



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Medobčinsko redarstvo

**POROČILO
O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA
za leto 2019 (1.1.2019 – 31.8.2019)**

Gradivo pripravil:

mag. Aljoša Krivec, vodja medobčinskega redarstva,

Tomaž Jeseničnik, vodja skupine medobčinskih redarjev

Slovenj Gradec, marec 2020



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Medobčinsko redarstvo

MEDOBČINSKO REDARSTVO

Občinsko redarstvo je bilo v MOSG ustanovljeno leta 1998, pred tem je bilo komunalno nadzorništvo. Medobčinsko redarstvo je postalo leta 2006 ko smo pričeli izvajati nadzor v Občini Dravograd in Občini Radlje ob Dravi.

Medobčinsko redarstvo trenutno izvaja dela v Mestno občini Slovenj Gradec, Občini Dravograd, Občini Vuzenica in Občini Radlje ob Dravi.

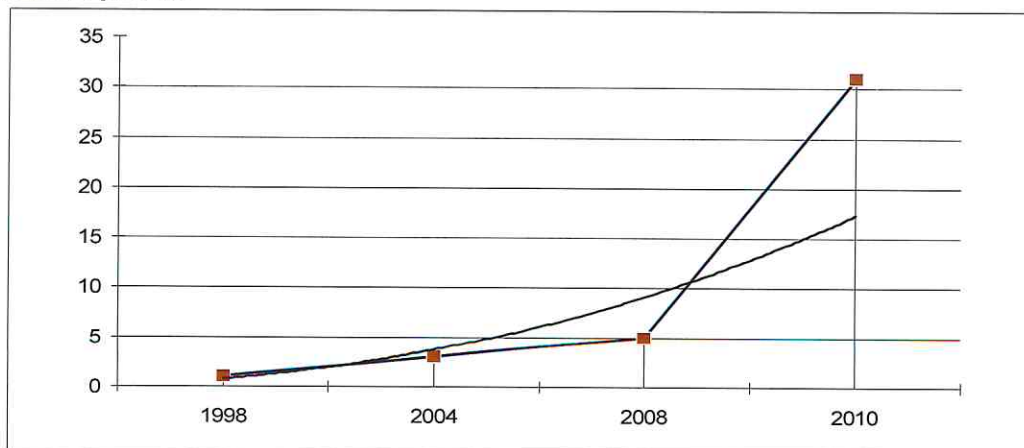
V letu 2015 smo uvedli spremenjen delovni čas in sicer:

- ponedeljek – četrtek od 7:00 ure do 17:00 ure,
- petek od 7:00 ure do 15:00 ure.

V zadnjih letih so občinske redarske službe na podlagi preteklega dobrega dela, doživele velik razvoj in dobile ogromno novih delovnih nalogah, ki se kažejo v vedno večjem številu pooblastil v zakonodaji. Zakonodajalec občinskemu redarstvu nalaga vedno več pristojnosti, pri čemer pa ne zagotovi dodatnih finančnih sredstev. Sicer pa za zagotavljanje varnosti gre trend v smer načela subsidiarnosti, pri čemer govorimo na eni strani o omejitvi oblasti, na drugi strani pa o tem, da lokalne skupnosti urejajo zadeve čim bližje ljudem in da odgovorno poskrbijo za varnost na lokalnem nivoju znotraj zakonskih okvirov.

Občinska redarstva morajo zaradi dodatnih nalog, ki jim jih nalaga zakonodajna veja oblasti, omejevati dela in naloge, ki jim jih nalaga matična občina, torej občinski svet občine, kjer so zaposleni. Poleg tega morajo zaradi povečanega obsega dela in večjih pristojnosti zaposlovati nove občinske redarje, ki jih je potrebno strokovno izobraziti, opremiti s predpisano uniformo, zagotoviti ustrezno opremo in prostore, kar pa je vse strošek lokalne skupnosti. Kljub dejstvu, da je v tem primeru kršeno načelo koneksitete, se negativni vplivi zmanjšajo s tem, da se v sami lokalni skupnosti lahko poveča varnost, posredno pa se lahko znižajo tudi eksterni družbeni stroški. Negativni vplivi kršitve načela koneksitete se zmanjšajo tudi s tem, da je prihodek od izrečenih glob, neposredni prihodek lokalne skupnosti. Vendar takšno razmišljanje in delovanje lahko vodi do drugih negativnih vplivov, ki se izražajo predvsem v **povečani represivnosti občinskega redarstva**.

