

OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0016/2021
Datum: 20.9.2021

K TOČKI 6.2.

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDI TEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
»PROTIPRAŠNA UREDITEV ODSEKOV CEST-2022«**

PREDLAGATELJ:	mag. Alan Bukovnik, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Skupni organ Koroške
POROČEVALEC:	Predstavnik Skupnega organa Koroške
PREDLOG OBRAVNAVAL:	/
PRAVNA PODLAGA:	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017in 11/2019).
OCENA STANJA:	Obravnavani odseki cest so poškodovani oz. dotrajani. Ceste so makadamske izvedbe in jih vsaka vremenska nepravilnost še dodatno poslabša.
RAZLOGI ZA SPREJEM:	Z investicijo bomo zmanjšali obremenjenost občanov s prašnimi delci in hrupom, prav tako pa bomo zagotovili varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV: Projekt obravnava investicijsko vzdrževalna dela na odsekih občinskih cest, in sicer kot protiprašno ureditev odsek JP 846671 G1-Sušek v dolžini 100m, odsek JP 846661 Čavk – Peruš v dolžini 120m ter odcep Uršnik v dolžini 100m. Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da se občani, ki živijo ob neasfaltiranih cestah, zlasti ob daljših sušnih obdobjih, soočajo s prahom, ki bistveno slabša življenjske pogoje. Te ceste so ob obilnem deževju in v času elementarnih nesreč najbolj poškodovane in terjajo največ stroškov, povezanih s popravili in vzpostavitvijo v prejšnje stanje. Z investicijo bomo zmanjšali obremenjenost občanov s prašnimi delci in hrupom, prav tako pa tudi varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE: Gradivo je pripravil Skupni organ Koroške. Strokovne službe menijo, da je dokument primeren za obravnavo.

PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI: Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC: V proračunu občine je za leto 2022 za izvedbo projekta zagotovljenih 44.578,80 EUR.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »PROTIPRAŠNA UREDITEV ODSEKOV CEST-2022« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Pripravil: Nives Čavnik, Višji svetovalec II

Pregledal: mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



**Župan
Občine Radlje ob Dravi
Mag. Alan Bukovnik**

Priloge:

- Povzetek DIIP-a »PROTIPRAŠNA UREDITEV ODSEKOV CEST« in
- predlog sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ___ dopisni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »PROTIPRAŠNA UREDITEV ODSEKOV CEST-2022« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0016/2021

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



OBČINA RADLJE OB DRAVI

**POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)
»PROTIPRAŠNA UREDITEV ODSEKOV CEST-2022«**

Investitor: RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi

Datum: 7.9. 2021

Faza: DIIP

Prijavitelj na JR: Občina Radlje ob Drav

POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/10, 27/16) in vsebuje naslednje točke:

- navedbo investitorja, izdelovalca investicijske dokumentacije in upravljavca ter strokovnih delavcev in služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije z žigi in podpisi odgovornih oseb;
- analizo stanja;
- razloge za investicijsko namero;
- naslednje poglavje je opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami;
 - variante investicije;
- opredeljena je vrsta in sestava investicije po tekočih in stalnih cenah;
- opredeljene so temeljne prvine, ki določajo investicijo - predhodne idejne rešitve, lokacija, okvirni obseg investicije in tehnični podatki posameznih objektov, specifikacija investicijskih stroškov, časovni načrt izvedbe in aktivnosti, varstvo okolja, kadrovska organizacijska shema, predvideni viri financiranja in drugi viri, družbeno ekonomska opravičenost projekta;
- analiza stroškov in koristi investicije, prihodki in odhodki v ekonomski dobi poslovanja ter določitev zneska donacije EU;
- smiselnost in možnosti nadaljnje priprave investicijske dokumentacije.

Predmet investicije:

- **PROTIPRAŠNA UREDITEV ODSEKOV CEST**

Razlogi za investicijsko namero:

Projekt obravnava investicijsko vzdrževalna dela na odsekih občinskih cest, in sicer kot protiprašno ureditev odsek JP 846671 G1-Sušek v dolžini 100m, odsek JP 846661 Čavk – Peruš v dolžini 120 m ter odcep Uršnik v dolžini 100m. Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da se občani, ki živijo ob neasfaltiranih cestah, zlasti ob daljših sušnih obdobjih, soočajo s prahom, ki bistveno slabša življenjske pogoje. Te ceste so ob obilnem deževju in v času elementarnih nesreč najbolj poškodovane in terjajo največ stroškov, povezanih s popravili in vzpostavitvijo v prejšnje stanje. Z investicijo bomo zmanjšali obremenjenost občanov s prašnimi delci in hrupom, prav tako pa tudi varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

Cilji in pomen operacije:

- zagotavljanje boljših življenjskih pogojev občanov,
- izboljšanje prometne varnosti.

