** (Uredba o določitvi obmejnih problemskih območij (Ur.l. RS št.22/11, 97/12, 24/15, 35/17, 101/20, 112/22)). Območje leži v osrednjem toku reke Drave, kjer si je ta pot utrila med hribovjem Pohorja in Kozjaka. Za ta hribovja je značilen celinski alpski tip podnebja z izdatno letno količino padavin. V nižinskem delu prevladuje panonsko podnebje, ki je bolj sušno. Podnebne spremembe se kažejo v intenzivnejših vremenskih pojavih kot so intenzivni nalivi, toča, suša.

Slika 1: Geografska zaokroženost območja



Kraj je prvič omenjen pred več kot 850 leti in je kljub razvoju ohranil svojo trško podobo ter danes predstavlja pomembno poslovno središče za okoliška naselja. Obsežni hmeljski nasadi dopolnjujejo značilno podobo kraja. Občino Radlje ob Dravi omejujejo Avstrija na severu ter sosednje občine Muta, Vuzenica, Podvelka in Ribnica na Pohorju. Večino ozemlja pokrivajo gozdovi.

Območje NATURA 2000: Območje NATURA 2000 slovenski prostor pokriva z dobrimi 37 % površine. Površina občine Radlje ob Dravi je v velikosti 94 km², od tega je delež NATURE 2000 18,1 %.

Vir: Občina Radlje ob Dravi.

Naravna in kulturna dediščina: Na območju je registriranih 88 enot kulturne dediščine. Sonaravno gospodarjenje z gozdom je pomembna nesnovna kulturna dediščina. Na območju je opredeljenih 48 naravnih vrednot. Izjemna naravna dediščina območja potrebuje ustrezno varovanje in interpretacijo.

Podnebne spremembe na območju so povezane s povečano intenzivnostjo in pogostostjo naravnih



pojavov in nesreč. Celotno območje je plazovito, s številnimi hudournišskimi potoki, ki ob večjih nalivih povzročajo škodo. Pogostejši so tudi vročinski valovi, poplave, vetrolomi.

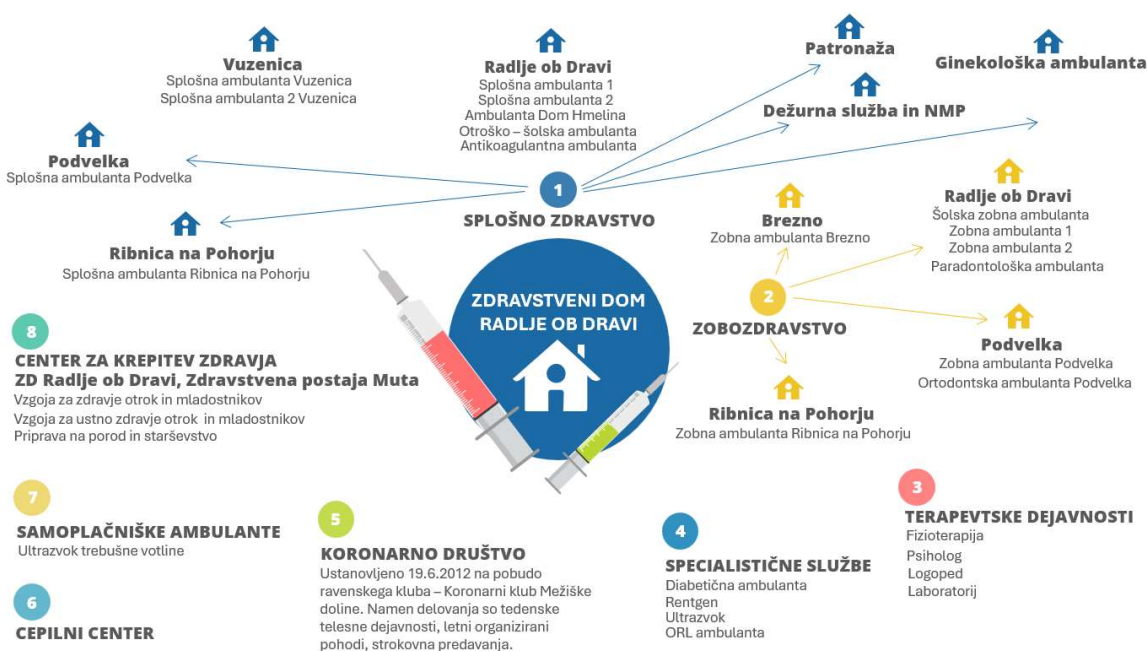
Čez območje poteka tudi **mednarodna Dravska kolesarska pot**.

1.4.2 Opis upravljalca investicije

Zdravstveni dom Radlje ob Dravi so ustanovile občine Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi, Podvelka in Ribnica na Pohorju z Odlokom o ustanovitvi (zadnja revizija 2000), na podlagi Zakona o zdravstveni dejavnosti (7., 8., in 9. člen) za izvajanje zdravstvenega varstva na primarni ravni. Vpisan je v sodni register pri Okrajnem sodišču v Slovenj Gradcu. Javni zavod je del mreže in skupaj z zasebnimi ambulantami pokriva prebivalstvo zgornje Dravske doline med Pohorjem in Kozjakom (17.000 prebivalcev, 346 km²). Sestavljajo ga pet zdravstvenih postaj (Vuzenica, Muta, Radlje, Podvelka, Ribnica ter ena dislocirana zobna ambulanta v OŠ Brezno).

Dejavnosti in storitve, ki jih nudi Zdravstveni dom Radlje ob Dravi so: splošno zdravstvo, zobozdravstvo, terapijske dejavnosti, center za krepitev zdravja, specialistične službe, cepilni center, samoplačniške ambulante in koronarno društvo.

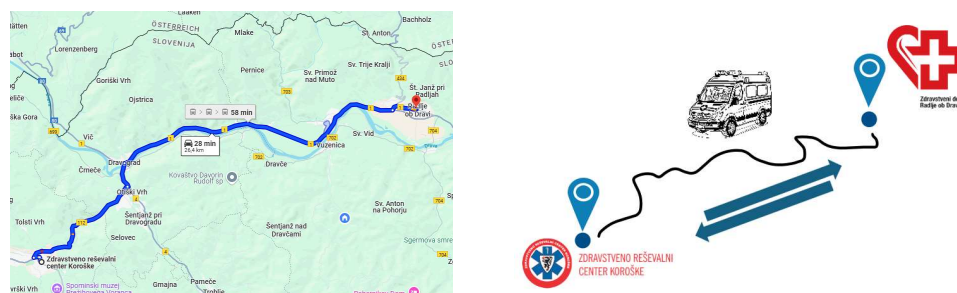
Slika 2: Organigram dejavnosti in storitev Zdravstvenega doma Radlje ob Dravi in poslovnih enot



Vir: <http://www.zd-radlje.si/>

Reševalne prevoze zagotavlja Zdravstveno-reševalni center Koroške s sedežem na Ravnah na Koroškem, ki ima dislocirano enoto (v sestavu ekipe DS3b za NMP) v Radljah ob Dravi. Oddaljenost ZD Radlje ob Dravi do Zdravstveno-reševalnega centra Koroške je 26,4 km.

Slika 3: Izris poti od Zdravstveno-reševalnega centra Koroška do Zdravstvenega doma Radlje ob Dravi





Vir: Google zemljevid.

1.4.3 Osnovni opis izdelovalca investicijske dokumentacije

RRA Koroška, Regionalna razvojna agencija za Koroško, je osrednja institucija za spodbujanje razvoja in izvajanje razvojnih projektov v Koroški regiji.

Agencija se zavzema za dolgoročno izboljšanje gospodarskega in družbenega stanja v regiji. Delo agencije temelji na tesnem sodelovanju z občinami, javnimi ustanovami, podjetji in širšo skupnostjo, kar omogoča celosten in dobro premišljen pristop k razvoju. RRA Koroška sledi smernicam nacionalnih razvojnih politik, hkrati pa se osredotoča na specifične potrebe in potencialne Koroške regije, kar zagotavlja, da so njeni investicijski projekti usmerjeni v trajnostno rast in razvoj.

Glavna naloga je razvoj in izvajanje projektov, ki prispevajo k trajnostnemu razvoju, večji konkurenčnosti ter izboljšanju kakovosti življenja v regiji.

Med glavne aktivnosti RRA Koroška spadajo:





2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO PROJEKTNO NAMERO

2.1 Indeks razvojne možnosti Koroške statistične regije

Indeks razvojne ogroženosti pomeni relativni kazalec razvitosti razvojne regije, ki se izračuna na podlagi utežitve kazalcev razvitosti, ogroženosti in razvojnih možnosti.

Preglednica 1: Indeks razvojne ogroženosti

Občina	Statistična regija	IRO
Radlje ob Dravi	Koroška	1,04
Ribnica na Pohorju	Koroška	0,77
Podvelka	Koroška	0,88
Vuzenica	Koroška	1,06
Muta	Koroška	1,04

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024).

2.2 Analiza trendov kazalnikov Občine Radlje ob Dravi

2.2.1 Površina območja, število naselij, gostota poseljenosti in koeficient razvitosti občine

Gostota naseljenosti in razpršenost naselij v posameznih občinah pomembno vpliva na dostopnost nujne urgentne pomoči in učinkovitost delovanja vozila urgentnega zdravnika.

Površina območja, ki ga pokriva ZD Radlje ob Dravi zajema 347 km² površine z 42-imi naselji. V občinah z nižjo gostoto naseljenosti, kot sta Ribnica na Pohorju (18,2 preb./km²) in Podvelka (21,7 preb./km²), so naselja bolj razpršena, kar lahko podaljša odzivni čas urgentnega vozila zaradi večjih razdalj med krajem in bolj zahtevne dostopnosti cest. Po drugi strani imajo občine, kot sta Muta (86,3 preb./km²) in Radlje ob Dravi (65,7 preb./km²), višjo gostoto prebivalstva, kar pomeni bolj strnjeno poseljenost in potencialno hitrejši dostop z vozilom.

Za optimalno delovanje sistema nujne urgentne pomoči bi bilo treba upoštevati tako geografske kot demografske dejavnike ter ustrezno razporediti lokacije vozil in zdravstvenih oseb, da se zagotovi najkrajša možna odzivnost.

Preglednica 2: Površina območja, število naselij in gostota naseljenosti prebivalstva

Občina	Površina (km ²)	Število naselij	Gostota naseljenosti, št. preb./km ²
Radlje ob Dravi	94	14	65,7
Ribnica na Pohorju	60	6	18,2
Podvelka	104	11	21,7
Vuzenica	50	5	52,8
Muta	39	6	86,3
Skupaj/Povprečje	347	42	48,9

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024).



2.2.2 Demografski podatki

Na podlagi podanih podatkov je v skupnih petih občinah 15.522 prebivalcev, od tega 7.907 moških in 7.615 žensk. Povprečna starost prebivalcev je 45,4 leta, pri čemer je najnižja v Vuzenici (44,5 leta) in najvišja v Podvelki (46,2 leta).

Podatki o prebivalstvu v občinah Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Podvelka, Vuzenica in Muta kažejo na visoko povprečno starost (45,4 leta) ter indeks staranja 167,7, kar pomeni, da je v regiji več starejših prebivalcev kot otrok. Delež starejših od 65 let znaša 23,2 %, kar nakazuje na povečano potrebo po zdravstvenih storitvah, zlasti nujni urgentni pomoči.

Ker so naselja razpršena, s precejšnjim deležem starejšega prebivalstva, je učinkovitost nujne medicinske oskrbe ključnega pomena. Nakup novega vozila za urgentnega zdravnika bi bistveno izboljšal dostopnost in hitrost intervencij, zlasti v oddaljenih krajih, kjer je odzivni čas nujne urgentne pomoči lahko daljši. S tem bi pripomogli k boljši oskrbi prebivalcev ter povečali varnost in kakovost življenja v regiji.

Preglednica 3: Demografski podatki

Občina	Število prebivalcev			Povprečna starost	Indeks staranja	Delež preb. (0-14 let)	Delež preb. (15-64 let)	Delež preb. (65 let in več)
	Skupaj	M	Ž					
Radlje ob Dravi	6.181	3.153	3.027	45,4	171,1	14,0	62,1	23,9
Ribnica na Pohorju	1.085	543	542	46,0	169,7	13,4	64,0	22,7
Podvelka	2.258	1.165	1.093	46,2	193,3	12,5	63,2	24,2
Vuzenica	2.641	1.345	1.296	44,5	142,1	15,5	62,5	22,0
Muta	3.358	1.701	1.657	45,1	162,3	14,1	62,9	23,0
Skupaj/Povprečje	15.522	7.907	7.615	45,4	167,7	13,9	62,9	23,2

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024).

2.2.3 Gibanje prebivalstva

Območje zaznamujejo neugodna demografska gibanja, ki kažejo na upad in staranje prebivalstva.

V občinah z negativnim naravnim prirastom kot so Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju in Podvelka je manj mladih in več starejših prebivalcev. Starejši ljudje pogosto potrebujejo nujno urgentno pomoč. Zato je nujno, da urgentni zdravnik hitro in uspešno doseže te ljudi. Kakovostno vozilo za urgentnega zdravnika omogoča hitro posredovanje pri reševanju življenjskih situacij.

Preglednica 4: Gibanje prebivalstva

Občina	Živorojeni/ 1000 preb.	Umrli/ 1000 preb.	Naravni prirast/ 1000 preb.	Skupni selitveni prirast/ 1000 preb.	Skupni prirast/ 1000 preb.
Radlje ob Dravi	7,1	18,7	-11,6	17,6	6,0
Ribnica na Pohorju	4,6	11,9	-7,3	-4,6	-11,9
Podvelka	6,2	16,3	-10,1	-12,8	-22,9
Vuzenica	6,8	11,0	-4,2	-5,7	-9,8
Muta	7,4	8,0	-0,6	-8,9	-9,5

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024).



2.2.4 Izobrazbena struktura prebivalstva

Izobrazbena struktura prebivalstva na tem območju kaže, da z 58,2 % prevladujejo posamezniki z srednješolsko izobrazbo, sledijo pa jim tisti z osnovnošolsko izobrazbo ali brez nje (23,5 %). Višjo ali visokošolsko izobrazbo ima 18,3 % prebivalcev.

Izobrazba lahko vpliva na obolevnost posameznika, vendar je ta vpliv odvisen tudi od drugih dejavnikov. Posamezniki z višjo stopnjo izobrazbe pogosto uživajo boljši dostop do informacij o zdravju, sprejemajo boljše življenjske navade in imajo večje možnosti za dostop do zdravstvene oskrbe, kar lahko zmanjša tveganje za določene bolezni.

Nasprotno pa se posamezniki z nižjo stopnjo izobrazbe pogosto soočajo z večjimi izzivi, kot so slabši življenjski pogoji, manjša ozaveščenost o zdravju, slaba prehrana, zmanjšana telesna aktivnost in omejen dostop do zdravstvene oskrbe. To lahko poveča tveganje za nastanek različnih bolezni.

Preglednica 5: Izobrazbena struktura prebivalstva

Občina	OŠ ali manj	Srednja šola	Višješolska, visokošolska	Skupaj
Radlje ob Dravi	1.235	3.105	975	5.315
Ribnica na Pohorju	228	556	156	940
Podvelka	537	1.148	290	1.975
Vuzenica	444	1.335	453	2.232
Muta	696	1.623	564	2.883
Skupaj	3.140	7.767	2.438	13.345

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024).

2.2.5 Delovno aktivno prebivalstvo, stopnja brezposelnosti in bolniška odsotnost prebivalcev

Podatki kažejo, da se stopnja delovne aktivnosti prebivalstva v opazovanih občinah giblje med 60,7 % in 67,2 %, kar vpliva na splošno gospodarsko stabilnost in dostopnost do zdravstvenih storitev. Višja stopnja brezposelnosti med mladimi (15–29 let) lahko povečuje tveganje za socialno izključenost, slabše duševno zdravje in omejen dostop do preventivnih zdravstvenih ukrepov. Dolgotrajna brezposelnost (36+ mesecev) je še posebej izrazita v Ribnici na Pohorju (3,0 %) in lahko vodi v kronične zdravstvene težave zaradi stresa, slabšega življenjskega standarda in zmanjšane motivacije za zdrav življenjski slog. Razlike v brezposelnosti med spoloma (ženske imajo višjo stopnjo brezposelnosti kot moški) lahko vplivajo na dostop do zdravstvene oskrbe in socialne varnosti, zlasti v manjših občinah. Celostno gledano lahko višja stopnja brezposelnosti in dolgotrajna brezposelnost negativno vplivata na telesno in duševno zdravje prebivalcev.

Preglednica 6: Delovno aktivno prebivalstvo in stopnja brezposelnosti prebivalstva

Občina	Število delovno aktivnih prebivalcev	Stopnja delovne aktivnosti (%)	Stopnja brezposelnosti po spolu		Stopnja brezposelnosti po starosti			Stopnja brezposelnosti glede na trajanje	
			M	Ž	15-29	30-49	50+	do 11	36+
Radlje ob Dravi	2.403	62,7	4,4	8,1	9,0	7,7	8,8	2,2	1,7
Ribnica na Pohorju	423	60,7	5,8	10,7	8,7	8,8	10,0	3,9	3,0
Podvelka	895	62,2	4,0	5,1	4,7	6,0	7,7	1,8	1,7
Vuzenica	1.126	67,2	5,2	6,3	9,7	5,9	6,6	2,6	1,5
Muta	1.373	64,5	4,3	6,2	6,5	5,7	5,7	2,0	1,3

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024) in ZRZS, 2024.

