

OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

Številka: 4110-0013/2018
Datum: 21.9.2020

K TOČKI 4

OBČINSKI SVET
OBČINE RADLJE OB DRAVI

ZADEVA: **POTRDITEV INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE: INVESTICIJSKI PROGRAM (IP) ZA PROJEKT »KOLESARSKA POVEZAVA RADELJ OB DRAVI Z NASELJEM VAS«**

PREDLAGATELJ: Župan Občine Radlje ob Dravi, mag. Alan BUKOVNIK

GRADIVO PRIPRAVIL: RRA Koroška, Regionalna razvojna agencija za Koroško regijo, d.o.o.

GRADIVO OBRAVNAVAL: /

POROČEVALEC: Aleš Rupreht, RRA Koroška, Regionalna razvojna agencija za Koroško regijo, d.o.o.

PRAVNA PODLAGA: 16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17, 11/19).

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Investicijski program za projekt: »Kolesarska povezava Radelj ob Dravi z naseljem Vas« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

OBRAZLOŽITEV: Na osnovi na občinskem svetu Občine Radlje ob Dravi potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) z nazivom Kolesarska povezava Radelj ob

Dravi z naseljem Vas je investitor pristopil k izdelavi investicijskega programa.

V skladu s Povabilom razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije – drugo povabilo je v okviru Prednostne naložbe 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti predvideno sofinanciranje gradnje regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti.

Z realizacijo projekta se bo z varno kolesarsko povezavo povežalo dve naselji v Občini Radlje ob Dravi (Rادلje ob Dravi in Vas). S tem se bo vzpostavilo osnove pogoje za razvoj trajnostne mobilnosti ter kolesarjenja med naseljema. Povezava bo omogočila nadaljnjo povezovanje občin v Dravski dolini z varno kolesarsko povezavo v smeri Občine Podvelka ter razvoj zelenega turizma. Uredilo se bo 2,5 km kolesarskih poti, od tega bo 1,5 km novogradnje.

Na podlagi navedenega predlagam, da občinski svet zadevo obravnava in sprejme ustrezen sklep.

Pripravila:
Nives Čavnik, višji svetovalec III

Pregledala:
Marjana Švajger, dir. OU



Župan Občine Radlje ob Dravi
mag. Alan BUKOVNIK

Priloga:

- Povzetek Investicijskega programa za projekt »Kolesarska povezava Radelj ob Dravi z naseljem Vas«;
- Predlog sklepa.



OBČINA RADLJE OB DRAVI

INVESTICIJSKI PROGRAM

KOLESARSKA POVEZAVA RADELJ OD DRAVI Z NASELJEM VAS

POVZETEK

Investitor: OBČINA RADLJE OB DRAVI

Mariborska cesta 7

2360 Radlje ob Dravi

Odgovorna oseba: mag. Alan Bukovnik – župan

Številka: 4110-0013/2018

Datum: 04.09.2020

1 UVODNO POJASNILO

Na osnovi na občinskem svetu Občine Radlje ob Dravi potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) z nazivom **Kolesarska povezava Radelj ob Dravi z naseljem Vas** je investitor pristopil k izdelavi investicijskega programa. Investicijska dokumentacija je pripravljena v skladu s Povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije – drugo povabilo, ki ga je objavilo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo 13.11.2017.

Investicijski program je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016).

V skladu s Povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije – drugo povabilo je v okviru Prednostne naložbe 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti predvideno sofinanciranje **gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti**.

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

2.1 Cilji investicije v obliki fizičnih in finančnih kazalnikov

Splošni cilji projekta:

Z realizacijo projekta se bo z varno kolesarsko povezavo povežalo dve naselji v Občini Radlje ob Dravi (Radlje ob Dravi in Vas). S tem se bo vzpostavilo osnove pogoje za razvoj trajnostne mobilnosti ter kolesarjenja med naseljema. Povezava bo omogočila nadaljnjo povezovanje občin v Dravski dolini z varno kolesarsko povezavo v smeri Občine Podvelka ter razvoj zelenega turizma. S tem dosežemo:

- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- izboljšanje okolja in zdravja prebivalcev,
- izboljšanja kakovosti bivanja,
- izboljšanje podobe občin in regije,
- izboljšanje pogojev za razvoj zelenega turizma,
- izboljšanje regijske povezanosti in celovitosti.

