



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Maribor

Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor

T: 02 234 93 70

F: 02 252 53 48

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

URBIS d.o.o.
Partizanska cesta 3
2000 Maribor

Številka: 37167-117/2019/2 (1506)

Datum: 25. 01. 2019

Zadeva: Spremembe in dopolnitve odloka o ureditvenem načrtu za območje dela mesta Radlje ob Dravi - Hmelina - smernice s področja državne cestne infrastrukture

Zveza: Vloga št. 036660 z dne 21. 01. 2019, prejeta dne 22. 01. 2019

Pripravljavec: Občina Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi

Na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Maribor je prejeta vloga vložnika URBIS d. o. o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor za pripravljavko Občino Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi, za naročnika Koroška kmetijsko gozdarska zadruga z.b.o., Celjska cesta 118, 2380 Slovenj Gradec, za izdajo smernic k spremembam in dopolnitvam odloka o ureditvenem načrtu za območje dela mesta Radlje ob Dravi - Hmelina.

Vlogi je priložena naslednja dokumentacija: Osnutek »Spremembe in dopolnitve odloka o ureditvenem načrtu za območje dela mesta Radlje ob Dravi - Hmelina«, št. 2018/URN-055, januar 2019, ki ga je izdelal URBIS d. o. o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor.

Vplivno območje leži v varovalnem pasu državne ceste GI-1, odsek 0242 Radlje v km 0,300 levo.

Na podlagi strokovnega pregleda predložene dokumentacije izdaja Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest naslednje smernice v skladu z Zakonom o urejanju prostora (ZUreP-2) (Uradni list RS, št. 61/2017):

1. Pri nadaljnjem načrtovanju ureditve v predmetnem območju ureditvenega načrta naj se uporablja veljavna zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije, ki se nanašajo na gradnjo, varstvo, upravljanje in vzdrževanje javne ceste.
2. Pri pripravi strokovnih podlag je treba upoštevati zadosten odmik objektov in infrastrukture od državne ceste (prikazati v prečnem profilu).
3. Območje se navezuje na občinske ceste. V primeru, da bi se območje ureditvenega načrta navezovalo na državno cesto preko križišča državne in lokalne ceste, je potrebno križišče



Identifikacijska številka za DDV: SI75627735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

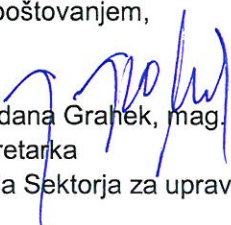
preurediti z levo zavijalnim pasom. V tem primeru je potrebno pred izdajo mnenja k ureditvenemu načrtu predložiti projektne naloge in idejno zasnovo križišča.

4. Načrtovane prostorske ureditve morajo zagotavljati:
 - varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
 - opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
 - načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
 - da s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste idr..
5. Prostorski akt mora vsebovati tudi opredelitev in utemeljitev vseh posegov v vplivnem območju državne in varovalnega pasu; vsebovati mora tudi prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro, vključno s potrebnimi rešitvami.
6. Upravljevec državne ceste ne odgovarja za morebitne vplive državne ceste na tangirano območje. Morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in promet mora zagotoviti investitor posegov (objektov idr.).
7. Pri načrtovanju je treba upoštevati veljavne predpise in tehnične specifikacije za javne ceste. V dokumentaciji in strokovnih podlagah je treba obdelati in utemeljiti vse posege v območju državnih cest ter varovalnega pasu oz. tudi druge posege, ki bi lahko vplivali na območje državnih cest in promet na njih.
8. Posegi ne smejo negativno vplivati na območje državnih cest in promet na njih.
9. Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju varovalnega pasu državne ceste v nasprotju s predpisi in brez soglasja upravljavca državnih cest ni dovoljeno.
10. Pri načrtovanju komunalnih priključkov za novo ureditveno območje je potrebno upoštevati prisotnost obstoječih komunalnih naprav v cesti ter morebitno prestavitev na stroške investitorja z ustrezno sanacijo ceste. Sestavni del strokovnih podlag mora biti tudi prikaz obstoječih in novih komunalnih naprav, kjer je investitor dolžan zagotoviti sočasno gradnjo vseh naprav v območju ceste.
11. Pri posegih v cestni svet in parcele državne ceste so dolžni investitorji oz. upravljavci komunalnih vodov, za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor, parcelo državne ceste, z Direkcijo RS za infrastrukturo skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice. Za nove cestne priključke mora investitor skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z ureditvijo priključkov na državno cesto, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah.
12. Vse posege v vplivnem območju in v varovalnem pasu državne ceste je potrebno načrtovati skladno z veljavnimi predpisi, ob upoštevanju obstoječe in predvidene obremenitve

neposrednega okolja ob prometnicah. Ob opredeljevanju funkcije tangiranega območja prostorskega akta je obvezno upoštevati načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju. Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20 - letnem planskem obdobju. Oceno vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča uporaba državne ceste, je treba zagotoviti v okviru priprave prostorskega akta in nadaljnjega načrtovanja. Glede na ugotovljeno hrupno obremenitev okolja je možna podrobnejša opredelitev rešitev in pogojev glede funkcije območja (sprejemljiv oz. nesprejemljiv vpliv). Izvedba protihrupnih ukrepov mora biti sestavni del komunalne opreme območja. Upravljalavec državnih cest ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za načrtovano območje hrupno občutljivih dejavnosti, kakor tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja ceste. Izvedba vseh ukrepov je obveznost investitorja, ki zagotavlja komunalno opremo območja. Določba o omenjeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu (Odloku). Pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na cesti.

Podane smernice za načrtovanje so strokovne zahteve na področju državne cestne infrastrukture, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi ureditvenega načrta.

S spoštovanjem,


Gordana Grahek, mag.
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

Damir Topolko, univ. dipl. ekon.
direktor



VROČITI:

1. URBIS d. o. o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor - osebno