Prikaz povečevanja števila nalog občinskemu redarstvu po letih na področju urejanja in nadzora promet





MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Medobčinsko redarstvo

Graf ne zajema nalog, ki so bile še z drugo zakonodajo naložena občinskemu redarstvu, npr. po ZP-1 je občinsko redarstvo postal prekrškovni organ – razlog razbremenitev sodišč za prekrške, nalog po ZRJM in nalog po ZCes, ki so po mojem mnenju naloge, ki spadajo v izključno pristojnost inšpekcijskim službam.

Sodelovanje pri skupnih nadzorih s policijo

Občinsko redarstvo in policija imata na podlagi določenih zakonskih določil enake pristojnosti. S tem v zvezi s Policijsko postajo Slovenj Gradec odlično sodelujemo, občasno pa izvedemo skupne akcije z mešanimi patruljami. Tako smo v lanskem letu izvedli skupne akcije in sicer:

- skupen nadzor kolesarskih stez, mešane patrulje na kolesih,
- skupna preventivna akcija glede varnega kolesarjenja,
- skupen nadzor šolskih prevozov – Slovenj Gradec 2.OŠ
- skupen nadzor šolskih prevozov – OŠ Šmartno pri Slovenj Gradcu.

Skupen nadzor šolskih prevozov smo izvedli tudi s Policijsko postajo Dravograd:

- skupen nadzor šolskih prevozov pri katerem je sodelovala še Občine Dravograd in inšpektorj za cestni promet – Dravograd – Traberker.

Drugo delo občinskega redarstva

- Nadzor nad postavitvijo, odstranitvijo in velikostjo letnih vrtov,
- Dajanje informacij strankam v zvezi s prekrški in postopki v zvezi s prekrški in parkirnim sistemom v MO Slovenj Gradec.
- Sprejemanje klicev v zvezi z nepravilnim parkiranjem – parkiranje na pločnikih, parkirnih mestih rezerviranih za parkiranje invalidov, nepravilno parkiranje v okolici šol in vzgojno- varstvenih zavodov – in posredovanje v nujnih primerih,
- Vsakodnevno kontroliranje pravilnosti delovanja parkomatov,
- Sprejemanje klicev v zvezi z nepravilnim delovanjem parkomatov,
- Nadzor nad uporabo in morebitno zlorabo parkirnih kartic,
- Nadzor nad javnimi površinami in javljanje morebitnih pomanjkljivosti oziroma poškodb komunalne opreme in prometne signalizacije,
- Odstranitev zapuščenih vozil,
- Sodelovanje pri delu komisije za občinska redarstva pri Skupnosti občin Slovenije,
- Sodelovanje v preventivnih akcijah pod okriljem Agencije za varnost v prometu
- Nadzor šolskih prevozov – OŠ Podgorje pri Slovenj Gradcu
- Prvi šolski teden – šolske patrulje
- Poostren nadzor parkirnih mest, rezerviranih za parkiranje invalidov ob Mednarodnem dnevu invalidov – v vseh štirih občinah – 2 dneva.

Poročilo 2019 - Slovenj Gradec

Obdobje:	01.01.2019 - 31.08.2019
----------	-------------------------

Število izdanih obvestil o prekršku:	467
Število izdanih opozoril o prekršku:	242
Število izrečenih ustnih opozoril o prekršku:	108
Število plačanih obvestil o prekršku:	277
Število izdanih plačilnih nalogov:	143
Število plačanih plačilnih nalogov:	94
Število pridobitev podatkov o lastniku vozila - pravna oseba:	6
Število predlogov za izterjavo:	0
Število ugovorov:	2
Število zahtev za sodno varstvo:	0
Število odstopov sodišču:	0
Število izdanih odredb za odstranitev zapuščenega vozila:	19

Plačane globe:	10.044,30	EUR
Izterjane globe:	1.996,14	EUR
Skupaj globe:	12.040,44	EUR