Specifični cilj projekta:

Zagotoviti neprekinjeno, neposredno, varno, udobno in privlačne kolesarsko infrastrukturo za zagotovitev povezave Radlje ob Dravi z naseljem Vas v skupni dolžini 2,5 km, od tega novogradnja cca 1,5 km.

Z izvedbo projekta se bo zmanjšalo emisije CO2 iz osebne avtomobilskega prometa. Povečal se bo delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini.

Investicijska vrednost v stalnih cenah (nivo 2020) z DDV in brez DDV v €

		Neto	DDV	Skupaj
1	GOI dela	583.905,95	128.459,31	712.365,26
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.700,00	1.914,00	10.614,00
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	629.835,95	133.354,31	763.190,26

Investicijska vrednost v tekočih cenah (nivo 2021) z DDV in brez DDV v €

		Neto	DDV	Skupaj
1	GOI dela	596.751,88	131.285,41	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.891,40	1.956,11	10.847,51
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	642.873,28	136.222,52	779.095,80

Kazalniki investicije

<i>Naziv kazalnika</i>	<i>Merska enota</i>	<i>Cilja vrednost ob zaključku projekta</i>	<i>Viri podatkov</i>
Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav	m	cca. 1.500 m	Projektna dokumentacija
Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi način in javnim potniškim prometom	delež	5 %	Ocena občine
Emisije CO2 iz osebne avtomobilskega prometa	v kg CO ₂	- 420 kg	Izračun v poglavju 14.2.1

a. Spisek strokovnih podlag

Za pripravo investicijskega programa so bile uporabljene naslednje **strokovne osnove**:

- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji;
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije;
- Prostorski red Slovenije;
- Splošne smernice s področja razvoja poselitve Ministrstva za okolje in prostor;
- Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020;
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014–2020;
- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih;
- Splošne smernice za področje javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti;
- Povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev Dogovora za razvoj regije – Drugo povabilo,
- Celostno prometno strategijo Občine Radlje ob Dravi,
- Projektna dokumentacija PZI (projekt za izvedbo).
-

b. Opis upoštevanih variant

Izhodiščni scenarij

Ta scenarij pomeni zavestno zanemarjanje problematike pomanjkljivih kolesarskih in peš povezav v mestu. Stanje bo ostalo nespremenjeno.

Varianta brez projekta predstavlja neizgradnjo varne kolesarske povezave Radelj ob Dravi z naseljem Vas. Že zgrajen kratek odsek kolesarske infrastrukture v dolžini cca. 1 km (v naselju Vas) tako ne bo izkoriščen v polni meri, saj **ne bo omogočal varne vožnje kolesarjev v smeri Radelj ob Dravi**.

Kraji bodo med seboj tako še vedno povezani zgolj z uporabno motornih vozil in JPP, ki ne spodbujajo dnevne rekreacije. Izpust CO₂ se tako ne bo bistveno zmanjšal. Omejil se bo razvoj turizma v dravski dolini.

S tem mesto **ne bo izkoristilo** ugodne geografske lege za povečanje deleža vsakodnevnega kolesarjenja ter priložnostnega vsakodnevnega gibanja za boljše zdravje. Rekreacija in zdravje ljudi bo tako ostalo na enaki ravni. Varianta brez investicije z razvojnega vidika in z vidika spoštovanja zakonodaje ni sprejemljiva.