Preglednica 7: Trend gibanja bolniške odsotnosti prebivalstva v letih 2016-2024

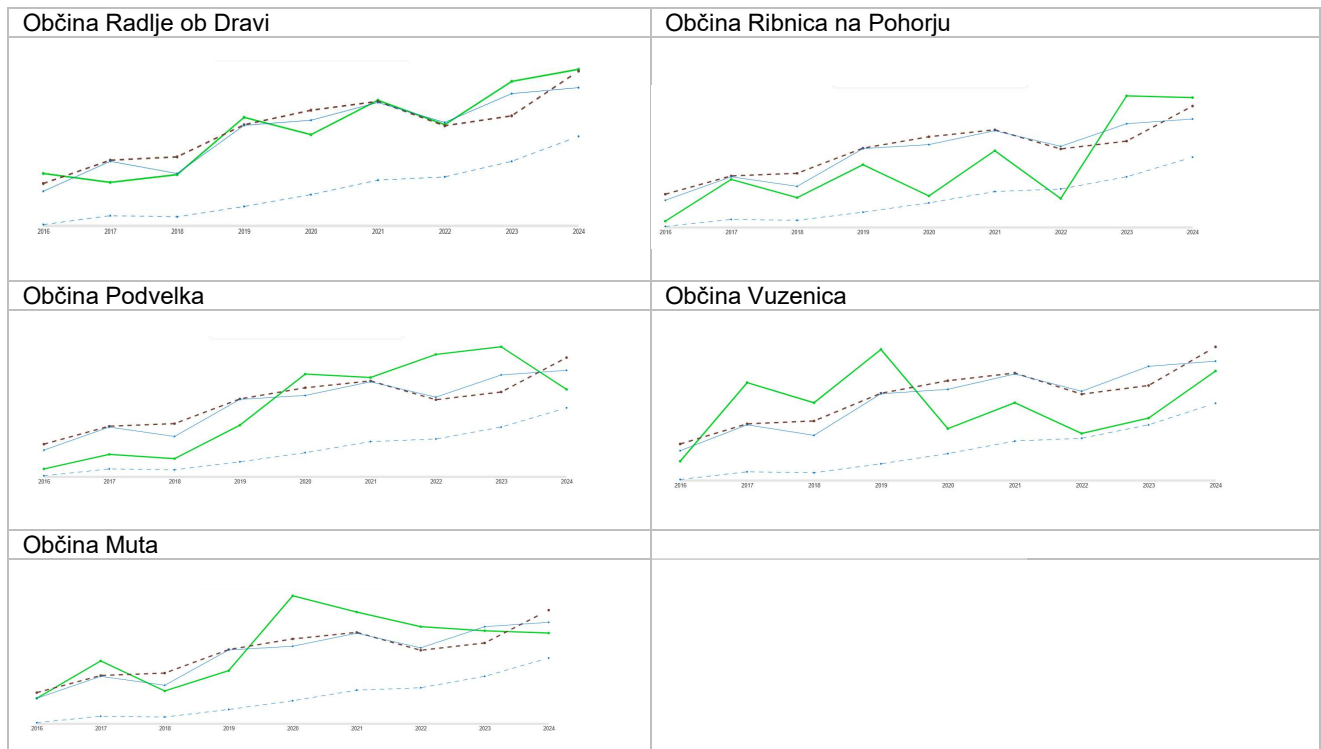


Občina	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Radlje ob Dravi	18.3	17.5	18.2	23.36	21.8	24.9	22.7	26.6	27.69
Ribnica na Pohorju	14.3	19.1	17	20.79	17.2	22.4	16.9	28.7	28.5
Podvelka	14.5	16.2	15.7	19.62	25.6	25.2	27.9	28.8	23.81
Vuzenica	15.6	23.8	21.7	27.26	19	21.7	18.5	20.1	25.01
Muta	16.7	21.3	17.6	20.1	29.3	27.3	25.5	25	24.72

Vir: ZRSZ (2024).

Podatki kažejo trend nihanja in splošnega porasta vrednosti bolniške odsotnosti prebivalstva v večini občin med letoma 2016 in 2024. Višje vrednosti lahko nakazujejo povečano pojavnost zdravstvenih težav prebivalstva, kar bi lahko bilo posledica staranja prebivalstva, večje izpostavljenosti dejavnikom tveganja ali omejenega dostopa do preventivnega zdravstvenega varstva. To lahko vpliva na večjo obremenjenost urgentne medicinske pomoči, saj se povečuje potreba po nujnem zdravljenju in posredovanju zdravnikov. Najvišje vrednosti v letih 2023 in 2024 posebej izstopajo v občinah Ribnica na Pohorju, Podvelka in Radlje ob Dravi, kar lahko pomeni dodatno obremenitev zdravstvenega sistema na tem območju.

Slika 4: Trend gibanja bolniške odsotnosti prebivalstva v letih 2016-2024



Vir: NIJZ, Zdravje v občini 2024.

2.2.6 Kazalniki zdravja prebivalcev in povzetek ključnih ugotovitev

Nacionalni inštitut za javno zdravje (NIJZ) je v letu 2024 analiziral 35 kazalnikov, ki skupaj zagotavljajo celovit vpogled v zdravstveno stanje in kakovost življenja prebivalcev na trm območju. Rezultate smo primerjali z državnim povprečjem, pri čemer so kazalniki pokazali potrebo po okrepitvi preventivnih dejavnosti, spodbujanju zdravega življenjskega sloga ter večji skrbi za duševno in telesno zdravje vseh generacij.

Preglednica 8: Grafični prikaz kazalnikov zdravja na ravni občin v primerjavi z državnim povprečjem

KAZALNIKI ZDRAVJA	Radlje ob Dravi	Ribnica na Pohorju	Podvelka	Vuzenica	Muta	SLOVENIJA
-------------------	-----------------	--------------------	----------	----------	------	-----------



Razvitost občine	1	0,8	0,9	1,1	1	1
Prirast prebivalstva	-7,43	-38,32	-13,43	5,27	-1,47	4,64
Starejše prebivalstvo (nad 80 let)	6,54	5,17	4,94	4,37	4,65	5,64
Osnovno izobraženi odrasli (OŠ ali manj)	11,24	12,03	16,51	10,96	13,29	12,26
Stopnja delovne aktivnosti	60,73	58,94	58,31	64,71	63,41	67,84
Telesni fitnes otrok	57,12	42,79	50,85	42,66	42,12	50
Prekomerna prehranjenost otrok	27,6	38,3	24,6	29,2	29,1	24,95
Poškodovani v transportnih nezgodah	1,06	0,9	0,69	0,86	1,2	1,08
Prometne nezgode z alkoholiziranimi povzročitelji	6,49	15,79	7	14,71	10,16	8,48
Odzivnost v Program Svit	64,32	58,91	59,15	64,42	69,19	63,43
Presejanost v Programu Zora	77,36	73,46	73,96	76,95	77,28	71,42
Presejanost v Programu DORA	76,57	72,3	74,68	84,7	81,1	77,79
Precepljenost proti okužbam s HPV	64,1	91,67	78,57	73,68	60,61	45,16
Bolniška odsotnost	27,69	28,5	23,81	25,01	24,72	21,65
Astma pri otrocih in mladostnikih (0-19 let)	0,45	0	0	0,44	1,22	0,48
Bolezni, neposredno pripisljive alkoholu (15 let in več)	1,94	1,05	1,87	3,1	1,18	1,64
Prejemniki zdravil zaradi sladkorne bolezni	4,84	7,27	6,14	6,8	6,13	5,31
Prejemniki zdravil zaradi povišanega krvnega tlaka	23,36	27,19	25,32	26,86	25,22	22,45
Prejemniki zdravil proti strjevanju krvi	11,9	13,34	13,54	11,26	11,6	11,95
Srčna kap (35-74 let)	2,07	3,07	4,68	2,41	2,87	1,96
Možganska kap (35-84 let)	3,29	2,52	3,33	1,86	3	2,3
Novi primeri raka	615,85	912,98	670,46	542,19	548,56	567,4
Zlomni kolka pri starejših prebivalcih (65 let in več)	6,34	4,38	5,56	5,94	8,57	6,19
Prejemniki zdravil zaradi duševnih motenj	15,62	15,78	17,71	15,46	15,89	14,55
Pomoč na domu	2,15	1,24	1,25	2,37	2,41	1,81
Klopni meningoencefalitis	8,04	33,11	18,07	0	2,53	7,43
Novi primeri raka debelega črevesja in danke	67,72	126,24	64,52	76,09	16,71	62,48
Novi primeri pljučnega raka	88,87	94,99	63,96	85,4	58,1	70,4
Novi primeri raka dojke	136,77	240,86	166,83	98,3	146,02	130,68
Novi primeri raka želodca	28,71	35,19	54,68	12,32	35,45	21,73
Umrljivost po stalnem bivališču	1.045,04	1.158,34	1.030,67	976,96	1.075,91	930,41
Umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja (0-74 let)	76,79	56,55	62,11	77,88	101,08	66,28
Umrljivost zaradi vseh vrst raka (0-74 let)	192,99	154,36	217,59	179,19	153,45	146,51
Umrljivost zaradi pljučnega raka (0-74 let)	51,48	28,3	56,96	51,17	46,89	35,61
Umrljivost zaradi samomora	25,59	15,18	27,15	69,48	10,97	18,1

Vir: NIJZ, Zdravje v občini 2024.

Povzetek ključnih ugotovitev kazalnikov zdravja

	Radlje ob Dravi Negativni prirast prebivalstva (-7,43) je pod povprečjem (4,64). Nižja stopnja delovne aktivnosti (60,73 %) od povprečja (67,84 %). Slabši telesni fitnes otrok (57,12 %) je malo nad povprečjem (50 %). Več bolniških odsotnosti (27,69 %) v primerjavi s povprečjem (21,65 %).
	Ribnica na Pohorju Največji negativni prirast prebivalstva (-38,32) močno presega povprečje (4,64). Najslabši telesni fitnes otrok (42,79 %) bistveno pod povprečjem (50 %). Največ prekomerno prehranjenih otrok (38,3 %) daleč nad povprečjem (24,95 %). Največ prometnih nesreč zaradi alkohola (15,79) močno presega povprečje (8,48). Nižja odzivnost v Program Svit (58,91) pod povprečjem (63,43).
	Podvelka Negativen prirast prebivalstva (-13,43), pod povprečjem (4,64). Najvišji delež osnovno izobraženih odraslih (16,51 %) nad povprečjem (12,26 %). Najnižja stopnja delovne aktivnosti (58,31 %) pod povprečjem (67,84 %).
	Vuzenica Edina občina z rastjo prebivalstva (5,27), višje od povprečja (4,64). Najnižji delež starejših nad 80 let (4,37 %) pod povprečjem (5,64 %). Najslabši telesni fitnes otrok (42,66 %) pod povprečjem (50 %). Visok delež prometnih nesreč zaradi alkohola (14,71) nad povprečjem (8,48).



	Muta Negativen prirast prebivalstva (-1,47), pod povprečjem (4,64). Najslabši telesni fitnes otrok (42,12 %), daleč pod povprečjem (50 %). Več bolniških odsotnosti (24,72 %) v primerjavi s povprečjem (21,65 %). Višji delež prejemnikov zdravil proti visokemu tlaku (25,22 %) nad povprečjem (22,45 %).
	Radlje ob Dravi Več primerov možganske kapi (3,29) kot povprečje (2,3). Višja umrljivost zaradi raka (192,99) v primerjavi s povprečjem (146,51). Višja umrljivost zaradi pljučnega raka (51,48) nad povprečjem (35,61). Višja umrljivost zaradi samomora (25,59) nad povprečjem (18,1).
	Ribnica na Pohorju Najvišja precepljenost proti HPV (91,67 %) močno nad povprečjem (45,16 %). Najvišja bolniška odsotnost (28,5) precej nad povprečjem (21,65). Največ novih primerov raka (912,98) izstopa nad povprečjem (567,4). Največ novih primerov raka debelega črevesja in danke (126,24) presega povprečje (62,48). Največ novih primerov raka dojke (240,86) močno presega povprečje (130,68). Največ novih primerov raka želodca (35,19) nad povprečjem (21,73). Največ primerov klopne meningoencefalitisa (33,11), daleč nad povprečjem (7,43). Najvišja umrljivost (1158,34), precej nad povprečjem (930,41).
	Podvelka Višja prejemnost zdravil proti visokemu tlaku (25,32 %) nad povprečjem (22,45 %). Največ primerov srčne kapi (4,68), precej nad povprečjem (1,96). Največ primerov možganske kapi (3,33) nad povprečjem (2,3). Višja umrljivost zaradi vseh vrst raka (217,59), precej nad povprečjem (146,51). Najvišja umrljivost zaradi pljučnega raka (56,96) močno nad povprečjem (35,61). Višja umrljivost zaradi samomora (27,15) nad povprečjem (18,1).
	Vuzenica Najvišja presejanost v Programu DORA (84,7 %) nad povprečjem (77,79 %). Višja precepljenost proti HPV (73,68 %) nad povprečjem (45,16 %). Več novih primerov raka debelega črevesja in danke (76,09) nad povprečjem (62,48). Višja umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja (77,88) nad povprečjem (66,28). Najvišja umrljivost zaradi samomora (69,48), skoraj štirikrat več od povprečja (18,1).
	Muta Največ zlomov kolka pri starejših (8,57), nad povprečjem (6,19). Najvišja umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja (101,08) daleč nad povprečjem (66,28). Višja umrljivost zaradi vseh vrst raka (153,45) nad povprečjem (146,51).

2.2.7 Dostop do storitev

Vzgoja in izobraževanje: Glede na demografsko strukturo, ki vključuje mladostnike in odrasle, ki obiskujejo različne stopnje izobraževanja, je nujna pomoč pogosto potrebna v različnih okoljih – tako v urbanih kot tudi v oddaljenih in podeželskih območjih. Ker te občine obsegajo pomemben delež šolajočih se oseb na različnih izobraževalnih ravneh, je potreba po urgentnem posredovanju še posebej kritična v obdobjih, ko so šole obremenjene s povečanjem števila obolelih učencev zaradi sezonskih virusov in drugih bolezni. Prav tako je ključnega pomena, da vozilo urgentnega zdravnika vključuje ustrezno opremo za hitro obravnavo poškodb drugih nujnih zdravstvenih stanj, ki se lahko nadomestijo s šolskimi dejavnostmi.

Preglednica 9: Število vrtcev in šol

Občina	Število vrtcev	Število otrok v vrtcu	Število šol	Število otrok, ki obiskuje šole
Radlje ob Dravi	3	79	3	553
Ribnica na Pohorju	1	79	1	105
Podvelka	5	79	2	166



Vuzenica	1	85	1	268
Muta	1	87	2	310
Skupaj	11	409	9	1.402

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2023).

Zdravstvene in socialno varstvene storitve: Območje je pokrito z osnovnimi storitvami na primarni ravni ter tudi s specialističnimi ambulantami. Najbližji bolnišnici sta UKC Maribor in SB Slovenj Gradec. ZD Radlje ob Dravi, ki pokriva območje, se sooča s pomanjkanjem zdravnikov. Na tem območju je tudi dom starejših občanov, prav tako je vzpostavljen brezplačni prevoz za starejše Prostofer.

Kulturne, športne in prostoročne dejavnosti: Pogoji za izvajanje kulturnih, športnih in drugih prostoročnih dejavnosti se skozi leta izboljšujejo in se izvajajo na celotnem območju.

Oskrbne storitve: Storitve pošte, banke, trgovine so slabše dostopne na podeželju, izven urbanih središč, pričakovati je njihovo nadaljnje krčenje. To predstavlja težavo predvsem za starejše prebivalce, ki nimajo veščin za dostopanje do e-storitev ali lastnega prevoza do urbanih središč. Deloma h krčenju prispeva tudi potrošnja prebivalcev izven območja, v večjih zaposlitvenih centrih.

Širokopasovna omrežja: Slabša pokritost je predvsem izven urbanih središč. Veliko belih lis je še na območjih razpršene poselitve.

Zaščita in reševanje: Za območje značilno srednje oziroma veliko tveganje za pojavljanja plazov (ob močnejšem deževju), vse pogostejša so neurja s točo in hudourniške poplave, nastale škode pa so vse večje.

Civilna družba in prostovoljstvo: Za vse lokalne skupnosti območja je organiziranje civilne družbe izrednega pomena tako zaradi izvajanja športnih, kulturnih in drugih interesnih dejavnosti kot tudi za podporo in skrb na področjih socialnega vključevanja, varovanja narave, varstva pred požari in drugimi nesrečami idr.

2.2.8 Komunalni odpadki in njihov vpliv na prebivalce

Podatki prikazujejo količino nastalih komunalnih odpadkov, odpadkov, zbranih z javnim odvozom, ter odloženih odpadkov na prebivalca v različnih občinah. V občini Radlje ob Dravi nastane 361 kg odpadkov na prebivalca, od katerih je 266 kg zbranih z javnim odvozom, 57 kg pa je odloženih. V občinah Ribnica na Pohorju, Podvelka, Vuzenica in Muta so količine podobne, z manjšimi odstopanji v nastalih in zbranih odpadkih ter v odloženih. Skupaj za vse občine je zbranih 1.219 kg odpadkov na prebivalca, od tega je 286 kg odloženih.