Operativni cilji:

- Investicijsko vzdrževalna dela na odsekih občinskih cest, in sicer kot protiprašno ureditev:
- odsek JP 846671 G1 - Sušek v dolžini 100m,
 - odsek JP 846661 Čavk – Peruš v dolžini 120m,
 - odcep Uršnik v dolžini 100m.

Ocena vrednosti investicije:

Investicija se bo začela izvajati v letu 2022 in se bo zaključila v letu 2022.

Ocena stroškov investicije je določena po stalnih cenah, ker se bo investicija izvedla znotraj enega leta. Okvirna vrednost investicije znaša po stalnih cenah 44.578,80 EUR z DDV.

Vrednost operacije po stalnih cenah:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	GOI dela	36.000,00	98,52%	7.920,00	43.920,00
2.	NADZOR nad GOI deli	540,00	1,48%	118,80	658,80
	SKUPAJ	36.540,00	100,00%	8.038,80	44.578,80
	DDV	8.038,80			
	SKUPAJ Z DDV	44.578,80			

Upravičeni, neupravičeni stroški:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
	STROŠKI NALOŽBE							
1.	GOI dela	36.000,00	7.920,00	43.920,00	0,00	0,00	0,00	43.920,00
2.	NADZOR nad GOI deli	540,00	118,80	658,80	0,00	0,00	0,00	658,80
	SKUPAJ	36.540,00	8.038,80	44.578,80	0,00	0,00	0,00	44.578,80

Viri financiranja operacije:

ZAP. ŠT.	VIR	2020	2021	2022	SKUPAJ
	UPRAVIČENI STROŠKI	0,00	0,00	44.578,80	44.578,80
1.	Lastni vir upravičeni stroški	0,00	0,00	44.578,80	44.578,80
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Lastni vir neupravičeni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ	0,00	0,00	44.578,80	44.578,80
3.	Lastni viri	0,00	0,00	44.578,80	44.578,80

Rok izvedbe:

Investicija se bo izvajala v letu od 2022, zaključena bo v letu 2022.

Investitor:

OBČINA Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Drav

Slika 1: Protiprašna ureditev na odseku JP 846671 G1-Sušek



Slika 2: Protiprašna ureditev na odseku JP 846661 Čavk-Peruš



Slika 3: Protiprašna ureditev na odseku Uršnik



VARIANTA »Z« INVESTICIJO, V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE

UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT

Investicija zajema izvedbo investicijsko vzdrževalnih del na odsekih občinskih cest.

Varianta "brez investicije" pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta "z investicijo" pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

Glede na merila, določena s 26. in 27. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/10, 27/16). Predlagamo kot najugodnejšo oziroma optimalno varianto **Varianto 1**.

VARIANTA BREZ INVESTICIJE »VARIANTA 0«

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar pomeni, da ne pride do investicijsko vzdrževalnih del.

VARIANTA Z INVESTICIJO »VARIANTA 1«

Investicija zagotavlja protiprašne ureditve cest na območju občine. Z realizacijo investicije se bo izvedlo investicijsko vzdrževalna dela in sicer kot protiprašno ureditev odsekov. Izvedlo se bo:

- investicijsko vzdrževalna dela na odsekih občinskih cest, in sicer kot protiprašno ureditev odsek JP 846671 G1 - Sušek v dolžini 100m, odsek JP 846661 Čavk – Peruš v dolžini 120m ter odcep Uršnik v dolžini 100m.

Na osnovi analize izbora variant se predlaga **VARIANTA 1 – izvedba v letu 2022**.

Specifikacija stroškov – stalne cene

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	GOI dela	36.000,00	98,52%	7.920,00	43.920,00
2.	NADZOR nad GOI deli	540,00	1,48%	118,80	658,80
	SKUPAJ	36.540,00	100,00%	8.038,80	44.578,80
	DDV	8.038,80			
	SKUPAJ Z DDV	44.578,80			

Dinamika izvedbe investicije po stalnih cenah

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2020	2021	2022	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	GOI dela	0,00	0,00	36.000,00	36.000,00
2.	NADZOR nad GOI deli	0,00	0,00	540,00	540,00
	SKUPAJ	0,00	0,00	36.540,00	36.540,00
	DDV	0,00	0,00	8.038,80	8.038,80
	OD TEGA PORAČUNLJIV	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	0,00	0,00	44.578,80	44.578,80

Vrednost celotne investicije znaša 44.578,80 EUR po stalnih cenah z DDV.

Časovni načrt izvedbe investicije

V občini predvidevamo, da bo investicijo možno realizirati v letu 2022. Sama realizacija projekta se bo pričela septembra – 2021 s potrditvijo DIIP-a, sama investicija in stroški bodo nastali v letu 2022. Projekt bo zaključen najkasneje do konca 30.12. 2022.