



Številka:

Datum:  
11.11.2025

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije izvedbeni načrt za izvedbo novogradnje pločnika Zgornja Vižinga (avtobusna postaja – Avto Krka), ki bo potekal ob državni cesti G1 – 0241, odsek Dravograd – Radlje).**

Predvidena je umestitev pločnika z začetkom od priključka občinske ceste JP 846052 na državno cesto, pri avtobusni postaji Zg. Vižinga na stacionaži državne ceste km 15,5 + 70, s potekom ob državni cesti do priključka dovozne ceste Avto Krka na stacionaži km 15,5 + 475.

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predvidena je umestitev pločnika za pešce, ki poteka po ravnem travnatem terenu na levi strani obstoječe državne ceste **G1 – 0241, odsek Dravograd – Radlje**, v smeri naselja Radlje ob Dravi od avtobusne postaje oz. priključne občinske ceste JP 846052 Zg. Vižinga do priključka dovozne ceste Avto Krka.

Na obravnavani lokaciji se v neposredni bližini nahaja:

- obstoječa avtobusna postaja (v katero ne posegamo), z prehodom preko glavne ceste G1,
- obstoječa konstrukcija viadukta s pločnikom (ostaja obstoječa),
- obstoječa občinska cesta JP 846052, ki služi kot dostopna cesta do objektov, hiš, polj in kmetij. Priključki do objektov so gradbeno in prometno urejeni.

Na tem območju trenutno ni povezanega hodnika za pešce, kar onemogoča varen prehod pešcev in nepovezanosti do obstoječe avtobusne postaje. Vozišče glavne ceste je do obstoječega viadukta širine 6,0 m, robni pas 25 cm in asfaltna koritnica 50 cm z betonskimi robniki 15/25 cm na vsaki strani. Vozišče glavne ceste za viaduktum je širine 6,0 m in peščena bankina 0,75 cm na vsaki strani vozišča. Ob robu vozišča se na vsaki strani nahaja obstoječ jarek.

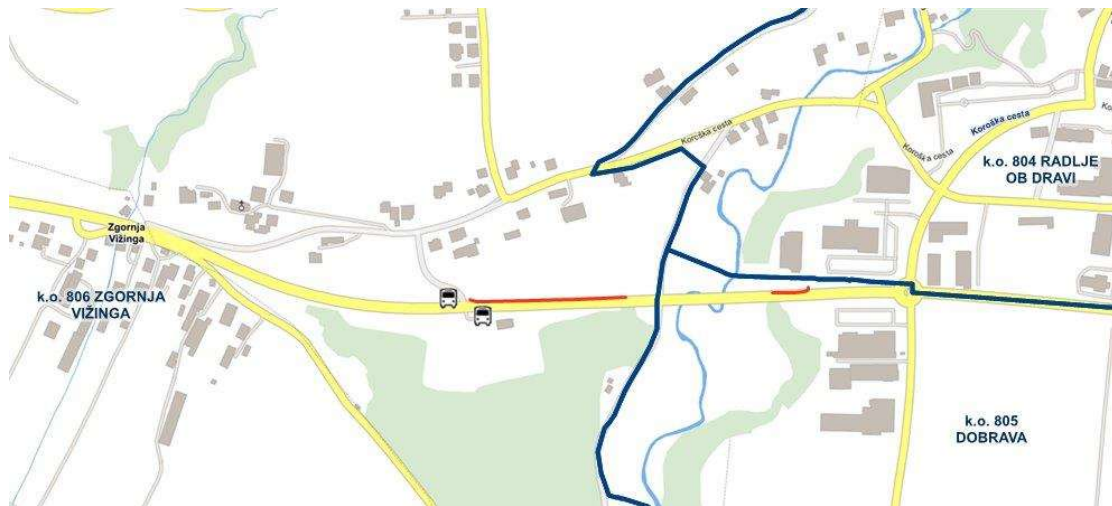
Prehod za pešce pri avtobusnem postajališču je prometno urejen, vendar osvetlitev ni primerna.

Predviden pločnik je izven naselja, zaradi česar razsvetljava ni izvedena. Osvetljen je samo prehod.

Predpisana vozna hitrost znaša 60 km/h.



Telefon: 02 88 79 630  
Elektronski naslov: [obcina.radlje@radlje.si](mailto:obcina.radlje@radlje.si)  
Internetna naslov: [www.obcina-radlje.si](http://www.obcina-radlje.si)



Slika 1: Pregledna situacija (orto foto)

## 2.0 PREDLOG REŠITVE

Zaradi neizvedenega pločnika za pešce ob državni cesti **G1 – 0241, odsek Dravograd – Radlje**, se predvidi dograditev pločnika na levi strani v smeri naselja Radlje ob Dravi, ki bo omogočal varen prehod pešcev. Trenutno na tem območju pešci uporabljajo državno cesto, ki pa zaradi prometa predstavlja večjo prometno nevarnost za pešce. Prav tako se ob državni cesti nahaja obstoječa avtobusna postaja, ki bi se smiselno povezala s pločnikom za pešce. Obravnavan pločnik bo torej omogočal varen prehod pešcev z navezavo na obstoječ pločnik v priključku občinske ceste JP 846052, do obstoječega avtobusnega postajališča in na obstoječ pločnik na viaduktu ter v nadalje na drugi strani navezava iz pločnika na viaduktu do samega parkirišča na Avto Krka. Obstoječa varovalna ograja na mostni konstrukciji se smiselno naveže na nov pločnik za pešce.

Predvidena je dograditev pločnika od avtobusne postaje Zg. Vižinga oz. priključka občinske ceste JP 846052 do obstoječega viadukta in na drugi strani od obstoječega viadukta do priključka dovozne ceste Avto Krka oz samega parkirišča. Pločnik na viaduktu ostaja obstoječ in ni predmet obdelave. Dolžina umestitve pločnika za pešce znaša v skupni dolžini cca 245,0 m. V enourni konici je število pešcev večje od 10, pričakujemo tudi do 15 pešcev. Predvidi se pločnik za pešce v širini 1,70 (skupaj z robniki), na mestu čakališča čez prehod za pešce pa v širini 2,5 m. Pločnik se zaključi z betonski robniki na vsaki strani ter ureditvijo spuščениh robnikov na mestih prehoda za pešce. Na območju prehoda za pešce se predvidi vgradnja taktilnih oznak. Izvede se nova horizontalna signalizacija in izvede se prestavitev oz. nova vertikalna prometna signalizacija. Preveri se ustreznost obstoječe cestne razsvetljave v okviru obstoječega prehoda za pešce.

Odvodnjavanje iz pločnika je urejeno z naklonom proti vozišču, kjer je že urejena asfaltna koritnica in se padavinske vode odvodnjavajo v LTŽ požiralnike oz. iztoke pod robniki, ki vodo vodijo v meteorni kanal in naprej v obstoječ potok.

Na lokaciji posegov v kopno brežino se le ta utrdi in sanira z protierozijsko zaščito.