Večje količine odloženih komunalnih odpadkov lahko povzročijo okoljske težave, kot so onesnaženje tal in vode, ter povečajo tveganje za širjenje bolezni in nevarnih mikroorganizmov. Redno in ustrezno zbiranje in obdelava odpadkov zmanjšata te vplive na zdravje.

Preglednica 10: Komunalni odpadki

Občina	Nastali komunalni odpadki (kg/prebivalca)	Komunalni odpadki, zbrani z javnim odvozom (kg/prebivalca)	Odloženi komunalni odpadki (kg/prebivalca)
Radlje ob Dravi	361	266	57
Ribnica na Pohorju	329	228	68



Podvelka	337	253	64
Vuzenica	321	232	49
Muta	347	240	48
Skupaj	1.695	1.219	286

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2023).

2.2.9 Onesnaženost zraka in vpliv na prebivalce

Onesnaženost zraka v občinah, kot so Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Podvelka, Vuzenica in Muta, lahko negativno vpliva na zdravje prebivalcev, zlasti v hladnejših mesecih, ko so emisije onesnaževanja zaradi ogrevanja in prometa višje. Delci PM10 in PM2.5 v zraku lahko povzročijo težave z dihalnimi potmi, zlasti pri ljudeh z astmo, kroničnimi boleznimi dihal ali drugimi respiratornimi težavami. Poleg tega dolgotrajna izpostavljenost onesnaženemu zraku povečuje tveganje za srčno-žilne bolezni, kot so srčni infarkt in kap. Povišane koncentracije delcev lahko povzročijo tudi kratkoročne težave, kot so draženje oči, nosu in grla, kašelj ter povečana utrujenost. Otroci in starejši ljudje, ki so še posebej občutljivi na onesnažen zrak, so bolj ogroženi. Dolgotrajna izpostavljenost onesnaženemu zraku lahko pripomore tudi k razvoju kroničnih bolezni, kot sta kronična obstruktivna pljučna bolezen in druge težave s pljuči in srcem.

2.2.10 Prometna mreža državnih, lokalnih in gozdnih cest

Območje ima relativno dobre prometne povezave v dolinskem delu območja ob reki Dravi, slabše so urejene poti do oddaljenih naselij. Območje je prepleteno z državnimi in lokalnimi cestami, zelo gosta je tudi mreža gozdnih cest.

Cestno omrežje je pomembno z vidika dostopa vozila urgentnega zdravnika na primarni ravni do prebivalcev, ki potrebujejo urgentno pomoč. Neurejena infrastruktura povzroča problem v razlikah med dostopnostjo do posameznih območij in naselij in privede do neenakovrednih pogojev nudenja urgentne pomoči med posameznimi naselji in še zlasti zaselki. Čas dostopnosti do osebe, ki potrebuje tovrstno pomoč je ključnega pomena.

Skupna dolžina vseh cest, ki jih uporablja ZD Radlje ob Dravi znaša 1.110 km, od tega je 272 km cest asfaltiranih, preostalih 838 km pa je makadamska opremljenost vozišča.

Preglednica 11: Kategorija in dolžina cest (km), ki jih uporablja ZD Radlje ob Dravi

Občina	Gozdne ceste	%	Občinske kategorizirane ceste	%	Državne ceste	%
Radlje ob Dravi Ribnica na Pohorju Podvelka Vuzenica Muta	518	46,65	487	43,84	105	9,51

Vir: Direkcija RS za infrastrukturo, 2024.

2.3 Obstoječe stanje in opremljenost z obstoječimi vozili

Za nemoteno izvajanje dejavnosti ZD Radlje ob Dravi potrebuje ustrezna vozila za različne namene, kot so reševanje ponesrečencev na terenu, prevoz urgentnega zdravnika, izvajanje patronažne službe in druge zdravstvene storitve. Ključnega pomena sta tehnična brezhibnost vozila ter ustrezna, s predpisi določene opreme.



Območje, ki ga pokriva ZD Radlje ob Dravi, je izjemno zahtevno, saj gre za slabo dostopen in hribovit teren. Poleg tega demografska struktura prebivalstva zdravstveno stanje ljudi in številne intervencije kažejo, da zdravstvene storitve pogosto potekajo v težkih in zahtevnih pogojih.

Velik del obravnav pacientov poteka v dežurni službi oziroma ambulantni za nujno pomoč, pri čemer pacientov ne napotujejo na sekundarni nivo in ga s tem ne obremenjujejo. Da bi to omogočili, je ključna ustrezna sestava ekipe (diplomirana medicinska sestra in zdravnik) ter kakovostna in primerna oprema. Le tako lahko zagotovijo enako dostopnost in kakovostno obravnavo pacientov tako v prostorih dežurne službe kot na terenu.

ZD Radlje ob Dravi za potrebe svojih dejavnosti upravlja lasten vozni park, ki obsega 13 vozil. Iz preglednice 12 je razvidno, da najstarejše vozilo izvira iz leta 2011, zadnja nabava pa je bila izvedena leta 2024 za potrebe patronažne službe in Centra za krepitev zdravja.

Povprečna starost vozil znaša 6,3 leta, kar ob pogosti uporabi na razvejanem terenu, ki ga službe dnevno pokrivajo, ni optimalno. Šest vozil je že amortiziranih, vendar zaradi dobrega vzdrževanja še vedno v uporabi. To pomeni dodatne stroške za redne preglede in zamenjavo določenih rezervnih delov. V letu 2024 je ZD Radlje ob Dravi za tekoče vzdrževanje vozil namenil 10.465,00 EUR. Zaradi starosti vozil so višji tudi stroški pogonskega goriva.

Preglednica 12: Obstoječi vozni park ZD Radlje ob Dravi

Število vozil	Oznaka vozila	Leto nabave vozila	Starost vozila v letih
1	SUZUKI SX 1,6	2011	14
2	FIAT Panda 4X4	2012	13
3	FIAT Panda 4X4 0,9	2013	12
4	FIAT Sedici 1,6 4X4 Dynamic	2014	11
5	FIAT Sedici 1,6 4X4 Emotion	2015	10
6	SUZUKI SX4 1,4 S-Cross	2018	7
7	FIAT Panda 4X4	2021	4
8	FIAT Panda 4X4	2022	3
9	SUZUKI Swift 1,2 Allgrip	2023	2
10	FIAT Panda 4X4 0,9	2023	2
11	Renault Expres Furgon	2023	2
12	TOYOTA Yaris Cross Hybrid	2024	1
13	TOYOTA Yaris Cross Hybrid	2024	1
Povprečna starost voznega parka ZD Radlje ob Dravi			6,3 leta

2.4 Opis razlogov za investicijsko projektno namero

Področje dela javnega zavoda ZD Radlje ob Dravi izhaja iz Odloka o ustanovitvi. Cilj opravljanja javne zdravstvene dejavnosti je zadovoljevanje javnega interesa in približati izvajanje javnih storitev zdravstva občanom.

ZD Radlje ob Dravi skuša zagotoviti zavarovancem dobro in enakopravno dostopnost do zdravstvenih storitev ter kakovostno oskrbo vseh dejavnosti, ki jih izvaja. Spremlja zdravstveno stanje prebivalcev na območju, za katerega je ustanovljen in predlaga ukrepe za varovanje, krepitev



in izboljšanje zdravja. Zagotavlja preprečevanje bolezni in poškodb, diagnostiko, zdravljenje in rehabilitacijo na ambulantni način v poslovnih prostorih zdravstvenih postaj v Podvelki, Ribnici na Pohorju, Radljah, Muti in v Vuzenici ter v zobni ambulanti Brezno. Osnovno zdravstveno varstvo pa izvaja tudi na terenu in na domu bolnika za paciente občin ustanoviteljic in druge prebivalce, ki potrebujejo zdravstveno pomoč.

ZD Radlje ob Dravi si prizadeva doseči zadovoljivo učinkovitost, gospodarno ravnanje z javnimi sredstvi, dobro organiziranost in koordiniranje izvajanja zdravstvenega varstva na primarnem nivoju ter slediti strokovnim smernicam in usmeritvam. Slednje je izredno pomembnejše zaradi na izpolnjevanja pogodbenih obveznosti do ZZZS ter terena, ki leži na obrobju Slovenije.

V letu 2024 so bile glavne aktivnosti usmerjene v pridobitev dodatnih dejavnosti, ureditve ustreznih pogojev za njihovo izvajanje in pridobitev dodatnega kadra.

Z Uredbo o programih storitev obveznega zdravstvenega zavarovanja zmogljivostih, potrebnih za njegovo izvajanje, in obsegu sredstev za leto 2024 (Uredbo) je bil ZD Radlje ob Dravi dodeljen program nujne medicinske pomoči NMP VUZ (vozilo urgentnega zdravnika). Program je nadgradnja predhodnega standarda DS3B, saj se ekipi nujne medicinske pomoči oziroma zdravniku pridruži dodatni član, diplomirani zdravstvenik. Ob aktivaciji se lahko na teren odpravijo reševalno vozilo z dvema članoma ekipe ter zdravnik in diplomirani zdravstvenik v svojem vozilu (VUZ). Po končani intervenciji se ob stabilnem pacientu zdravnik in dipl. zdravstvenik lahko hitreje vrne v ambulanto za nujno pomoč na sedež zavoda.

ZD Radlje ob Dravi je takoj pristopil k pridobivanju ustreznega kadra za delo v ekipi NMP VUZ. Zaradi že v letu 2023 zaposlenih dveh specialistk urgentne medicine in ustrezno usposobljenega dodatnega kadra, smo lahko nov standard uspešno pričeli izvajati s 1.9.2024 in bili eni izmed prvih v državi. Izboljšani standard pomeni veliko pridobitev za paciente.

ZD Radlje ob Dravi se je odločil za nabavo vozila za urgentnega zdravnika, saj je v obstoječem avto parku polovica avtomobilov starejših od 6,3 let. Potrebe drugih dejavnosti narekujejo uporabo vozila (patronažna služba, odvzemna mesta laboratorija na terenu, tehnična služba, prevoz perila do zdravstvenih postaj, zdravstvena in zobozdravstvena vzgoja na terenu, center za krepitev zdravja), zato ZD Radlje ob Dravi težko finančno sledi vsem zahtevam in potrebam. Vozila iz voznega parka v zadnjih letih težko kontinuirano obnavljati.

3 ANALIZA NAČRTOVANE INVESTICIJE PROJEKTA

3.1 Predmet investicije projekta in območje uporabe

Zdravstveni dom Radlje ob Dravi svoje storitve izjava na sedežu v Radljah ob Dravi ter širše v zdravstvenih postajah v Podvelki, Ribnici na Pohorju, Vuzenici in Muti.

Predmet investicije projekta je nakup specialnega vozila za delovanje zdravnika v sistemu nujne medicinske pomoči – vozilo urgentnega zdravnika (v nadaljevanju: VUZ), ki bo vključeval predelavo v



specializirano vozilo v skladu s 54. členom Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 16/22 in 58/22), vgradno opremo (vključno z izvlekljivo mizo in z instalacijami), označbe vozila in pridobitev homologacije.

Predmet nakupa investicije (znamka in model VUZ): KIA SORENTO 1.6 T-GDI HEV EX FRESH 4WD 6AT

HCW5D5G1GEV1G (G941)

Informacijska, telekomunikacijska ter prenosna medicinska oprema niso predmet sofinanciranja oziroma bo ta del zagotovil ZD Radlje ob Dravi s prenosom obstoječe opreme v VUZ v novo vozilo VUZ, predvidoma v mesecu marcu 2025.

Preglednica 13: Prenos obstoječe medicinske opreme v novo VUZ

SEZNAM OBSTOJEČE MEDICINSKE OPREME ZD RADLJE OB DRAVI	
Monitor/defibrilator LP 15	
Torba za kisik jeklenko	
Reanimacijski nahrbtnik	
Otroški reanimacijski nahrbtnik	
Travma torba	
Set za kateterizacijo	
Hladilnik	
Grelec	
Porodni set	
Skripta z dokumentacijo	
Baterijski aspirator	
Opornice za imobilizacijo	
Škarje za rezanje oblek	
Dodatni komplet Laringoskop	
Medenični pas (3)	
Prenosna radijska postaja Motorola	
Mobilna radijska postaja Motorola	
Tablica za povezavo z DCZ	
Brezrokavnik z opremo	
Zaščitna čelada (2)	
Paket zaščitne rokavice (3)	
Kontejner za ostre odpadke (2)	
Gasilni aparat (2 kg)	
Verige za vozilo	
Vžigalni kabli za vozilo	
Vratne opornice	
Komplet OVO (maske, predpasniki)	



Območje uporabe VUZ: Teren, ki ga pokriva Zdravstveni dom Radlje ob Dravi je zelo slabo dostopen in večinoma strm ter hribovit. V območju ZD Radlje ob Dravi zajemajo največji delež gozdne ceste v dolžini 518 km oziroma 46,65%. Slednje so slabo vzdrževane, stanje se poslabša ob/po deževju. Občinskih kategoriziranih cest je 487 km oziroma 43,84%, najmanjši delež pa predstavljajo državne ceste, 105 km oziroma 9,51%. Skupaj je v območju ZD Radlje ob Dravi 1.110 km vseh cest, od katerih je le 272 km asfaltiranih, preostalih 838 km je makadamskih in vodijo skozi hribovit – ne ravninski svet oziroma območje, zaradi česar je predvsem v zimskem času dostop do določenih naselij zelo težko dostopen, kar poveča čas intervencije VUZ-a. Prav tako so intervencijske poti na 600 m do 800 m nadmorske višine, najvišje celo na 1000 m.

Preglednica 14: Območje uporabe VUZ

Zdravstven dom in njegove zdravstvene postaje	Naslov	k.o.	Število prebivalcev
ZD Radlje ob Dravi	Mariborska cesta 37, 2360 Radlje ob Dravi	804	6.275



Podvelka	Podvelka 6, 2363 Podvelka	820	2.236
Ribnica na Pohorju	Ribnica na Pohorju 1, 2364 Ribnica na Pohorju	823	1.092
Vuzenica	Mladinska ulica 17, 2367 Vuzenica	813	3.361
Muta	Glavni trg 47, 2366 Muta	807	2.624

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS, 2024).

Povprečna oddaljenost ZD Radlje ob Dravi do ostalih zdravstvenih postaj je 9,05 km, povprečen čas oddaljenosti pa 11 minut. Najbližja bolnišnica je Splošna bolnišnica Slovenj Gradec v oddaljenosti 28,8 km od ZD Radlje ob Dravi do katere se časovno dostopa v dobrih 30 minut. Druga najbližja bolnišnica je UKC Maribor je v razdalji 43,7 km, v časovnem obsegu 1 ure in 13 minut.

Oddaljenost ZD Radlje ob Dravi do Zdravstveno-reševalnega centra Koroške je 26,4 km in se za vožnjo porabi dobrih 28 minut. Reševalne prevoze zagotavlja Zdravstveno-reševalni center Koroške s sedežem na Ravnah na Koroškem, ki ima dislocirano enoto (v sestavu ekipe 1b za NMP) v Radljah ob Dravi.

Slika 5: Grafični prikaz oddaljenosti (časovno in kilometrino) ZD Radlje ob Dravi od njegovih zdravstvenih postaj, najbližjih bolnišnic in najbližjega reševalnega centra



zemljevid.

Vir:
Google

3.2 Namen investicijskega projekta

Vozilo urgentnega dežurnega zdravnika predstavlja pomembno vez med bolnikom in zdravstvenim sistemom ter pripomore k boljši dostopnosti do zdravstvenih storitev.

Namen predmetne investicije je z nabavo vozila za urgentnega zdravnika posodobitev zdravstvenih zmogljivosti ter omogočiti nemoteno delovanje dejavnosti NMP in varen in najhitrejši prihod ekipe NMP na teren k bolniku ali poškodovancu.

Skrajšanje dostopnih časov: Mobilne enote nujne medicinske pomoči lahko hitreje prispejo na kraj dogodka, kar je ključno za reševanje življenj.

Razbremenitev zdravnika: Zdravnik je razbremenjen nepotrebnih opravil pri intervencijah na terenu, kar omogoča bolj osredotočeno in učinkovito delo.



Izboljšanje dostopnosti zdravnika v ambulantni: Zdravnik se lahko po oskrbi pacienta hitro vrne v ambulantno in je na voljo za nove intervencije.

3.3 Cilji investicijskega projekta

Glavni cilj je zmanjšati obremenitev nujne medicinske pomoči (NMP) v bolnišnici ter zagotoviti, da bolniki, ki ne potrebujejo hospitalizacije, prejmejo vso medicinsko pomoč od zdravstvenega osebja iz ZD Radlje ob Dravi.

Ostali specifični cilji so:

- ➔ Boljša dostopnost do zdravstvenih storitev.
- ➔ Izboljšanje oskrbe bolnikov na domu.
- ➔ Izboljšanje odzivnosti urgentnih zdravnikov.
- ➔ Večja varnost pacientov in zdravstvenega osebja.
- ➔ Hitrejša diagnostika za bolnika in zdravljenje.
- ➔ Pomoč ranljivim skupinam.

3.4 Ciljne skupine načrtovane investicije projekta

S pridobitvijo VUZ bo ZD Radlje ob Dravi z nudenjem urgentne pomoči pokril 15.522 prebivalcev v Radljah ob Dravi, Podvelki, Ribnici na Pohorju, Muti in Vuzenici. Ciljne skupine investicije so:

Zdravstveni domovi: Ti domovi so del mreže izvajalcev nujne medicinske pomoči in imajo programe za vozila urgentnega zdravnika (VUZ).