Pripravil:
Tomaž Jeseničnik



Vodja referatā:
mag. Aljoša Krivec

Poročilo 2019 - Vuzenica

Obdobje:	01.01.2019 - 31.08.2019
----------	-------------------------

Število nadzorov:	33
Število izdanih opozoril o prekršku:	7
Število izrečenih ustnih opozoril o prekršku:	27
Število izdanih obvestil o prekršku:	26
Število plačanih obvestil o prekršku:	22
Število izdanih plačilnih nalogov:	10
Število plačanih plačilnih nalogov:	5
Število pridobitev podatkov o lastniku vozila - pravna oseba:	0
Število predlogov za izterjavo:	0
Število ugovorov:	0
Število zahtev za sodno varstvo:	0
Število odstopov sodišču:	0
Število izdanih odredb za odstranitev zapuščenega vozila:	1

Plačane globe:	620,00	EUR
Izterjane globe:		EUR
Skupaj globe:	620,00	EUR

Pripravil:
Tomaž Jeseničnik



Vodja referata:
mag. Aljoša Krivec



Poročilo 2019 - Radlje ob Dravi

Obdobje:	01.01.2019 - 31.08.2019
----------	-------------------------

Število nadzorov:	33
Število izdanih obvestil o prekršku:	220
Število izrečenih ustnih opozoril o prekršku:	65
Število izdanih opozoril o prekršku:	22
Število plačanih obvestil o prekršku:	176
Število izdanih plačilnih nalogov:	22
Število plačanih plačilnih nalogov:	15
Število pridobitev podatkov o lastniku vozila - pravna oseba:	1
Število predlogov za izterjavo:	0
Število ugovorov:	1
Število zahtev za sodno varstvo:	0
Število odstopov sodišču:	0
Število izdanih odredb za odstranitev zapuščenega vozila:	0

Plačane globe:	4.240,00	EUR
Izterjane globe:		EUR
Skupaj globe:	4.240,00	EUR

Pripravil:
Tomaž Jeseničnik



Vodja referata:
mag. Aljoša Krivec



Poročilo 2019 - Dravograd

Obdobje:	01.01.2019 - 31.08.2019
----------	-------------------------

Število nadzorov:	33
Število izdanih opozoril o prekršku:	1
Število izrečenih ustnih opozoril o prekršku:	99
Število izdanih obvestil o prekršku:	157
Število plačanih obvestil o prekršku:	108
Število izdanih plačilnih nalogov:	40
Število plačanih plačilnih nalogov:	19
Število pridobitev podatkov o lastniku vozila - pravna oseba:	1
Število predlogov za izterjavo:	0
Število ugovorov:	1
Število zahtev za sodno varstvo:	0
Število odstopov sodišču:	0

Plačane globe:	2.830,00	EUR
Izterjane globe:		EUR
Skupaj globe:	2.830,00	EUR

Pripravil:
Tomaž Jeseničnik



Vodja referata:
mag. Aljoša Krivec



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Medobčinsko redarstvo

**POROČILO
O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA
za leto 2019 (1.9.2019 – 31.12.2019)**

Gradivo pripravil:

mag. Aljoša Krivec, vodja medobčinskega redarstva,

Tomaž Jeseničnik, vodja skupine medobčinskih redarjev

Slovenj Gradec, marec 2020



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Medobčinsko redarstvo

MEDOBČINSKO REDARSTVO

Občinsko redarstvo je bilo v MOSG ustanovljeno leta 1998, pred tem je bilo komunalno nadzorništvo. Medobčinsko redarstvo je postalo leta 2006 ko smo pričeli izvajati nadzor v Občini Dravograd in Občini Radlje ob Dravi.

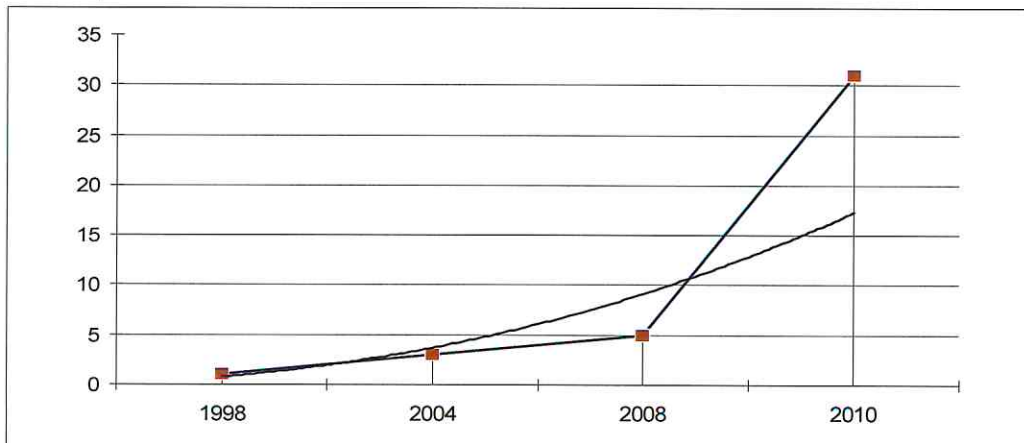
V letu 2015 smo uvedli spremenjen delovni čas in sicer:

