



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

PROJEKT CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINE RADLJE OB DRAVI

Za vsako skupnost je mobilnost velikega pomena. Od vzpostavljenega sistema, urejenosti in povezanosti prometne infrastrukture ter storitev je odvisno učinkovito premikanje ljudi in blaga, kar vpliva na kakovost življenja celotne skupnosti. Načrtovanje mobilnosti je tako ključno področje oblikovanja vzpodbudnega okolja, ki omogoča razvoj in doseganje višje življenjske ravni.

Celostna prometna strategija je strateški dokument, ki je namenjen reševanju izzivov občine povezanih s prometom. Strategija vključuje strateško in ciljno načrtovanje ter transparentno odločanje z vključevanjem javnosti v vse faze projekta.

Pomemben motiv za pripravo celostne prometne strategije so evropska sredstva in sodelovanje v projektih Evropske unije, kjer je kot pogoj za pridobitev sredstev naveden prav obstoj celostne prometne strategije.

Namen izdelave Celostne prometne strategije (CSP) Občine Radlje ob Dravi je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa in izvajanje ukrepov za trajnostno mobilnost na območju občine in posredno vplivati na spremembe tudi na širšem geografskem območju. Trajnostno načrtovanje mobilnosti temelji na celostnem pristopu, ki enakovredno obravnava vse oblike prometa. Celostni pristop izhaja iz obstoječih načrtovalskih praks in se ob upoštevanju načel integracije, sodelovanja in vrednotenja osredotoča na učinkovite in postopne izboljšave, ki temeljijo na medsebojno povezanih ukrepih. S pomočjo CPS pomagamo vzpostaviti trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja.

Celostna prometna strategija (CPS) Občine Radlje ob Dravi je zasnovana kot osrednji dokument, ki določa smernice in ukrepe za razvoj trajnostne in učinkovite prometne infrastrukture v občini. Namen CPS je zagotoviti varno, dostopno in okolju prijazno mobilnost in takšno prometno omrežje, ki bo izboljšalo kakovost življenja prebivalcev in spodbujalo gospodarski razvoj občine. Poleg tega bo strategija prispevala k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, kar bo izboljšalo kakovost zraka in zmanjšalo emisije toplogrednih plinov. Vključevanje prebivalcev in deležnikov bo zagotovilo, da bodo sprejeti ukrepi ustrezali potrebam skupnosti in prispevali k izboljšani in trajnostni mobilnosti v občini.



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

Splošni cilji CPS so:

- izboljšanje varnosti v prometu,
- spodbujanje trajnostne mobilnosti, kot so pešačenje, kolesarjenje in javni prevoz,
- zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje,
- optimizacija prometnega sistema za boljšo pretočnost in dostopnost,
- vključevanje javnosti in deležnikov v proces načrtovanja in izvajanja CPS,
- izboljšanje kakovosti zraka in zmanjšanje hrupa v urbanih območjih in
- povečanje deleža električnih vozil in drugih vozil, ki uporabljajo obnovljive vire energije.

Specifični cilji CPS so:

- povečanje deleža hoje v Radljah ob Dravi za 20 % do leta 2030 glede na leto 2024;
- povečanje deleža otrok, ki prihajajo v vrtec in šolo peš za 20 % do leta 2030 glede na leto 2024;
- vzpostavitev sklenjenega omrežja pločnikov (peš povezav) v mestnem naselju do leta 2030;
- vzpostavitev varnih pešpoti iz mestnega naselja do nižinskih naselji v občini (načrtuje kot skupne peš in kolesarske poti) do leta 2030;
- celovita umiritev prometa v mestnem naselju do leta 2028-2029 ter v naselju Vuhred do leta 2028;
- zmanjšanje števila nesreč s poškodbami pešcev za 50 % do leta 2030 glede na povprečje v obdobju 2010 – 2015;
- prilagojenost infrastrukture gibalno oviranim osebam v ožjem središču in na ključnih peš povezavah.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

PROCES PRIPRAVE

CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE RADLJE OB DRAVI

Za izvajanje primernih ukrepov, ki bodo vodili do celovite trajnostne mobilnosti v občini, bo narejena analiza obstoječega stanja na področju prometa v občini, pripravljeni bodo predlogi strokovno utemeljenih rešitev ter izdelan akcijski načrt. Vsak ukrep v akcijskem načrtu bo vseboval tudi merljive kazalnike, na podlagi katerih bo moč ugotoviti, ali se posamezen ukrep oziroma aktivnost izvaja in kako uspešna je njena realizacija.

Pri pripravi dokumenta bodo sodelovali občani, podjetja, društva, sosednje občine, strokovne organizacije, ministrstva in druge inštitucije.

Ustanovljena je bila delovna skupina, ki je sestavljena tako iz predstavnikov občinske uprave in občinskega sveta kot tudi predstavnikov strokovne in zainteresirane ter splošne javnosti. Delovno skupino je imenoval župan Občine Radlje ob Dravi.

Dokument bo pomembno vplival na vsakdanje življenje in delo prebivalcev in obiskovalcev Občine Radlje ob Dravi.

Zato so k aktivnemu sodelovanju vabljeni vsi občani in drugi zainteresirani. V ta namen smo pripravili vprašalnik, ki ga lahko najdete na povezavi:

<https://forms.gle/kJALgD73j8icTbkm8> ali ga izpolnite v prostorih občine med 8. in 15. uro.

Prav tako bo občina pripravila javno razpravo, kjer boste lahko podali svoje predloge, mnenja in pripombe. Prva javna razprava bo potekala v ponedeljek, 7. oktobra 2024, ob 18. uri v Galeriji Knjižnice Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 6, Radlje ob Dravi.

S celovitim pristopom, ki vključuje analizo trenutnega stanja, jasne cilje in merljive kazalnike uspešnosti, bodo postavljeni trdni temelji za prihodnji razvoj in udejanjanje mobilnosti v občini. Strategija bo temeljila na dobrih praksah, inovacijah in prilagodljivosti, kar zagotavlja, da bomo kos prihodnjim izzivom in potrebam.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

Izdelavo CPS sofinancira Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. Projekt se je pričel v mesecu juniju 2024 in bo predvidoma zaključen s sprejemom Celostne prometne strategije Občine Radlje ob Dravi na občinskem svetu.

CPS bo osnova za prijavo na različne programe za sofinanciranje ukrepov na področjih povezani z mobilnostjo in prometom.