Občine: Občine, ki sodelujejo pri sofinanciranju nakupa teh vozil, da bi izboljšale dostopnost in učinkovitost nujne medicinske pomoči na svojem območju.

Pacienti: Posredno so ciljne skupine tudi pacienti, ki potrebujejo hitro in učinkovito nujno medicinsko pomoč, saj vozila omogočajo hitrejši dostop do zdravstvene oskrbe, predvsem bolnike z življenjsko ogrožajočimi stanji, poškodovance ter bolnike z nenadnimi in resnimi simptomi.

3.5 Ukrepi trajnostne naravnosti investicije projekta

Ti ukrepi so del širših prizadevanj za zmanjšanje vpliva zdravstvenega sektorja na okolje in za spodbujanje trajnostnega razvoja. Pri nakupu vozila za urgentne zdravnike se upoštevajo različni ukrepi trajnostne naravnosti, ki vključujejo:

Uporaba okolju prijaznih vozil: Spodbujanje nakupa električnih ali hibridnih vozil, ki imajo manjši ogljični odtis in zmanjšujejo emisije škodljivih plinov.

Energetska učinkovitost: Izbira vozil z visoko energetsko učinkovitostjo, kar pomeni manjšo porabo goriva in s tem manjše emisije.

Trajnostni materiali: Uporaba recikliranih in trajnostnih materialov pri izdelavi vozil, kar zmanjšuje vpliv na okolje.

Dolga življenjska doba: Izbira vozil, ki imajo dolgo življenjsko dobo in so enostavna za vzdrževanje, kar zmanjšuje potrebo po pogostih zamenjavah in s tem zmanjšuje odpadke.



3.6 Ukrepi NBS

Na naravi temelječe rešitve (angl. Nature-based solutions, NBS) so pristopi, ki uporabljajo naravne procese in ekosisteme za reševanje okoljskih, družbenih in gospodarskih izzivov. Te rešitve temeljijo na zaščiti, obnovi ali trajnostnem upravljanju naravnih ekosistemov, hkrati pa ustvarjajo koristi za biodiverzitetu, človeško dobrobit in odpornost na podnebne spremembe.

Občina bo pri investiciji uporabila na naravi temelječe rešitve (hibridno vozilo).

Investicija je povezana z ukrepi Nacionalnega programa za izboljšanje zdravstvene oskrbe (NBS) na več načinov:

Sofinanciranje: NBS vključuje sofinanciranje investicije, kar omogoča občinam in zdravstvenim domovom pridobitev potrebnih sredstev za nakup in vzdrževanje teh vozil.

Izboljšanje dostopnosti: Investicija je del ukrepov za izboljšanje dostopnosti zdravstvene oskrbe, saj omogoča hitrejši odziv v nujnih primerih in boljšo pokritost oddaljenih območij.

Krepitev infrastrukture: NBS spodbuja krepitev zdravstvene infrastrukture. Investicija bo izboljšala učinkovitost in kakovost zdravstvenih storitev.

3.8 Načela novega evropskega Bauhausa

Novi evropski Bauhaus (NEB) je pobuda Evropske unije, ki združuje trajnostno, estetiko in vključenost v oblikovanje naših življenjskih prostorov. Ta pobuda igra ključno vlogo pri preoblikovanju evropskih mest in podeželja ter pri spodbujanju zelene infrastrukture v urbanih območjih.

Občina bo z investicijo sledila načelom novega evropskega Bauhausa na način, kot je zapisano v spodnji tabeli.

Preglednica 15: Načela novega evropskega Bauhausa

Načela	NEB	Ukrep
Trajnostno	➡ Varovanje okolja ➡ Spodbujanje krožnega gospodarstva	Trajnost se doseže z uporabo energetske učinkovitih vozil, ki zmanjšujejo emisije in prispevajo k varovanju okolja. Podaljšanje življenjske dobe vozila z rednim vzdrževanjem in posodabljanjem ter recikliranje ali ponovno uporabo delov vozila ob koncu njegove življenjske dobe.
Estetika in kakovost izkušenj	➡ Povezovanje z naravo	Estetika se odraža v sodobnem dizajnu vozil, ki izboljšuje uporabniško izkušnjo in funkcionalnost.
Vključenost in dostopnost	➡ Dostopnost za vse ➡ Sodelovanje skupnosti ➡ Socialna enakost	Vključevanje se kaže v izboljšanju dostopnosti zdravstvenih storitev za vse prebivalce, ne glede na njihovo lokacijo ali socialni status.



3.9 Pozitiven učinek na gospodarsko rast, krepitev razvojne specializacije in konkurenčnost regije

Investicija pozitivno vpliva na gospodarsko rast, saj ustvarja in ohranja delovna mesta. Prav tako krepi razvojno specializacijo z uvajanjem novih tehnologij in spodbujanjem izobraževalnih programov. Poleg tega povečuje konkurenčnost regije z izboljšanjem kakovosti življenja in krepitev zdravstvene infrastrukture.

3.10 Pozitivni učinek na dvig kakovosti življenja in razvoj človeškega potenciala

Investicija pozitivno vpliva na dvig kakovosti življenja, saj omogoča hitrejši dostop do nujne urgentne pomoči, kar lahko reši življenja in zmanjša morebitne posledice, ki bi lahko nastale v nasprotnem primeru. Spodbuja razvoj človeškega potenciala z zagotavljanjem boljših pogojev za usposabljanje in delo zdravstvenih delavcev, kar vodi k večji strokovnosti in učinkovitosti v zdravstvenem sektorju.

3.11 Pozitiven vpliv na okolje, ob upoštevanju zelenega prehoda

Investicija ima pozitiven vpliv na okolje, še posebej ob upoštevanju zelenega prehoda. Nakup hibridnega vozila zmanjša emisije škodljivih plinov in prispeva k čistejšemu zraku. Poleg tega uporaba naprednih tehnologij v teh vozilih omogoča bolj učinkovito porabo energije, kar zmanjšuje ogljični odtis. S tem se spodbuja trajnostni razvoj in krepi zavedanje o pomembnosti varovanja okolja.

3.12 Izboljšanje mobilnosti in regionalne povezljivosti

Investicija izboljšuje mobilnost in regionalno povezljivost, saj omogoča hitrejši in bolj učinkovit dostop do nujne urgentne pomoči v različnih delih regije. To pomeni, da lahko zdravstvene storitve dosežejo tudi bolj

oddaljena in težje dostopna območja, kar zmanjšuje čas odziva v nujnih primerih. Poleg tega krepi povezljivost med različnimi zdravstvenimi ustanovami in omogoča boljše sodelovanje med njimi.

3.13 Sinergijski učinek in komplementarnost z drugimi projekti

Investicija ima sinergijski učinek in komplementarnost z drugimi projekti, saj omogoča boljše sodelovanje med različnimi zdravstvenimi ustanovami in izboljšuje učinkovitost zdravstvenih storitev. Poleg tega lahko vozilo podpira druge projekte, kot so programi za izboljšanje dostopnosti do zdravstvene oskrbe v oddaljenih območjih in projekti za hitrejši odziv v nujnih primerih. S tem se povečuje celovita učinkovitost zdravstvenega sistema in izboljšuje kakovost oskrbe za prebivalce.

3.14 Sodelovanje znotraj in med regijami



Investicija izboljšuje sodelovanje znotraj in med regijami, saj omogoča hitrejši in bolj učinkovit dostop do nujne urgentne pomoči. To krepi povezljivost med različnimi zdravstvenimi ustanovami in omogoča boljše sodelovanje med njimi. Poleg tega spodbuja izmenjavo znanja in izkušenj med zdravstvenimi delavci, kar vodi k večji strokovnosti in učinkovitosti v zdravstvenem sektorju.

3.15 Trajnostni učinek projekta glede na vložena sredstva

Investicija ima trajnostni učinek glede na vložena sredstva, saj prispeva k dolgoročni izboljšavi zdravstvene oskrbe in dostopnosti. Z uporabo sodobnih tehnologij in energetske učinkovitih vozil se zmanjšujejo operativni stroški in emisije, kar pozitivno vpliva na okolje. Poleg tega se z izboljšanjem zdravstvene infrastrukture povečuje kakovost življenja prebivalcev, kar vodi k trajnostnemu razvoju regije.

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE PROJEKTA TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Cilji investicije projekta

➔ Splošni cilji investicije projekta

- **Izboljšanje dostopnosti nujne urgentne pomoči:** Zagotoviti hitrejši dostop do nujne urgentne pomoči za vse prebivalce na območju, ki ga pokriva ZD Radlje ob Dravi.
- **Povečanje učinkovitosti zdravstvenih storitev:** Zmanjšati čas odziva in izboljšati kakovost oskrbe pacientov.
- **Zmanjšanje smrtnosti in drugih zdravstvenih zapletov:** Zmanjšati število smrtnih primerov in zapletov zaradi hitrejšega posredovanja nujne urgentne pomoči.



➤ Specifični cilji investicije projekta

- **Nakup in oprema vozila:** Pridobiti in ustrezno opremiti vozilo (VUZ) z vso potrebno medicinsko opremo.
- **Usposabljanje osebja:** Zagotoviti ustrezno usposabljanje za zdravstveno osebje, ki bo uporabljalo vozilo (VUZ).
- **Implementacija časovnega sistema:** Vzpostaviti sistem za vozilo (VUZ), da se zagotovi optimalna uporaba in hitra odzivnost.

➤ Operativni cilji investicije projekta

- **Nadzor nad izvedbo nakupa:** Spremljati in nadzorovati proces nakupa ter zagotoviti, da vozilo (VUZ) ustreza vsem tehničnim in medicinskim zahtevam.
- **Redno vzdrževanje vozila:** Zagotoviti redno vzdrževanje in servisiranje vozila (VUZ), da se ohrani njegova funkcionalnost in zanesljivost.

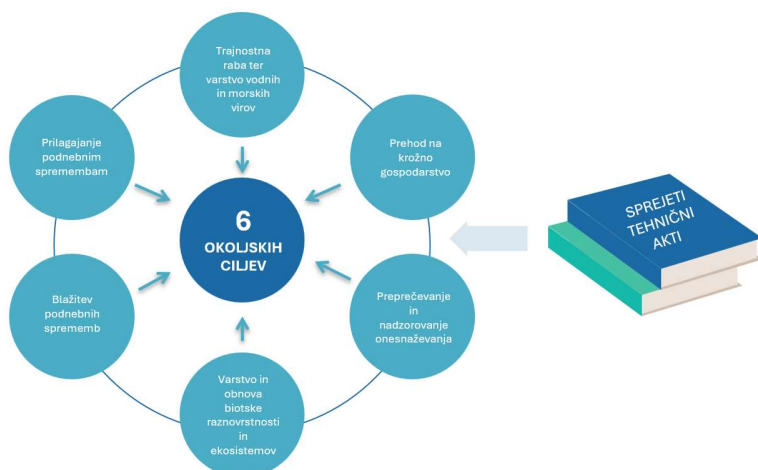
4.2 Skladnost investicije projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti

Ugotavljamo visoko stopnjo usklajenosti z evropskimi in državnimi strategijami:

- Ocena okoljskega vpliva investicije projekta.
- Načrt za okrevanje in odpornost.
- Skladnost s Strategijo razvoja Slovenije 2030.
- Skladnost s slovensko Strategijo trajnostne pametne specializacije S5.
- Obmejna problemska območja (OPO).
- Skladnost investicijskega projekta s Programom Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027.
- Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021-2027.

4.2.1 Ocena okoljskega vpliva investicije projekta

Upoštevanje podnebnih vplivov je proces, ki ukrepe za blaženje učinkov podnebnih sprememb in prilagajanje nanje vključuje v razvoj infrastrukturnih projektov. S spoštovanjem načela, da se ne škoduje bistveno sledimo temu, da ne prihaja do bistvene škode okoljskim ciljem EU.



Slika 6: 6 okoljskih ciljev

Uredba o taksonomiji določa, da so okoljsko trajnostne dejavnosti tiste, ki bistveno prispevajo k enemu od šestih okoljskih ciljev. Investicija ima nevtralen vpliv na vsakega od šestih okoljskih ciljev, kar pomeni, da nima vpliva na okolje.



Vir: <https://www.zelenaslovenija.si/esg/mobilizacija-zelenega-kapitala-za-radikalno-razogljudenje-gospodarstva-eol-158-159/>.

Blažitev podnebnih sprememb

Investicija projekta ne bo ustvarjala in ne vpliva na znatno povečanje emisij toplogrednih plinov. Izvedel se bo nakup VUZ (HEV – hibridna izvedba vozila).

Prilagajanje podnebnim spremembam

Investicija projekta je načrtovana tako, da je odporna na podnebne spremembe in ne povzroča škodljivega vpliva na podnebje, dejavnost, ljudi, naravo ali sredstva.

Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov

Investicija projekta ne ovira doseganja dobrega okoljskega stanja. Investicija ne prinaša onesnaževanja voda z odpadnimi materiali in ni nevarnosti za izčrpavanje vodnih virov ali poškodovanja morskih ekosistemov.

Prehod na krožno gospodarstvo

Spodbujali bomo podaljšanje življenjske dobe vozila z rednim vzdrževanjem in posodabljanjem ter recikliranjem ali ponovno uporabo delov vozila ob koncu njegove življenjske dobe.

Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja

Investicija projekta ne proizvaja odpadnih voda za katere bi bilo potrebno čiščenje odpadnih voda, prav tako ni večjih količin odpadnega zraka. Zelene površine niso namenjene vgradnji, uporabi ali shranjevanju naprav, ki proizvajajo nevarno sevanje. Spodbujalo se bo pravilno ravnanje z odpadki, kar lahko prispeva k zmanjšanju onesnaževanja okolja.

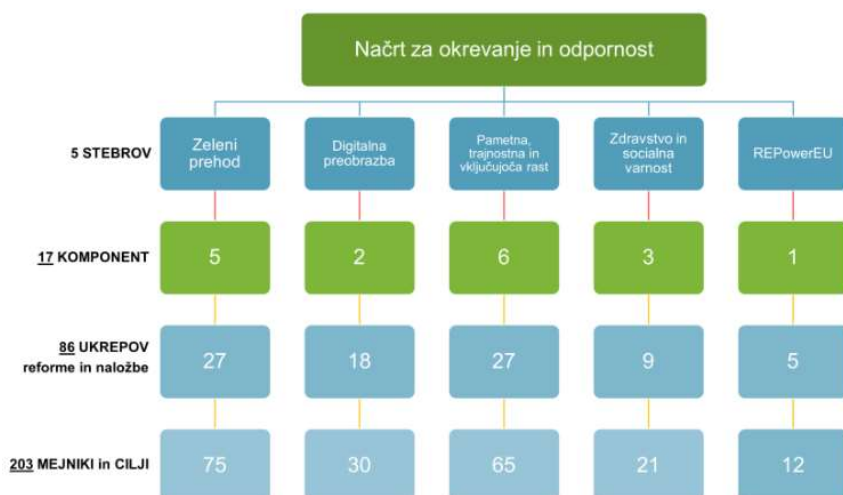
Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov

Investicija projekta ne škoduje ekosistemom in habitatom. Uporaba okolju prijaznega vozila (HEV – hibridno vozilo) lahko zmanjša negativne vplive na okolje.

4.2.2 Načrt za okrevanje in odpornost (NOO)

Načrt za okrevanje in odpornost (NOO) je nacionalni program reform in naložb, s katerimi želimo ublažiti gospodarske in socialne posledice pandemije Covida-19 v Sloveniji ter prispevati k ciljem evropskega načrta REPowerEU za zmanjšanje odvisnosti od ruskih fosilnih goriv in pospešitev zelenega prehoda. Z načrtovanimi ukrepi bomo do leta 2026 podprli dolgoročno trajnostno rast in naslovili izzive zelenega ter digitalnega prehoda.

Slika 7: Slovenski NOO temelji na petih stebrih/razvojnih področjih





Vir: <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/o-nacrtu-za-okrevanje-in-odpornost/>.

➔ Z izvedbo investicije projekta bodo doseženi cilji, ki sovpadajo s cilji Načrta za okrevanje in odpornost, Razvojno področje: Zdravstvo in socialna varnost, komponenta C4K14 – Zdravstvo.

Načrta za okrevanje in odpornost naslavlja tudi številne izzive zdravstvenega sistema, ki segajo od pomanjkljivosti primarnega zdravstvenega sistema, zlasti pomanjkanja zdravstvenega kadra, omejene uporabe digitalnih orodij v zdravstvu in geografsko neenakovredne dostopnosti nujne medicinske pomoči, do potrebe po ustreznejši zdravstveni obravnavi nalezljivih bolezni ob hkratnem zagotavljanju splošne dolgoročne finančne vzdržnosti.