- ponedeljek – četrtek od 7:00 ure do 17:00 ure,
- petek od 7:00 ure do 15:00 ure.

V zadnjih letih so občinske redarske službe na podlagi preteklega dobrega dela, doživele velik razvoj in dobile ogromno novih delovnih nalogah, ki se kažejo v vedno večjem številu pooblastil v zakonodaji. Zakonodajalec občinskemu redarstvu nalaga vedno več pristojnosti, pri čemer pa ne zagotovi dodatnih finančnih sredstev. Sicer pa za zagotavljanje varnosti gre trend v smer načela subsidiarnosti, pri čemer govorimo na eni strani o omejitvi oblasti, na drugi strani pa o tem, da lokalne skupnosti urejajo zadeve čim bližje ljudem in da odgovorno poskrbijo za varnost na lokalnem nivoju znotraj zakonskih okvirov.

Občinska redarstva morajo zaradi dodatnih nalog, ki jim jih nalaga zakonodajna veja oblasti, omejevati dela in naloge, ki jim jih nalaga matična občina, torej občinski svet občine, kjer so zaposleni. Poleg tega morajo zaradi povečanega obsega dela in večjih pristojnosti zaposlovati nove občinske redarje, ki jih je potrebno strokovno izobraziti, opremiti s predpisano uniformo, zagotoviti ustrezno opremo in prostore, kar pa je vse strošek lokalne skupnosti. Kljub dejstvu, da je v tem primeru kršeno načelo koneksitete, se negativni vplivi zmanjšajo s tem, da se v sami lokalni skupnosti lahko poveča varnost, posredno pa se lahko znižajo tudi eksterni družbeni stroški. Negativni vplivi kršitve načela koneksitete se zmanjšajo tudi s tem, da je prihodek od izrečenih glob, neposredni prihodek lokalne skupnosti. Vendar takšno razmišljanje in delovanje lahko vodi do drugih negativnih vplivov, ki se izražajo predvsem v **povečani represivnosti občinskega redarstva**.

Prikaz povečevanja števila nalog občinskemu redarstvu po letih na področju urejanja in nadzora promet





MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Medobčinsko redarstvo

Graf ne zajema nalog, ki so bile še z drugo zakonodajo naložena občinskemu redarstvu, npr. po ZP-1 je občinsko redarstvo postal prekrškovni organ – razlog razbremenitev sodišč za prekrške, nalog po ZRJM in nalog po ZCes, ki so po mojem mnenju naloge, ki spadajo v izključno pristojnost inšpekcijskim službam.

Sodelovanje pri skupnih nadzorih s policijo

Občinsko redarstvo in policija imata na podlagi določenih zakonskih določil enake pristojnosti. S tem v zvezi s Policijsko postajo Slovenj Gradec odlično sodelujemo, občasno pa izvedemo skupne akcije z mešanimi patruljami. Tako smo v lanskem letu izvedli skupne akcije in sicer:

- skupen nadzor kolesarskih stez, mešane patrulje na kolesih,
- skupna preventivna akcija glede varnega kolesarjenja,
- skupen nadzor šolskih prevozov – Slovenj Gradec 2.OŠ
- skupen nadzor šolskih prevozov – OŠ Šmartno pri Slovenj Gradcu.

Skupen nadzor šolskih prevozov smo izvedli tudi s Policijsko postajo Dravograd:

- skupen nadzor šolskih prevozov pri katerem je sodelovala še Občine Dravograd in inšpektorj za cestni promet – Dravograd – Traberker.