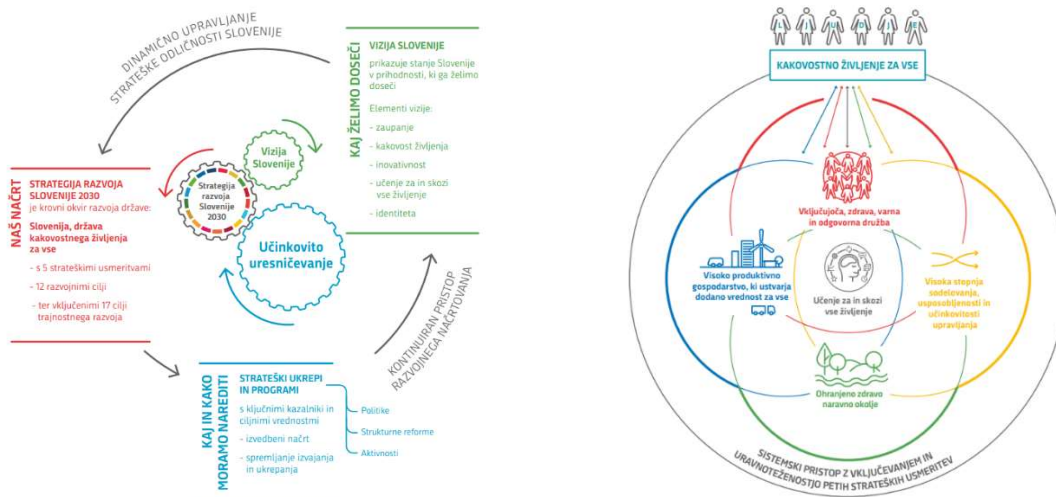
Splošni cilj reform in naložb komponente "Zdravje" je izboljšati dostopnost, kakovost in dolgoročno finančno vzdržnost sistema zdravstvenega varstva. To vključuje zagotavljanje trajnostnega financiranja za splošno dostopnost kakovostnih zdravstvenih storitev, vključno s preventivnimi storitvami, obravnavanje nastajajočih nevarnosti za zdravje, kot so kronične bolezni in obolenja ter nove nalezljive bolezni, pospešitev digitalnega preoblikovanja zdravstvenih storitev ter povečanje učinkovitosti upravljanja in delovanja zdravstvenega sistema v kriznih razmerah.

Cilj naložbe je izboljšati dostop do nujne medicinske pomoči in njeno kakovost v vseh regijah ter skrajšati čas do prihoda enote nujne medicinske pomoči.

4.2.3 Skladnost s Strategijo razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030 je bila sprejeta 7. decembra 2017 in je kot taka podlaga celovitega procesa srednjeročnega načrtovanja, ki predvideva določitev prednostnih nalog in ukrepov, ti pa morajo biti določeni tako, da upoštevajo usmeritve fiskalne politike. Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse, ki ga je mogoče uresničiti z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priročnosti za sedanje in prihodnje rodove.

Slika 8: Strategija razvoja Slovenije 2030 in Osrednji cilji strateške usmeritve SRS 2030





Vir: <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/izvajanje-strategije-razvoja-slovenije-2030/>.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:	Razvojni cilji strategije so:
- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba, - učenje za in skozi vse življenje, - visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja - dodano vrednost za vse, - ohranjeno zdravo naravno okolje, - visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in - učinkovitosti upravljanja.	- Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje. - Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo. - Cilj 3: Dostojno življenje za vse. - Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete. - Cilj 5: Gospodarska stabilnost. - Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor. - Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta. - Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo. - Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov. - Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem. - Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija. - Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

Investicijski projekt je skladen z:

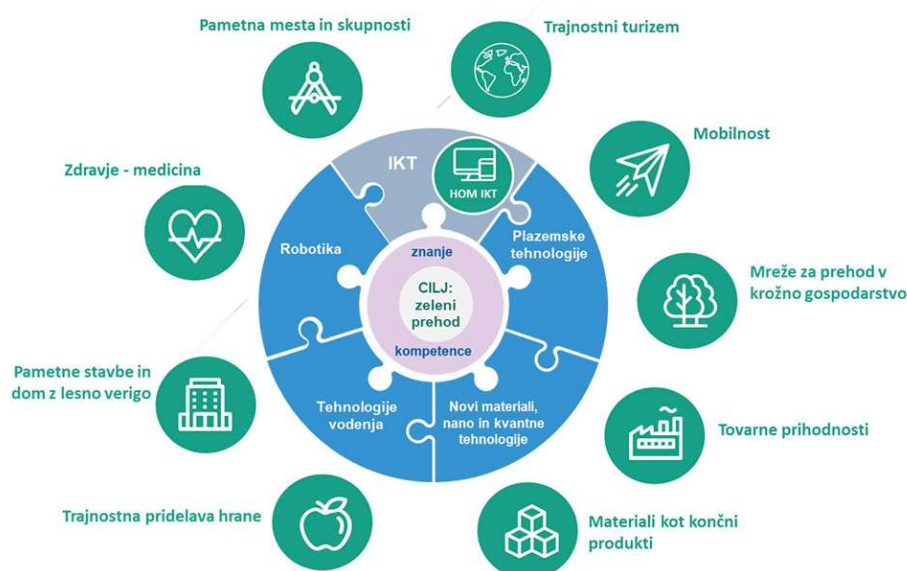
➡ **Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje:** izboljšanje dostopnosti do zdravstvenih storitev, preprečevanje zapletov in smrtnosti, odpora preventivnim ukrepom.

➡ **Cilj 3: Dostojno življenje za vse:** enakost v dostopu do zdravstvene oskrbe, povečanje kakovosti življenja, podpora ranljivim skupinam.

4.2.4 Skladnost s slovensko Strategijo trajnostne pametne specializacije S5

Slovenska Strategija trajnostne pametne specializacije (S5) spodbuja prehod k trajnostnemu, inovativnemu in pametnemu gospodarstvu. Strateški cilj S5 je zeleni prehod, ki ga razumemo kot inovativna, nizkoogljična, digitalna in na znanju temelječa preobrazba gospodarstva in družbe.

Slika 9: Ustroj S5



Vir: SVRK.

➔ **Investicijski projekt je skladen s Strategijo pametne specializacije S5 s prednostnim področjem**

Zdravje – medicina ter njenimi cilji: raziskave in inovacije, digitalizacija zdravstva, preventiva in javno zdravje, mednarodno sodelovanje.

4.2.5 Obmejna problemska območja (OPO)

Občina Radlje ob Dravi, vključno z ostalimi občinami (Ribnica na Pohorju, Podvelka, Vuzenica, Muta) kjer ima ZD Radlje ob Dravi svoje zdravstvene postaje se nahajajo v obmejnem problemskem območju, kar zanjo predstavlja dodatne izzive, a hkrati odpira priložnosti za ciljno usmerjen razvoj.

Projekt neposredno naslavlja ključne potrebe prebivalcev in hkrati izkorišča razvojne priložnosti, ki jih prinaša obmejna lega občin. Uspešna realizacija bo omenjene občine postavila kot primer dobre prakse revitalizacije obmejnih območij, s čimer bodo občine pridobila večjo prepoznavnost tako v Sloveniji kot v širšem prostoru.

➔ **Celostni učinki investicijskega projekta bodo zagotovili trajnostni razvoj ter izboljšali kakovost**

življenja občanov in širše javnosti, obenem pa povečali privlačnost območja za nadaljnje investicije in sodelovanje na regionalni ravni.



4.2.6 Skladnost investicijskega projekta s Programom Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027

Cilji politik in prednostne naloge za razvoj Slovenije: Slovenija bo v finančnem obdobju 2021-2027 zasledovala 6 ciljev politik in v tem okviru 10 prednostnih nalog.

Slika 10: Program Evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027



Vir: <https://evropskasredstva.si/evropska-kohezijska-politika/>.

Investicijski projekt je skladen s Programom EKP 21-27 v naslednjih točkah:

➡ Cilj politike 2:

Prednostna naloga 3: Zelena preobrazba za podnebno nevtralnost
Cilj: Spodbujanje prehoda na krožno gospodarstvo, gospodarno z viri.

Prednostna naloga 4: Trajnostna urbana mobilnost
Cilj: Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti v okviru prehoda na gospodarstvo z ničelno stopnjo neto emisij ogljika.

➡ Cilj politike 4:

Prednostna naloga 7: Dolgotrajna oskrba in zdravje ter socialna vključenost.

Cilj: Krepitev enakopravnega in pravočasnega dostopa do kakovostnih, trajnostnih in cenovno ugodnih storitev, vključno s storitvami, ki spodbujajo dostop do stanovanj, in storitvami oskrbe, usmerjene v posameznika, vključno z zdravstveno oskrbo; posodobitev sistemov socialne zaščite, vključno s spodbujanjem dostopa do socialne zaščite, s posebnim poudarkom na otrocih in prikrajšanih skupinah; izboljšanje dostopnosti, tudi za invalide, učinkovitosti in odpornosti zdravstvenih sistemov in storitev dolgotrajne oskrbe.



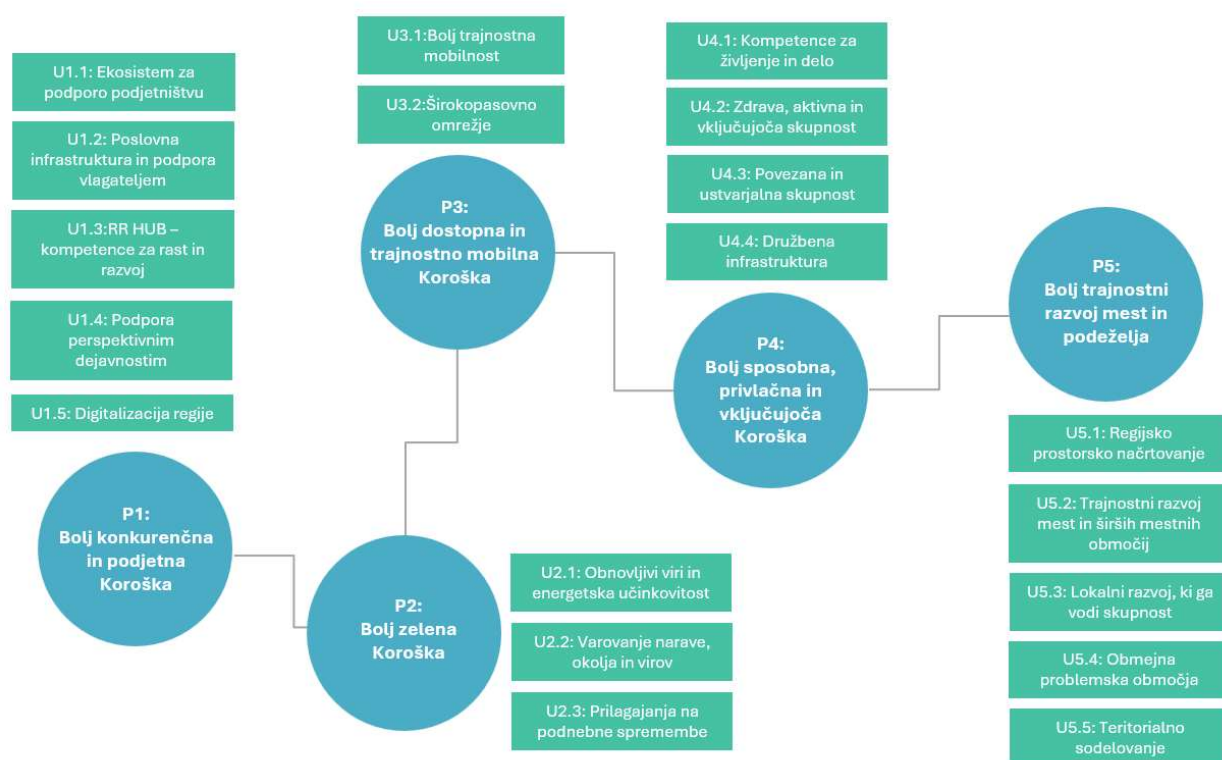
Cilj: Zagotavljanje enakega dostopa do zdravstvenega varstva in krepitev odpornosti zdravstvenih sistemov, vključno z osnovnim zdravstvenim varstvom, ter spodbujanje prehoda z institucionalne oskrbe na oskrbo v družini in skupnosti.

4.2.7 Usklajenost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021-2027

Investicijski projekt je skladen z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2021-2027 v razvojnih prioritetah:

- ➔ **P2: Bolj zelena Koroška.**
U2.2: Varovanje narave, okolja in virov.
- ➔ **P4: Bolj sposobna, privlačna in vključujoča Koroška.**
U4.2: zdrava, aktivna in vključujoča skupnost.
- ➔ **P5: Bolj trajnostni razvoj mest in podeželja.**
U5.2: Trajnostni razvoj mest in širših mestnih območij.
U5.4 Obmejna problemska območja.

Slika 11: Struktura razvojnih prioritet ter ukrepov Koroške regije



Vir: RRA Koroška.



5 PREDSTAVITEV VARIANT

5.1 Opredelitev investicije projekta

Investicija projekta zajema nakup vozila urgentnega zdravnika (VUZ).

- ➔ Varianta »**brez investicije**« pomeni stanje enako obstoječemu.
- ➔ Varianta »**z investicijo**« pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

5.2 Varianta 0: »brez investicije«

Varianta 0 nastopi v primeru, da do investicije v projekt ne pride. Občina ne bo izvedla načrtovane investicije, kar pomeni, da se razmere v občini ne bodo izboljšale. Zdravstveni dom Radlje ob Dravi ne bo pridobil novega vozila za urgentnega zdravnika, kar bo ohranilo obstoječe stanje voznega parka. Posledično bo zdravstveno osebje še naprej dostopalo do pacientov v nujnih primerih z enakim številom vozil kot doslej.

5.3 Varianta 1: »z investicijo«

Varianta 1: »**z investicijo**« pomeni, da bomo zvedli nakup vozila urgentnega zdravnika v skladu z osnovnimi standardi in zahtevami (VUZ) in s tem:

- ➔ Izboljšali dostopnosti nujne urgentne pomoči.
- ➔ Povečali učinkovitosti zdravstvenih storitev.
- ➔ Zmanjšali smrtnosti in drugih zdravstvenih zapletov.



6 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE PROJEKTA, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

6.1 Opredelitev investicije projekta

Investicija projekta predstavlja vlaganja, ki so v javnem interesu in predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjuje natančno določeno tehnično-tehnološko funkcijo, z jasno opredeljenim ciljem: **IZVEDBA PROJEKTA**.

Investicija projekta se bo izvajala na območju Občine Radlje ob Dravi, kjer ima ZD Radlje ob Dravi svoj sedež ter na območjih njegovih zdravstvenih postaj (Ribnica na Pohorju, Podvelka, Vuzenica, Muta).

6.1.1 Opredelitev investicije projekta skladno z Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

Investicija projekta se opredeljuje kot: **NAKUP PREDMETA INVESTICIJE**

Preglednica 16: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	NE, razen	NE	NE
Če je objekt tehnološko zahteven	DA		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	DA		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	DA		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	DA	NE	NE
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	DA	NE	DA
Več od 2.500.000 EUR	DA	DA	DA

GLEDE NA OPREDELJENO VRSTO INVESTICIJE IN KRITERIJEV JE POTREBNO IZDELATI:

- ☒ **dokument identifikacije investicijskega projekta**
- ☐ predinvesticijska zasnova
- ☐ investicijski program

OPREDELITEV POTREBNIH UPRAVNIH DOVOLJENJ ZA POSEG V PROSTOR:

- ☐ lokacijska informacija
- ☐ gradbeno dovoljenje
- ☒ **soglasja**



6.2 Opredelitev stroškov (upravičeni in neupravičeni stroški)

Upravičeni stroški so:

- ☒ predelava avtomobila (VUZ)
- ☒ sofinanciranje nakupa vozila urgentnega zdravnika (VUZ)

Neupravičeni stroški so:

- ☒ priprava investicijske dokumentacije
- ☒ informacijska, telekomunikacijska ter prenosna medicinska oprema
- ☒ DDV ni upravičen strošek.

(Davek na dodano vrednost ni predmet razpisanih sredstev in se izvajalcu programa ne povrne. V kolikor izvajalec programa nima pravice do odbitka DDV, se mu plačani DDV všteje med upravičene stroške in ga izvajalec programa lahko uveljavlja kot lastna sredstva pri dokazovanju upravičenosti porabe).

6.3 Ocena investicijskih stroškov po »stalnih cenah« in »tekočih cenah«

Ocena stroškov investicije projekta je določena po stalnih in tekočih cenah. Pri sestavi ocene investicije smo izhajali iz ocenjene vrednosti za nakup predmeta investicije, opreme in stroškov projektne dokumentacije.

Stalne cene so enotni imenovalci vseh vrednostnih izrazov. To so cene, ki veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije. Stalne cene lahko vključujejo tudi pričakovane strukturne spremembe, ki se preverjajo v analizi občutljivosti.

Tekoče cene so cene, kakršne pričakujemo v času realizacije investicije. Upoštevana je povprečna letna inflacija po navodilih UMAR.

6.4 Ocena investicijskih stroškov po »stalnih cenah«

Investicija projekta se bo pričela izvajati in končala v letu **2025**.

Vrednost celotne investicije projekta po »stalnih cenah« znaša **76.081,55 EUR z DDV**.

6.4.1 Opredelitev investicijskih stroškov po »stalnih cenah«

Preglednica 17: Opredelitev investicijskih stroškov po »stalnih cenah«

Stroški po »stalnih cenah«	Vrednost brez DDV (v EUR)	DDV (v EUR)	Vrednost z DDV (v EUR)
Nakup VUZ	36.195,93	7.963,10	44.159,03
Predelava VUZ	24.866,00	5.470,52	30.336,52
Investicijska dokumentacija	1.300,00	286,00	1.586,00
Skupaj	62.361,93	13.719,62	76.081,55



6.4.2 Ocena vrednosti celotnega investicijskega projekta ločeno na upravičene in neupravičene stroške po »stalnih cenah«

Preglednica 18: Ocena vrednosti celotnega projekta investicijskega projekta ločeno na upravičene in neupravičene stroške po »stalnih cenah«

	Upravičeni stroški brez DDV (v EUR)	Ostali stroški brez DDV (v EUR)	Skupaj upravičeni in neupravičeni stroški (v EUR)
Nakup VUZ	36.195,93	0,00	36.195,93
Predelava VUZ	24.866,00	0,00	24.866,00
Investicijska dokumentacija	0,00	1.300,00	1.300,00
DDV	0,00	13.719,62	13.719,62
Skupaj	61.061,93	15.019,62	76.081,55

6.4.3 Dinamika izvedbe investicije po »stalnih cenah«

Preglednica 19: Dinamika izvedbe investicije po »stalnih cenah«

Leto izvedbe investicije	2025	
	Vrednost brez DDV	Vrednost z DDV
Vrednost (v EUR)		
Nakup VUZ	36.195,93	44.159,03
Predelava VUZ	24.866,00	30.336,52
Investicijska dokumentacija	1.300,00	1.586,00
Skupaj	62.361,93	76.081,55

6.5 Ocena stroškov investicije po »tekočih cenah«

Ker se bo projekt investicije izvajal v **letu 2025** so »tekoče cene« **enake** »stalnim cenam«.



7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

7.1 Pravna podlaga

Pri porabi dodeljenih sredstev bo potrebno upoštevati veljavno zakonodajo, ki ureja javno naročanje in za nakup VUZ izvesti ustrezen postopek javnega naročanja po Zakonu o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F).

7.2 Opis obstoječega stanja investicije

Podroben opis obstoječega stanja je naveden v poglavju 2.3. V nadaljevanju podajamo strnjen opis obstoječega stanja:

Potreba po ustreznih vozilih: ZD Radlje ob Dravi potrebuje tehnično brezhibna in ustrezno opremljena vozila za reševanje, prevoz zdravnikov, patronažno službo in druge zdravstvene storitve.

Zahtevno območje delovanja: Pokriva slabo dostopen, hribovit teren, kar otežuje izvajanje zdravstvenih storitev. Pogoste intervencije in demografska struktura prebivalstva narekujejo dodatne prilagoditve.

Pomembnost opreme in ekipe: Da se pacientov ne napotuje na sekundarni nivo, je ključna ustrežna ekipa (zdravnik in diplomirana medicinska sestra) ter kakovostna oprema.

Stanje voznega parka: ZD upravlja 13 vozil, najstarejše je iz leta 2011, najnovejše iz leta 2024. Povprečna starost vozil je 6,3 leta. Šest vozil je že amortiziranih, a jih še vedno uporabljajo.

Stroški vzdrževanja: Leta 2024 so za vzdrževanje vozil namenili 10.465,00 EUR. Zaradi starosti vozil naraščajo tudi stroški goriva in popravil.

7.3 Tehnične zahteve in standardi za urgentna vozila

Znamka in model nakupa predmeta investicije VUZ:

KIA SORENTO 1.6 T-GDI HEV EX FRESH 4WD 6AT
HCW5D5G1GEV1G (G941)

VUZ bo izpolnjevalo naslednje standarde, pogoje in zahteve:

- Kategorija vozila M1G v skladu s Pravilnikom o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 16/22 in 58/22).
- Vrsta pogonskega motorja bo hibridne izvedbe (HEV).
- Štiri-kolesni pogon. Izpolnjuje zahteve za vožnjo po utrjenem, pretežno asfaltiranem cestišču z možnostjo na makadamskem cestišču in občasne uporabe na neutrjenem terenu.
- Svetlobna signalizacija bo nameščena na strehi in sprednji maski vozila. Zvočna signalizacija bo nameščena v sprednji maski vozila in bo v skladu s Pravilnikom o varovanju delavcev pred tveganji zaradi izpostavljenosti hrupu pri delu (Uradni list RS, št. 17/06, 18/06 – popr. in 43/11 – ZVZD-1) in SIST EN 1789:2020.



- Konstrukcijska zasnova nadgradnje VUZ bo v skladu z trenutno veljavnim standardom SIST EN 1789:2020. Omogočala bo fleksibilnost za kasnejše obnavljanje in nadomeščanje opreme.
- Vozilo bo opremljeno z informacijsko in telekomunikacijsko opremo skladno s Pravilnikom o dispečerski službi zdravstva (Uradni list RS, št. 58/17).
- Osnovna barva vozila RAL 1016, možna tovarniška bela.
- Oznake vozil bodo skladne s Pravilnikom o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 81/15 in 93/15-popr.):
 - znak NMP bo uporabljen na vseh straneh vozila in na strehi;
 - na strehi vozila bo enoznačna koda vozila, ki jo določi dispečerska služba zdravstva;
 - na levem in desnem boku VUZ napis NUJNA MEDICINSKA POMOČ in direktna klicna številka za sistem NMP 112;
 - na sprednji strani vozila zrcalni napis URGENCA in številka 112;
 - na zadnji strani vozila je napis NUJNA MEDICINSKA POMOČ in številka 112;
 - oznaka izvajalca dejavnosti in vizualna oznaka VUZ se bo uporabila izključno na vratih voznika in sovoznika.
- Zunanje oznake bodo izvedene z mikroprizmatično retroreflektivno odsevno folijo v skladu z regulacijo ECE104 (Class C), ki definira odsevnost.
- Vsi napisi bodo zapisani z velikimi tiskanimi črkami pisave ARIAL BLACK.
- Enoznačna koda vozila, ki jo bo določila dispečerska služba zdravstva na obeh stranskih površinah vozila bližje sprednjemu delu vozila.
- Na zadnjem delu vozila (desno spodaj) bo oznaka projekta na podlagi priročnika celostne grafične podobe in pravila za vizualno komuniciranje blagovne znamke NOO (Načrta za okrevanje in odpornost).

7.4 Opis lokacije, kjer se bo uporabljala investicija

Predmet investicije bo v uporabi v občini Radlje ob Dravi kjer je sedež ZD Radlje ob Dravi ter na območjih zdravstvenih postajališč, ki so poslovne enote ZD Radlje ob Dravi, v občini Ribnica na Pohorju, Podvelka, Vuzenica in Muta.

7.5 Terminski načrt izvedbe investicije

Investicija se bo pričela izvajati po sprejetju DIIP-a in bo **končana v letu 2025**.

Opis aktivnosti	Rok, ko bo mejnik dosežen
Izdelava investicijske dokumentacije DIIP	marec 2025
Izvedba JN izbiro izvajalca	april – maj 2025
Nakup predmeta investicije	junij 2025
Predelava predmeta investicije (grafična oprema, signalizacija, pritrdišča, power supply, montaža opreme v vozilo, homologacija)	junij – oktober 2025
Oddaja zahtevka za sofinanciranje na MZ	november 2025
Zaključek projekta	december 2025

7.6 Vpliv investicije na okolje

Pri izdelavi dokumentacije za izvedbo del in pri sami izvedbi se smiselno uporablja Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21 in 132/23).

➡ **Varstvo okolja:** Hibridna vozila zmanjšujejo emisije toplogrednih plinov in drugih škodljivih



snovi, kar prispeva k boljšemu varstvu okolja.

➔ **Zmanjšanje vplivov na okolje:** Z nižjo porabo goriva in manjšimi emisijami hibridna vozila zmanjšujejo negativne vplive na okolje, vključno z zmanjšanjem onesnaževanja zraka in tal.

➔ **Hrup:** Električni motorji v hibridnih vozilih so tišji od tradicionalnih bencinskih motorjev, kar zmanjšuje zvočno onesnaževanje, še posebej v urbanih območjih.

➔ **Tla in voda:** Manjša poraba fosilnih goriv pomeni manjše tveganje za razlitja in onesnaženje tal in vode. Poleg tega hibridna vozila proizvajajo manj odpadnih olj in drugih tekočin.

➔ **Zrak:** Hibridna vozila zmanjšujejo emisije dušikovih oksidov (NOx) in trdnih delcev, kar izboljšuje kakovost zraka.

➔ **Odpadki:** Hibridna vozila imajo daljšo življenjsko dobo in manjšo potrebo po vzdrževanju, kar zmanjšuje količino avtomobilskih odpadkov.

➔ **Okoljska učinkovitost:** Zmanjšana poraba goriva in emisije prispevajo k večji okoljski učinkovitosti hibridnih vozil.

➔ **Učinkovitost izrabe naravnih virov:** Hibridna vozila omogočajo boljšo izrabo naravnih virov z zmanjšanjem odvisnosti od fosilnih goriv.

➔ **Omilitveni ukrepi:** Uporaba hibridnih vozil je del širših omilitvenih ukrepov za zmanjšanje vplivov podnebnih sprememb in izboljšanje trajnosti transportnega sektorja.

1.	Vpliv je zmeren.	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna.
----	------------------	--

7.7 Družbene koristi za lokalno skupnost

Nabava reševalnega vozila za urgentnega zdravnika prinaša številne družbene koristi za lokalno skupnost:

➔ Hitrejša in učinkovitejša nujna medicinska pomoč

- Skrajšanje odzivnega časa pri nujnih primerih.
- Večja dostopnost urgentnega zdravnika v odročnih ali prometno slabše dostopnih območjih.
- Možnost hitrejšega začetka naprednih medicinskih postopkov na terenu.

➔ Zmanjšanje umrljivosti in trajnih posledic bolezni ter poškodb

- Večja verjetnost preživetja pri srčnem zastoju, možganski kapi, hudih poškodbah ipd.
- Manjše dolgoročne zdravstvene posledice zaradi hitrejše medicinske obravnave.

➔ Večja varnost in dobrobit prebivalcev

- Boljše zdravstveno varstvo za ranljive skupine (starejši, kronični bolniki, otroci).
- Zmanjšanje občutka negotovosti pri prebivalcih zaradi boljše dostopnosti zdravstvene pomoči.

➔ Razbremenitev drugih zdravstvenih in reševalnih služb



- Manjša obremenitev urgentnih centrov, saj se lahko stabilizacija pacientov opravi na terenu.
- Optimizacija dela reševalnih ekip in bolnišničnih enot.

➔ **Gospodarske in socialne koristi**

- Zmanjšanje stroškov dolgotrajnega zdravljenja zaradi hitrejšega posredovanja.
- Manj bolniških odsotnosti in hitrejša vrnitev posameznikov v delovno okolje.
- Povečanje kakovosti življenja in zadovoljstva prebivalcev.

➔ **Večja pripravljenost ob nesrečah in izrednih dogodkih**

- Boljša odzivnost v primeru naravnih nesreč ali večjih prometnih nesreč.
- Povečanje odpornosti skupnosti na krizne situacije.

7.7.1 Finančno vrednotenje družbenih koristi

Finančno ovrednotenje družbenih koristi projekta nabave reševalnega vozila za urgentnega zdravnika lahko temelji na metodah družbeno-ekonomskega vrednotenja in se niza v naslednjih postavkah:

➔ **Prihranki v zdravstvenem sistemu**

Hitrejša medicinska intervencija zmanjša potrebo po dolgotrajnejšem zdravljenju in zapletih, kar prinaša finančne prihranke:

- Zmanjšanje hospitalizacij.
- Manjša potreba po intenzivni terapiji.
- Zmanjšanje stroškov reševalnih služb.

Če se zaradi hitrejšje intervencije zmanjša hospitalizacija za 30 pacientov/letno (prihranek 30 dni hospitalizacije na pacienta, strošek 1 dne v bolnišnici = 500 EUR), to pomeni prihranek 15.000 EUR/leto.

➔ **Vrednotenje zmanjšane umrljivosti in izboljšanja zdravja**

- Vrednost statističnega življenja (VSL – Value of a Statistical Life): V ekonomski analizi se uporablja ocenjena vrednost življenja (običajno v več milijonov EUR). Če vozilo omogoči letno rešitev 1 življenja in je VSL ocenjena na 2 milijona EUR, je to pomemben družbeni prispevek.
- Zmanjšanje invalidnosti in dolgotrajnih posledic bolezni (prihranek pri stroških dolgotrajne oskrbe, socialnih transferjev).

➔ **Zmanjšanje odzivnega časa**

- Zmanjšanje časa do začetka terapije zmanjša stroške zdravljenja (vsakih 10 minut hitrejšega posredovanja pri možganski kapi lahko pomeni 10 % manjšo verjetnost invalidnosti).

➔ **Vrednotenje večje varnosti in izboljšane kakovosti življenja**

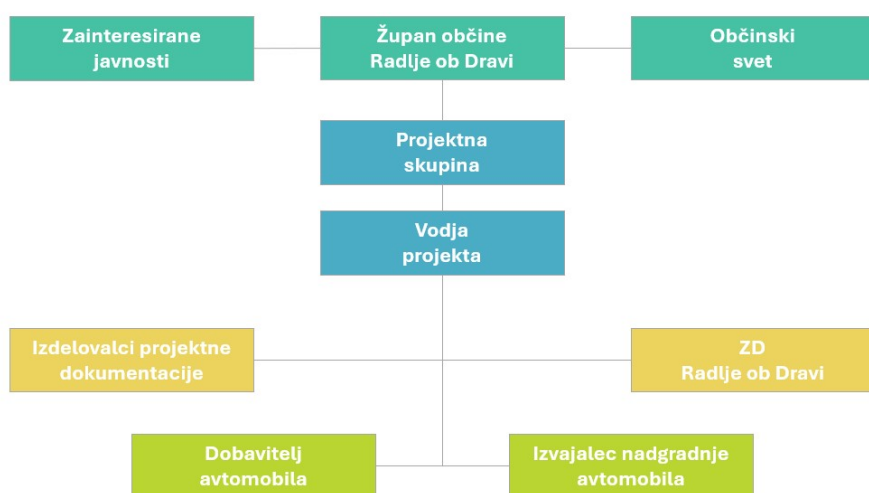
- Neposredni stroški nesreč: (če projekt zmanjša število hujših prometnih nesreč s smrtnim izidom, lahko ocenimo stroške, povezane z njimi (pravno, zdravstveno, socialno).

Okoljski in posredni prihranki

→ Če novo reševalno vozilo zmanjša število nepotrebnih prevozov v bolnišnico, lahko zmanjša tudi emisije CO₂ in prometne zastoje.

Finančno vrednotenje projekta vključuje kombinacijo neposrednih prihrankov (zdravstveni stroški, bolniške odsotnosti) in družbenih koristi (rešena življenja, boljša kakovost življenja, hitrejša okrevanje).

7.8 Kadrovska shema in analiza izvedljivosti



Slika 12: Kadrovsko-organizacijska shema

7.8.1 Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investicijski projekt se bo vodil na Občini Radlje ob Dravi.

Preglednica 20: Kadrovska zasedba

Vloga v projektu	Naloge	Ime in priimek, delovno mesto, reference in opis delovnih izkušenj
Vodja projekta	Odgovorna za izvedbo investicije in javnega naročila	Klara Glazer
Član projektne skupine	Odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti.	Lidija Golob, direktorica ZD Radlje ob Dravi

7.9 Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

7.9.1 Opredelitev stroškov poslovanja



Stroške za upravljanje in vzdrževanje VUZ bo v ekonomski dobi zagotavljal ZD Radlje ob Dravi.

7.9.2 Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo investicijskega projekta se ne pričakuje prihodkov.

7.10 Viri financiranja investicije

Investicija bo sofinancirana iz proračunskih sredstev ZD Radlje ob Dravi.
Najvišji znesek sofinanciranja nakupa VUZ je 70.000,00 EUR brez DDV.

7.10.1 Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »stalnih cenah«

Preglednica 21: Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »stalnih cenah«

Viri financiranja	2025	Skupaj vsi viri
UPRAVIČENI STROŠKI	61.061,93	61.061,93
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	0,00	0,00
Ministrstvo za zdravje (MZ)	61.061,93	61.061,93
NEUPRAVIČENI STROŠKI	15.019,62	15.019,62
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	15.019,62	15.019,62
Ministrstvo za zdravje (MZ)	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)	76.081,55	76.081,55
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	15.019,62	15.019,62
Ministrstvo za zdravje (MZ)	61.061,93	61.061,93
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE		76.081,55 EUR

7.10.2 Skupen prikaz virov financiranja investicijskega projekta po »tekočih cenah«

»Tekoče cene« so enake »stalnim cenam«.

8 FINANČNA ANALIZA

8.1 Uvod

V skladu z EU in slovensko zakonodajo je potrebno zagotoviti informacije, potrebne za odobritev projekta tudi z vidika analize stroškov in koristi, vključno z ekonomsko in finančno analizo ter oceno tveganja. Finančna analiza mora biti vključena v analizo stroškov in koristi, kjer je potrebno



izračunati finančne kazalnike projekta.

V okviru finančne analize je potrebno:

- Oceniti donosnost projekta/investicije.
- Preveriti finančno vzdržnost projekta, ki je ključni pogoj izvedljivosti za vsako tipologijo projekta.
- Opisati denarne toke, ki podpirajo izračun družbeno-ekonomskih stroškov in koristi.

Glavni namen finančne analize je izračun kazalnikov finančnih dosežkov projekta. Metodologija, ki je bila uporabljena je analiza diskontiranega denarnega toka (DCF).

Ugotavljala se je finančna donosnost investicije, ki se jo presodi, na podlagi:

- Ocenjene finančne neto sedanje vrednosti NPV/C.
- Finančne interne stopnje donosnosti investicije FRR/C.

Ta kazalnika pokažeta zmožnost neto prihodkov, da povrnejo stroške investicije, ne glede na to, kako so ti financirani. Da se za projekt lahko zaprosi prispevek iz skladov, mora biti NPV/C negativna, FRR/C pa nižja od diskontne stopnje, ki je bila uporabljena v analizi.