Drugo delo občinskega redarstva

- Nadzor nad postavitvijo, odstranitvijo in velikostjo letnih vrtov,
- Dajanje informacij strankam v zvezi s prekrški in postopki v zvezi s prekrški in parkirnim sistemom v MO Slovenj Gradec.
- Sprejemanje klicev v zvezi z nepravilnim parkiranjem – parkiranje na pločnikih, parkirnih mestih rezerviranih za parkiranje invalidov, nepravilno parkiranje v okolici šol in vzgojno- varstvenih zavodov – in posredovanje v nujnih primerih,
- Vsakodnevno kontroliranje pravilnosti delovanja parkomatov,
- Sprejemanje klicev v zvezi z nepravilnim delovanjem parkomatov,
- Nadzor nad uporabo in morebitno zlorabo parkirnih kartic,
- Nadzor nad javnimi površinami in javljanje morebitnih pomanjkljivosti oziroma poškodb komunalne opreme in prometne signalizacije,
- Odstranitev zapuščenih vozil,
- Sodelovanje pri delu komisije za občinska redarstva pri Skupnosti občin Slovenije,
- Sodelovanje v preventivnih akcijah pod okriljem Agencije za varnost v prometu
- Nadzor šolskih prevozov – OŠ Podgorje pri Slovenj Gradcu
- Prvi šolski teden – šolske patrulje
- Poostren nadzor parkirnih mest, rezerviranih za parkiranje invalidov ob Mednarodnem dnevu invalidov – v vseh štirih občinah – 2 dneva.

Poročilo 2019 - Slovenj Gradec

Obdobje:	01.09.2019 - 31.12.2019
----------	-------------------------

Število izdanih obvestil o prekršku:	185
Število izdanih opozoril o prekršku:	134
Število izrečenih ustnih opozoril o prekršku:	64
Število plačanih obvestil o prekršku:	120
Število izdanih plačilnih nalogov:	0
Število plačanih plačilnih nalogov:	1
Število pridobitev podatkov o lastniku vozila - pravna oseba:	0
Število predlogov za izterjavo:	0
Število ugovorov:	2
Število zahtev za sodno varstvo:	0
Število odstopov sodišču:	0
Število izdanih odredb za odstranitev zapuščenega vozila:	14

Plačane globe:	3.492,60	EUR
Izterjane globe:	254,56	EUR
Skupaj globe:	3.747,16	EUR

Pripravil:
Tomaž Jeseničnik



Vodja referata:
mag. Aljoša Krivec



Poročilo 2019 - Vuzenica

Obdobje:	01.09.2019 - 31.12.2019
----------	-------------------------

Število nadzorov:	11
Število izdanih opozoril o prekršku:	11
Število izrečenih ustnih opozoril o prekršku:	5
Število izdanih obvestil o prekršku:	9
Število plačanih obvestil o prekršku:	8
Število izdanih plačilnih nalogov:	0
Število plačanih plačilnih nalogov:	0
Število pridobitev podatkov o lastniku vozila - pravna oseba:	0
Število predlogov za izterjavo:	0
Število ugovorov:	0
Število zahtev za sodno varstvo:	0
Število odstopov sodišču:	0
Število izdanih odredb za odstranitev zapuščenega vozila:	0

Plačane globe:	180,00	EUR
Izterjane globe:		EUR
Skupaj globe:	180,00	EUR

Pripravil:
Tomaž Jeseničnik



Vodja referata:
mag. Aljoša Krivec



Poročilo 2019 - Radlje ob Dravi

Obdobje:	01.09.2019 - 31.12.2019
----------	-------------------------

Število nadzorov:	12
Število izdanih obvestil o prekršku:	65
Število izrečenih ustnih opozoril o prekršku:	22
Število izdanih opozoril o prekršku:	9
Število plačanih obvestil o prekršku:	50
Število izdanih plačilnih nalogov:	0
Število plačanih plačilnih nalogov:	0
Število pridobitev podatkov o lastniku vozila - pravna oseba:	0
Število predlogov za izterjavo:	0
Število ugovorov:	0
Število zahtev za sodno varstvo:	0
Število odstopov sodišču:	0
Število izdanih odredb za odstranitev zapuščenega vozila:	9

Plačane globe:	1.040,00	EUR
Izterjane globe:		EUR
Skupaj globe:	1.040,00	EUR

Pripravil:
Tomaž Jeseničnik




Vodja referata:
mag. Aljoša Krivec