8.2 Predpostavke finančne analize

Projekt je bil preučen z vidika diskontiranih denarnih tokov, z uporabo inkrementalne metode (»brez projekta« in »s projektom«). Opazovalo se je diskontirani neto denarni tok oziroma kumulativen neto denarni tok projekta, ki izkazuje ali je projekt finančno vzdržen oziroma ali se s projektom ustvarja ustrezne in dovolj visoke prihodke za kritje stroškov. Izračunani so bili glavni finančni kazalniki.

Inkrementalni neto denarni tok se določi na osnovi primerjave scenarija »s projektom« in »brez projekta«. Ta pristop je pomemben za projekte, ki vključujejo širitev, nadgradnjo in posodobitev obstoječih sistemov.

Scenarij »brez projekta« vključuje obstoječe stanje.

Scenarij »s projektom« vključuje poleg obstoječih operativnih stroškov in prihodkov tudi stroške investicije in dodatne obratovalne stroške, ki bodo nastali s projektom.

Ob tem se je upoštevalo sledeče predpostavke modela:

- Projekt se ocenjuje s pomočjo analize stroškov in koristi.
- Analiza stroškov in koristi je bila narejena na osnovi priročnika za analizo stroškov in koristi investicijskih projektov (Evropska komisija, december 2014) (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020; European Commission, December 2014).
- Finančna analiza je bila narejena na osnovi podatkov prejetih s strani občine.
- Ekonomska doba investicije je bila ocenjena na 15 let, denarni tokovi v okviru modela pa so razporejeni med leta od 2025 do 2039.
- Za finančno analizo je bila uporabljena 4% diskontna stopnja v skladu z Priročnikom za analizo stroškov in koristi investicijskih projektov (Evropska komisija, december 2014) (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020; European Commission, December 2014) ter z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo



in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

- Vrednost investicije projekta, ki je bila upoštevana za izračun finančne stopnje primanjkljaja, vsebuje investicijsko vrednost v stalnih cenah z DDV. Tekoče cene so enake stalnim na nivoju januar 2025.
- Pri izračunu finančnega preostanka vrednosti je bila uporabljena metoda amortiziranja osnovnih sredstev v skladu s predpisi RS.

8.3 Finančna analiza

Zagotoviti je potrebno informacije, potrebne za odobritev projekta tudi z vidika analize stroškov in koristi, vključno z ekonomsko in finančno analizo ter oceno tveganja. Finančna analiza mora biti vključena v analizo stroškov in koristi, kjer je potrebno izračunati finančne kazalnike projekta.

V okviru finančne analize je potrebno:

- Oceniti donosnost projekta/investicije.
- Preveriti finančno vzdržnost projekta, ki je ključni pogoj izvedljivosti za vsako tipologijo projekta.
- Opisati denarne tokove, ki podpirajo izračun družbeno-ekonomskih stroškov in koristi.

Glavni namen finančne analize je izračun kazalnikov finančnih dosežkov projekta. Metodologija, ki je bila uporabljena je analiza diskontiranega denarnega toka (DCF).

Ugotavljala se je finančna donosnost investicije, ki se jo presodi, na podlagi:

- Ocenjene finančne neto sedanje vrednosti NPV/C.
- Finančne interne stopnje donosnosti investicije FRR/C.

Ta kazalnika pokažeta zmožnost neto prihodkov, da povrnejo stroške investicije, ne glede na to, kako so ti financirani. Da se za projekt lahko zaprosi za sofinanciranje, mora biti NPV/C negativna, FRR/C pa nižja od diskontne stopnje, ki je bila uporabljena v analizi.

Finančno trajnost (vzdržnost/pokritost) projekta, se je ocenilo s preverjanjem, ali so skupni (nediskontirani) neto denarni tokovi v referenčnem obdobju pozitivni. Ti neto denarni tokovi vključujejo investicijske stroške, vse vire financiranja (nacionalne in sredstva EU) in neto prihodek.

Finančni model je bil razvit s pomočjo računalniškega programa (Microsoft Excel). Vsi vhodni podatki so prikazani na letni osnovi.

8.4 Osnovne predpostavke finančne analize

Projekt je bil preučen z vidika diskontiranih denarnih tokov. Opazovalo se je diskontirani neto denarni tok oziroma kumulativen neto denarni tok projekta, ki izkazuje ali je projekt finančno vzdržen oziroma ali se s projektom ustvarja ustrezne in dovolj visoke prihodke za kritje stroškov. Izračunani so bili glavni finančni kazalniki.

Ob tem se je upoštevalo sledeče predpostavke modela:

- Projekt se ocenjuje s pomočjo analize stroškov in koristi.



- Vrednost investicije projekta, ki je bila upoštevana za izračun finančne stopnje primanjkljaja, vsebuje investicijsko vrednost v stalnih cenah z DDV, prav tako so izključeni vsi morebitni nepredvideni in neupravičeni stroški investicije.
- Prihodkov projekta ni.
- Amortizacijske stopnje so upoštevane v skladu s predpisi v RS.
- Pri izračunu finančnega preostanka vrednosti je bila uporabljena metoda amortiziranja osnovnih sredstev v skladu s predpisi RS.

9 EKONOMSKA DOBA INVESTICIJE PROJEKTA

Pri določanju ekonomske dobe projekta smo upoštevali denarne tokove v letu v katerem nastanejo in za določeno referenčno obdobje (ekonomsko dobo). Z ekonomsko dobo smo zajeli največje možno število let, za katera je na voljo projekcija iz analize stroškov in koristi. Projektne napovedi smo izdelali za obdobje, ki ustreza ekonomski dobi projekta in ki je dovolj dolgo, da še zajame verjetne dolgoročne vplive. Na mednarodno priznanih izkušnjah temelječ referenčni časovni horizont je 15 let. Pri izračunih smo upoštevali 15 letno ekonomsko dobo projekta to je od leta 2025 do leta 2034.



9.1 Realna finančna ekonomska stopnja

Uporabljena diskontna finančna stopnja v finančni analizi je 4% ki je predpisana z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in je v skladu z navodilo Organa upravljanja (Služba vlade Republike Slovenije za razvoj in kohezijsko politiko).

9.2 Popravek cen zaradi inflacije

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) so bile pri izdelavi finančne analize uporabljene stalne cene.

9.3 Investicijski stroški projekta

Skladno s smernicami smo pri finančni analizi upoštevali investicijske vrednosti v stalnih cenah, brez nepredvidenih del in povračljivega davka na dodano vrednost.

V spodnji preglednici 22 prikazujemo investicijo v stalnih cenah brez nepredvidenih stroškov in z DDV, ki znaša **76.081,55 EUR**.

Preglednica 22: Dinamika investiranja stalne cene

NABAVA VOZILA URGENTNEGA ZDRAVNIKA (VUZ)	Vrednost brez DDV	Vrednost brez DDV	DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost z DDV	Skupaj vrednost z DDV
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	
Nakup avtomobila	0,00	36.195,93	0,00	7.963,10	0,00	44.159,03	44.159,03
Predelava	0,00	24.866,00	0,00	5.470,52	0,00	30.336,52	30.336,52
Investicijska dokumentacija	0,00	1.300,00	0,00	286,00	0,00	1.586,00	1.586,00
Skupaj	0,00	62.361,93	0,00	13.719,62	0,00	76.081,55	76.081,55

V spodnji preglednici 23 so prikazani upravičeni in neupravičeni stroški investicije (v EUR).

Preglednica 23: Upravičeni in neupravičeni stroški investicije

Viri financiranja	2024	2025	Skupaj vsi viri
UPRAVIČENI STROŠKI	0,00	61.061,93	61.061,93
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	0,00	0,00	0,00
Ministrstvo za zdravje (MZ)	0,00	61.061,93	61.061,93
NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	15.019,62	15.019,62
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	0,00	15.019,62	15.019,62
Ministrstvo za zdravje (MZ)	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)	0,00	76.081,55	76.081,55
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	0,00	15.019,62	15.019,62



Ministrstvo za zdravje (MZ)	0,00	61.061,93	61.061,93
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			76.081,55 EUR

9.4 Amortizacija

Strošek amortizacije novega VUZ je bil upoštevan v skladu z amortizacijskimi stopnjami po predpisih RS. V sami finančni analizi – denarnem toku, ki je osnova za izračun finančnih kazalnikov pa ni bil upoštevan.

Preglednica 24: Izračun letne amortizacije

	Skupaj
Vrednost investicije:	
Nakup avtomobila in predelava	76.081,55
Amortizacija	15.216,31
Stopnja AM	20%

9.5 Obratovalni, vzdrževalni in operativni stroški

V nadaljevanju prikazujemo dodatne obratovalne in vzdrževalne stroške, ki bodo nastali iz naslova izvedbe projekta. V spodnji tabeli predstavljeni stroški so prav tako del finančne in ekonomske analize, zato predpostavljamo, da so stroški hkrati odtoki finančne analize pri izračunu denarnega toka skozi ekonomsko dobo projekta. Dodatni stroški se med leti ne spreminjajo.

Preglednica 25: Dodatni letni stroški

Vrsta stroška	Letni stroški (v EUR)
Stroški vzdrževanja	2.500,00
Skupaj stroški poslovanja	2.500,00

9.6 Varianta »brez« ali »z« investicijo

Investicija zajema nakup vozila urgentnega zdravnika (VUZ):

KIA SORENTO 1.6 T-GDI HEV EX FRESH 4WD 6AT
HCW5D5G1GEV1G (G941)

- ➡ Varianta »brez investicije« pomeni **stanje enako obstoječemu**.
- ➡ Varianta »z investicijo« pomeni **uresničitev ciljev** Občine Radlje ob Dravi.

9.7 Varianta 0 »brez investicije«

Varianta 0: »brez investicije« nastopi v primeru, da do investicije v projekt ne pride. Občina ne bo izvedla načrtovane investicije, kar pomeni, da se razmere v občini ne bodo izboljšale. Zdravstveni dom Radlje ob Dravi ne bo pridobil novega vozila za urgentnega zdravnika, kar bo ohranilo obstoječe stanje voznega parka. Posledično bo zdravstveno osebje še naprej dostopalo do pacientov v nujnih primerih z enakim številom vozil kot doslej.



9.8 Varianta 1 »z investicijo«

Varianta 1: »z investicijo« pomeni, da bomo izvedli nakup vozila urgentnega zdravnika v skladu z osnovnimi standardi in zahtevami (VUZ) in s tem:

- ➔ Izboljšali dostopnosti nujne urgentne pomoči.
- ➔ Povečali učinkovitosti zdravstvenih storitev.
- ➔ Zmanjšali smrtnosti in drugih zdravstvenih zapletov.

9.9 Inkrementalni denarni tok

V nadaljevanju prikazujemo inkrementalni denarni tok.

Preglednica 26: Prikaz inkrementalnega denarnega toka

9.10 Finančna neto sedanja vrednost in finančna donosnost investicije

Finančna donosnost investicije se določi tako, da se oceni finančna neto sedanja vrednost in finančna stopnja donosa naložbe.

Preglednica 27: Finančna neto sedanja vrednost in finančna donosnost investicije

Vrste prilivov in odlosov	Leta									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Prihodki od prodaje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj prilivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj stroški poslovanja	0,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Skupaj investicijski stroški	76.081,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odliivi	76.081,55	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Neto priliv	-76.081,55	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00
Kumulativna neto prilivov	-76.081,55	-78.581,55	-84.081,55	-83.581,55	-86.081,55	-88.581,51	-91.081,55	-93.581,55	-96.081,55	-98.581,55
Vrste prilivov in odlosov	Leta									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Skupaj prilivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj stroški poslovanja	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj investicijski stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odliivi	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neto priliv	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kumulativna neto prilivov	-101.081,55	103.581,55	106.081,55	108.581,55	111.081,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Vrste prilivov in odlovov	Leta									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Prihodki od prodaje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj prilivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj stroški poslovanja	0,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Skupaj investicijski stroški	76.081,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odlivi	76.081,55	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Neto denarni tok	-76.081,55	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00
Vrste prilivov in odlovov	Leta									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Skupaj prilivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj stroški poslovanja	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj investicijski stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odlivi	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neto denarni tok	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	-2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fin. interna stopnja donosnosti FRR/C					negativna					
Fin. neto sedanja vrednosti investicij FNPV/C					-101.045,67					

Preglednica 28: Izračun kazalnikov finančne donosnosti investicije

	Enota	Vrednost	Kazalnik
1. Neto sedanja vrednost	EUR	-101.045,67	FNPV
2. Finančna interna stopnja donosa	(%)	negativna	FIRR

9.11 Finančna vzdržnost

Analiza finančne vzdržnosti temelji na napovedih nediskontiranega denarnega toka. Uporablja se predvsem za prikaz, da bo za projekt vsako leto na voljo dovolj denarnih sredstev, ki bodo omogočila stalno kritje izdatkov za naložbe in operacije v celotnem referenčnem obdobju.

Ključni vidiki analize finančne vzdržnosti so:

- Finančna vzdržnost projekta se potrdi s preverjanjem, ali je skupni (nediskontirani) neto denarni tok na letni osnovi in v celotnem upoštevanem referenčnem obdobju pozitiven (ali nič).
- V neto denarnih tokovih, ki se obravnavajo za ta namen:
 - se morajo upoštevati stroški naložbe, vsi finančni viri in gotovinski prihodki ter operativni stroški in stroški nadomestitve v trenutku, ko so plačani, vračila finančnih obveznosti subjekta, kakor tudi kapitalski prispevki, obresti in neposredni davki,
 - ne sme biti vključen DDV, razen če DDV ni povračljiv,
 - se ne sme upoštevati preostale vrednosti, razen če je sredstvo v zadnjem letu obravnavane analize dejansko likvidirano.

Preglednica 29: Skupni neto denarni toki



Vrste prilivov in odlovov	Leta									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ministrstvo za zdravje	62.361,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Občina Radlje ob Dravi	13.719,62	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Skupaj prilivi	76.081,55	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Skupaj stroški poslovanja	0,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Skupaj investicijski stroški	76.081,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odlivi	76.081,55	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Neto priliv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrste prilivov in odlovov	Leta									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Skupaj finančni viri	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Občina Radlje ob Dravi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj prilivi	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj stroški poslovanja	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj investicijski stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odlivi	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neto priliv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

10 EKONOMSKA ANALIZA



V analizo stroškov in koristi je vključena ekonomska analiza. Ekonomska analiza je analiza, ki se izvede z uporabo ekonomskih vrednosti in odraža socialne oportunitete stroške blaga in storitev.

Bistvo ekonomske analize je, da je potrebno vložke projekta oceniti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, donos pa glede na plačilno pripravljenost potrošnikov. Oportunitetni stroški ne ustrezajo nujno opazovanim finančnim stroškom, prav tako plačilna pripravljenost ni vedno pravilno prikazana z opazovanimi tržnimi cenami, ki so lahko izkrivljene ali jih celo ni. Ekonomska analiza je izdelana z vidika celotne družbe. Denarni tokovi iz finančne analize se štejejo kot izhodišče ekonomske analize.

Bistvo ekonomske analize je zagotoviti, da ima projekt pozitivne neto koristi za družbo in je posledično upravičen do sofinanciranja. Zato je potrebno, da:

- Družbene koristi presegajo stroške projekta.
- Sedanja vrednost ekonomskih koristi presega neto sedanjo vrednost stroškov.

Izpolnjenost pogojev se vidi s pomočjo naslednjih izračunanih kazalnikov:

- Ekonomska neto sedanja vrednost (ENPV). Če je ENPV večja od nič pomeni, da je projekt zaželen z ekonomskega stališča.
- Ekonomska interna stopnja donosnosti (ERR). Da je projekt zaželen, mora biti ERR večja od družbene diskontne stopnje.
- Razmerje med koristmi in stroški, količnik koristnosti (B/C). B/C količnik mora biti večji od ena.

Cilj analize stroškov in koristi je določiti ekonomsko vrednost projekta z določanjem družbenih koristi, ki jih bo povzročila implementacija projekta. Projekt ima več posrednih ekonomskih, socialnih in okoljskih vplivov. Investicije je mogoče pravilno oceniti le z upoštevanjem teh vplivov, ti vplivi pa so največkrat povezani z razvojem.

10.1 Predpostavke ekonomske analize

Pri ekonomski analizi se je izhajalo iz finančne analize in uporabilo standardno metodologijo diskontiranega denarnega toka.

Glavne predpostavke modela so:

- Upoštevane so bile vse predpostavke iz finančne analize (razen diskontne stopnje), za ekonomsko analizo je bila upoštevana 5,0% diskontna stopnja.
- Za izračun ekonomske neto sedanje vrednosti smo dodatno uporabili 3% socialno diskontno stopnjo kot jo priporoča Economic Appraisal Vademecum 2021-2027, General Principles and Sector Applications (Directorate-General for Regional and Urban Policy, September 2021).
- 4 % socialno diskontno stopnjo kot je predpisuje Uredba o enotni metodologiji.
- finančni stroški so preoblikovani v ekonomske z množenjem s konverzijskimi faktorji (upoštevan je faktor 1).



10.2 Ekonomski preostanek vrednosti

Glede na to, da gre za nakup vozila urgentnega zdravnika (VUZ) širši javnosti preostanek vrednosti na

koncu ekonomske dobe nima tržne vrednosti in se zato ne upošteva v izračunih ekonomske analize.

10.3 Ekonomske koristi projekta

V okviru ekonomskih koristi smo opredelili sledeče koristi:

Preglednica 30: Družbene koristi

Družbene koristi na letni ravni (v EUR)	Vrednost
Družbena korist 1: Zmanjšanje hospitalizacij	15.000,00
Skupaj	15.000,00

10.4 Rezultati ekonomske analize

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je **pozitivna**, kar pomeni, da je družba (občina/regija/država) v boljšem položaju, če se projekt izvede, ker njegove koristi presegajo stroške. To potrjuje tudi ekonomska interna stopnja donosa, ki je v primeru projekta nad ekonomsko diskontno stopnjo (5%).

Preglednica 31: Rezultati ekonomske analize

Elementi izračuna		Leta									
	korek. faktor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DDV	1	13.719,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Družbene koristi	1	0,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00
Skupaj dohodki	1	13.719,62	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00
Skupaj stroški poslovanja	1	0,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Skupaj investicijski stroški	1	76.081,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odhodki	1	76.081,55	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00
Neto denarni tok		-62.361,93	12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00
Kumulativa denarnega toka		-62.361,93	-49.861,93	-37.361,93	-24.861,93	-12.361,93	138,07	12.638,07	25.138,07	37.638,07	50.138,07
Elementi izračuna		Leta									
	korek. faktor	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prihodki od prodaje	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Družbene koristi	1	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj dohodki	1	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostanek vrednosti	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj stroški poslovanja	1	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj investicijski stroški	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj odhodki	1	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neto denarni tok		12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00	12.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kumulativa denarnega toka		65.138,07	77.638,07	90.138,07	102.638,07	115.138,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ekon. interna stopnja donosnosti ERR					18,27 %						
Ekon. neto sedanja vred. invest. ENPV					62.905,86						



10.5 Količnik relativne koristnosti

Preglednica 32: Količnik relativne koristnosti (vrednosti v stalnih cenah)

Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški v stalnih cenah	Operativni stroški	Družbene koristi	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
0	2025	76.081,55	0,00	13.719,62	0,00	-62.361,93
1	2026	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
2	2027	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
3	2028	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
4	2029	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
5	2030	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
6	2031	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
7	2032	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
8	2033	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
9	2034	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
10	2035	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
11	2036	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
12	2037	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
13	2038	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
14	2039	0,00	2.500,00	15.000,00	0,00	12.500,00
Skupaj		76.081,55	35.000,00	223.719,62	0,00	112.638,07

Preglednica 33: Količnik relativne koristnosti (diskontirane vrednosti)

Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Družbene koristi	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok (4 %)
0	2025	76.081,55	0,00	13.719,62	0,00	-62.361,93
1	2026	0,00	2.403,85	14.423,08	0,00	12.019,23
2	2027	0,00	2.311,39	13.868,34	0,00	11.556,95
3	2028	0,00	2.222,49	13.334,95	0,00	11.112,45
4	2029	0,00	2.137,01	12.822,06	0,00	10.685,05
5	2030	0,00	2.054,82	12.328,91	0,00	10.274,09
6	2031	0,00	1.975,79	11.854,72	0,00	9.878,93
7	2032	0,00	1.899,79	11.398,77	0,00	9.498,97
8	2033	0,00	1.826,73	10.960,35	0,00	9.133,63
9	2034	0,00	1.756,47	10.538,80	0,00	8.782,33
10	2035	0,00	1.688,91	10.133,46	0,00	8.444,55
11	2036	0,00	1.623,95	9.743,71	0,00	8.119,76
12	2037	0,00	1.561,49	9.368,96	0,00	7.807,46
13	2038	0,00	1.501,44	9.008,61	0,00	7.507,18
14	2039	0,00	1.443,69	8.662,13	0,00	7.218,44
Skupaj		76.081,55	26.407,81	172.166,46	0,00	69.677,11

Diskontirane družbene koristi	172.166,46
Diskontirani družbeni stroški	102.489,36
Količnik relativne koristnosti	1,68



10.6 Rezultati ekonomske analize

Preglednica 34: Rezultati ekonomske analize

Diskontna stopnja	5,00%
Neto sedanja vrednost (EUR)	62.905,86
Interna stopnja donosa (IRR)	18,27
Količnik relativne koristnosti	1,68
Socialna diskontna stopnja	4%
Neto sedanja vrednost (EUR)	71.366,02
Socialna diskontna stopnja	3%
Neto sedanja vrednost (EUR)	80.699,22



11 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN TVEGANJ

Analiza občutljivosti in tveganj je potrebna za obravnavo negotovosti, ki se vedno pojavlja v investicijskih projektih. Ocena tveganja nosilcu projekta omogoča boljše razumevanje načina, kako bi se ocenjeni vplivi verjetno spremenili, če bi bile določene ključne spremenljivke projekta drugačne od pričakovanih. Natančna analiza tveganja predstavlja podlago za zanesljivo strategijo za obvladovanje tveganja, ki se vključi v načrt projekta.

Ocena tveganja je sestavljena iz dveh korakov:

- analize občutljivosti, ki določa „kritične spremenljivke“ ali parametre modela, tj. tiste spremenljivke, katerih pozitivne ali negativne spremembe najbolj vplivajo na kazalnike uspešnosti projekta, in v kateri se upoštevajo naslednji vidiki:
 - kritične spremenljivke so tiste, katerih 1-odstotna sprememba povzroči več kot 1-odstotno spremembo NSV,
 - analiza se izvede s spreminjanjem posameznega elementa in ugotavljanjem učinka te spremembe na NSV,
 - mejne vrednosti so opredeljene kot odstotna sprememba kritične spremenljivke, ki je potrebna za to, da NSV postane nič.
- kvalitativne analize tveganja, vključno s preprečevanjem in ublažitvijo tveganja, ki vključuje naslednje elemente:
 - seznam tveganj, ki jim je izpostavljen projekt,
 - matriko tveganj,
 - navedbo ukrepov za preprečevanje in ublažitev, vključno s subjektom, odgovornim za preprečevanje in blaženje glavnih tveganj, standardnimi postopki, kadar je to ustrezno, in ob upoštevanju dobre prakse, če je to mogoče, ki jo je treba uporabiti za zmanjšanje izpostavljenosti tveganju, kjer se šteje, da je to potrebno,
 - razlago matrike tveganja, vključno z oceno preostalih tveganj po uporabi ukrepov za preprečevanje in ublažitev.

11.1 Analiza občutljivosti

Namen analize občutljivosti je izbrati »kritične« spremenljivke in parametre modela, to je tiste pozitivne ali negativne spremembe, ki najbolj vplivajo na neto sedanjo vrednost v primerjavi z vrednostmi, ki kažejo najboljše rezultate v izhodiščnem primeru in povzročijo najrazličnejše spremembe teh parametrov. Merila, ki se privzamejo za izbiro kritičnih spremenljivk, se razlikujejo glede na posebnosti posamičnega projekta, zato se le-te izbirajo za vsak primer posebej. »Kritične spremenljivke« so tiste katerih 1-odstotna sprememba (pozitivna ali negativna) povzroči zvišanje na ustrezno 1-odstotno spremembo osnovne vrednosti neto sedanje vrednosti.

Opredelitev spremenljivk, ki se uporabijo pri izračunu outputov in inputov v finančni in ekonomski analizi:

- Sprememba obratovalnih stroškov.
- Sprememba investicije.

Rezultati, prikazani v preglednici 35, opredeljujejo kritične spremenljivke projekta – 1% sprememba spremenljivke se odraža v več kot 1% spremembi finančne in ekonomske neto sedanje vrednosti.



Preglednica 35: Analiza občutljivosti

		Finančna stopnja donosa	Finančna čista sedanja vrednost	Ekonomska stopnja donosa	Ekonomska čista sedanja vrednost
Predmetni projekt		negativna	-101.045,67	18,27%	62.905,86
Preizkušena spremenljivka	% spremembe	Finančna stopnja donosa	Finančna čista sedanja vrednost	Ekonomska stopnja donosa	Ekonomska čista sedanja vrednost
Investicijski odhodki	1%	negativna	-101.806,49	17,98%	62.145,05
Investicijski odhodki	-1%	negativna	-100.284,85	18,56%	63.666,68
Odhodki	1%	negativna	-101.295,31	18,22%	62.673,75
Odhodki	-1%	negativna	-100.796,03	18,31%	63.137,98

Spremenljivka	Finančna čista sedanja vrednost	Ekonomska čista sedanja vrednost
Investicijski odhodki +1%	1,01	0,99
Investicijski odhodki -1%	0,99	1,01
Odhodki +1 %	1	1,00
Odhodki -1%	1	1,00

Iz preglednice 35 je razvidno, da **ima značilen vpliv na spremembo na ekonomsko neto sedanjo vrednosti sprememba investicije.**

11.2 Analiza tveganja

Analiza tveganj je pripravljena z namenom opredelitve kritičnih spremenljivk projekta in njihovega vpliva na investicijske rezultate. Možna tveganja, povezana z izvedbo in obratovanjem investicije so (FT-faktor tveganja):

- **FT1:** Prvi faktor je povezan s tveganjem spremembe zakonodaje na področju predmetne investicije in posledično težave s pridobivanjem ustreznih dovoljenj, dokumentacije. Ta tveganja se preprečujejo s spremljanjem zakonodaje.
- **FT2:** Drugi faktor je povezan s spremembami prostorske rabe. V tej zvezi je potrebno izvajati aktivnosti, s katerimi se izvaja nadzor nad procesom.
- **FT3:** tretji faktor tveganja predstavlja tehnična izvedba investicije. Dejavniki, ki vplivajo na tveganje so: geološko, geomehansko in prostorsko zahteven teren gradnje, veliko število podizvajalcev, zanesljivost projektnega izvajalca, finančna stabilnost izvajalca, zamude pri izvedbi.
- **FT4:** četrti faktor predstavljajo tveganja povezana s finančnimi viri. Če ima naročnik zadosti razpoložljivih finančnih virov, lahko sam nadomesti povečanje stroškov investicije ali izgubo virov sofinanciranja. Če je temu tako, je stopnja tveganja nizka.
- **FT5:** Peti faktor je povezan s odhodom kvalificiranega kadra naročnika.



→ **FT6:** Šesti faktor je povezan z izvedbo postopkov javnega naročanja. V tej zvezi obstaja možnost revizijskih zahtevkov in posledično ugoditvam le-teh, kar bi lahko te postopke podaljšalo.

→ **FT7:** Sedmi faktor predstavljajo tveganja v zvezi s sprejemljivostjo projekta v javnosti. Dejavniki, ki vplivajo na to tveganje je predvsem nasprotovanje projektu s strani širše javnosti.

V nadaljevanju je podana ocena tveganj investicije na podlagi faktorjev tveganja, za katero smo ocenili,
da lahko ima vpliv na uspešno izvedbo projekta. Pri oceni tveganja so upoštevane sledeče stopnje verjetnosti tveganja:

N	Nizka
S	Srednja
V	Visoka

Obravnane resnosti tveganja so:

I.	Ni relevantna
II.	Minorna
III.	Zmerna
IV.	Kritična
V.	Katastrofalna

Raven tveganja je v analizi določena skladno z metodologijo, ki je povzeta po Guide to Cost-Benefit Analysis of investment Projects. Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ki jih bo izvedel investitor se ocenjuje, da bo končna raven tveganja pri vseh upoštevanih faktorjih nizka.

Preglednica 36: Analiza tveganja

	Zahtevnost izvedbe projekta	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
	* ni zahteven ** srednje zahteven *** zelo zahteven	Opis tveganja	Verjetnost in resnost tveganja	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
F1: Zakonodajne podlage	*	Neustrezen tip avta	N, III.	Izbira kompetentnih strokovnih oseb	Popravki projektne dokumentacije
F2: Prostorske podlage	*	Izguba zdravstvenih postajališč	N, I.	Nadzor nad procesom	Korektivni ukrepi pri projektiranju
F3: Tehnična izvedba	*	Zamude pri izvedbi	N, II.	Nadzor in projektno vodenje	Korektivni ukrepi nadzora in vodje projekta
F4: Finančni viri	*	Finančno ni zahtevna	N, II.	Kvalitetno pripravljena vloga za sofinanciranje	Komunikacija s financerjem
F5: Kadrovske viri	*	Kadrovski vire za realizacijo operacije	N, I.	Primerna organizacija, razporeditev dela	Vključevanje novih človeških virov v primeru potreb
F6: Postopki javnega naročanja	**	Pritožbe in revizije	S, II.	Ustrezno pripravljen razpis	Korektivni postopki
F7: Sprejemljivost projekta v javnosti	*	Nasprotovanje projektu	N, I.	Komunikacija, informiranje in obveščanje javnosti	Komunikacijski postopki
F8: Vpliv na podnebne spremembe	*	Gre za trajnostno okoljsko investicijo	N, I.	Nadzor nad procesom	Nadzor nad procesom

Tveganja glede izvedbe se opredeljujejo kot nizka tveganja.



11.3 Izračun finančne vrzeli

Preglednica 37: Nediskontirane vrednosti »stalne cene«

Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški v stalnih cenah	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
0	2025	76.081,55	0,00	0,00	0,00	-76.081,55
1	2026	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
2	2027	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
3	2028	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
4	2029	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
5	2030	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
6	2031	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
7	2032	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
8	2033	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
9	2034	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
10	2035	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
11	2036	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
12	2037	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
13	2038	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
14	2039	0,00	2.500,00	0,00	0,00	-2.500,00
Skupaj		76.081,55	35.000,00	0,00	0,00	-111.081,55

Preglednica 38: Diskontirane vrednosti »stalne cene«

Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok (4%)
0	2025	76.081,55	0,00	0,00	0,00	-76.081,55
1	2026	0,00	2.403,85	0,00	0,00	-2.403,85
2	2027	0,00	2.311,39	0,00	0,00	-2.311,39
3	2028	0,00	2.222,49	0,00	0,00	-2.222,49
4	2029	0,00	2.137,01	0,00	0,00	-2.137,01
5	2030	0,00	2.054,82	0,00	0,00	-2.054,82
6	2031	0,00	1.975,79	0,00	0,00	-1.975,79
7	2032	0,00	1.899,79	0,00	0,00	-1.899,79
8	2033	0,00	1.826,73	0,00	0,00	-1.826,73
9	2034	0,00	1.756,47	0,00	0,00	-1.756,47
10	2035	0,00	1.688,91	0,00	0,00	-1.688,91
11	2036	0,00	1.623,95	0,00	0,00	-1.623,95
12	2037	0,00	1.561,49	0,00	0,00	-1.561,49
13	2038	0,00	1.501,44	0,00	0,00	-1.501,44
14	2039	0,00	1.443,69	0,00	0,00	-1.443,69
Skupaj		76.081,55	26.407,81	0,00	0,00	-102.489,36

Vrednosti (v EUR)	
Skupni investicijski stroški (nediskontirani)	76.081,55
Od tega upravičeni stroški (EC) - v TEKOCIH cenah	61.061,93
Diskontirani investicijski stroški (DIC)	76.081,55
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-26.407,81



	če je DNR>0:	če je DNR<0:
1a) Najvišji upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	102.489,36	102.489,36
1b) Finančna vrzel (R=EE/DIC):	133,71%	100,00%
2) Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	82.256,45	61.061,93
3a) Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	100%	100%
3b) Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	82.256,45	61.061,93

Projekt je upravičen do sofinanciranja v višini celotne vrednosti upravičenih stroškov, in sicer **61.061,93 EUR**.

11.4 Finančna opredelitev investicije v ekonomski dobi

11.4.1 Opredelitev stroškov poslovanja

Stroške za upravljanje in vzdrževanje VUZ bo v ekonomski dobi **zagotavljal** ZD Radlje ob Dravi.

11.4.2 Opredelitev prihodkov iz poslovanja

Z realizacijo naložbe se **prihodkov ne pričakuje**.

11.5 Viri financiranja investicije

Investicija projekta bo **sofinancirana** iz sredstev ZD Radlje ob Dravi. Sofinanciranje je možno v višini do največ 70.000,00 EUR brez DDV.

11.5.1 Viri financiranja po stalnih cenah

Preglednica 39: Viri financiranja po stalnih cenah

Viri financiranja	2024	2025	Skupaj vsi viri
UPRAVIČENI STROŠKI	0,00	61.061,93	61.061,93
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	0,00	0,00	0,00
Ministrstvo za zdravje (MZ)	0,00	61.061,93	61.061,93
NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	15.019,62	15.019,62
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	0,00	15.019,62	15.019,62
Ministrstvo za zdravje (MZ)	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ VSI STROŠKI (UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI)	0,00	76.081,55	76.081,55
Proračunska sredstva Občina Radlje ob Dravi	0,00	15.019,62	15.019,62
Ministrstvo za zdravje (MZ)	0,00	61.061,93	61.061,93
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE			76.081,55 EUR

12 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNE NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM



Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim in posebej prikazanim davkom na dodano vrednost.

Za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 EUR je potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:

- Pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih.
- Pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice.
(na primer: visoki stroški vzdrževanja)
- Kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Celotna vrednost projekta NABAVA VOZILA URGENTNEGA ZDRAVNIKA po stalnih cenah je 76.081,55 EUR z DDV.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ izdelava investicijskega programa (IP) ni potrebna.

13 INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

Investitor na osnovi do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v investicijo upravičena, koristna in potrebna.
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo investicije.



- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne.
- Da se z nameravanim projektom oziroma njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode.
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo.
- Finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno.
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menedžiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