Prednosti in slabosti izhodiščnega scenarija

Prednosti	Slabosti
Ohranila se bodo privatna zemljišča, ki bi bila prizadeta s tem projektom.	Še vedno prevladoval motorni promet in se bo z leti še povečeval.
Proračunska sredstva bodo lahko uporabljena za druge urgentne namene.	Še se bodo povečale emisije CO ₂ iz osebnega avtomobilskega prometa zaradi rasti prometa.
	Kolesarji, pešce in ranljive skupine bodo imeli še naprej slabše pogoje za gibanje. Posledično se delež teh skupin med krajema ne bo povečeval.
	Turistični potencial ne bo izkoriščen.
	Potencialno se bo povečalo število prometnih nesreč z udeleženiimi pešci in kolesarji zaradi neurejene varne povezave med krajema

Varianta z izvedbo investicije

Varianta s projektom predstavlja **ureditev manjkajoče 1,5 km** neprekinjene, neposredne, varne, udobne in privlačne **kolesarske povezave**, s čimer nastane skupaj z že obstoječim odsekom cca. 2,5 km dolga urejena kolesarska povezava med Radljami ob Dravi kot pomembnim medobčinskim središčem in naseljem Vas kot zaledjem z namenom zagotavljanja dnevne mobilnosti s kolesom ter trajnostne mobilnosti v širšem konceptu.

S tem bosta naselji izkoristili ugodno geografsko lego za **povečanje deleža vsakodnevnega kolesarjenja** ter priložnostnega vsakodnevnega gibanja za **boljše zdravje v občinah**. S tem se bo posledično **zmanjšal izpust CO₂**.

Prednosti	Slabosti
V povezavi med krajema se bo zmanjšal delež motornega prometa ter povečal delež kolesarjev in pešcev.	Projekt posega na privatna zemljišča.
Zmanjšale se bodo emisije CO ₂ iz osebnega avtomobilskega prometa.	Proračunska sredstva ne bo moč uporabiti za druge urgentne namene.
Kolesarji, pešce in ranljive skupine bodo imeli boljše pogoje za gibanje po mestu.	

Menimo, da bo smotrno, poleg infrastrukture, posebno pozornost nameniti tudi t.i. "mehkim ukrepom" spodbujanja kolesarjenja. Deloma bi to lahko dosegli že s ciljno naravnanim, celostnim in občanom privlačnim informiranjem in komuniciranjem tekom izvajanja projekta.

c. Ocenjena vrednost investicije in predvidena finančna konstrukcija

Investicijska vrednost v stalnih cenah (nivo 2020) z DDV in brez DDV v €

		Neto	DDV	Skupaj
1	GOI dela	583.905,95	128.459,31	712.365,26
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.700,00	1.914,00	10.614,00
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	629.835,95	133.354,31	763.190,26

Investicijska vrednost v tekočih cenah (nivo 2021) z DDV in brez DDV v €

		Neto	DDV	Skupaj
1	GOI dela	596.751,88	131.285,41	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.891,40	1.956,11	10.847,51
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	642.873,28	136.222,52	779.095,80

Pri preračunu stalnih cen v tekoče cene je upoštevana letna inflacija iz UMAR-jeve Pomladanske napovedi gospodarskih gibanj 2020 (leto 2021-2,2%) za postavki GOI dela in nadzor.

Dinamika investiranja po letih v €, stalne cene

Stroški	2020	2021	Skupaj
Vrednost	39.531,00	723.659,26	763.190,26

Dinamika investiranja po letih v €, tekoče cene

Stroški	2020	2021	Skupaj
Vrednost	39.531,00	739.564,80	779.095,80

Upravičeni in neupravičeni stroški v stalnih cenah (nivo 2020) z DDV in brez DDV v €

		Upravičeni stroški	Neuprav.stroški	Skupaj
1	GOI dela	596.751,88	131.285,41	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.891,40	1.956,11	10.847,51
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	642.873,28	136.222,52	779.095,80

Upravičeni in neupravičeni stroški v tekočih cenah (nivo 2021) z DDV in brez DDV v €

		Upravičeni stroški	Neuprav.stroški	Skupaj
1	GOI dela	596.751,88	131.285,41	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.891,40	1.956,11	10.847,51
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	642.873,28	136.222,52	779.095,80

Viri financiranja Variante z investicijo v €, tekoče cene

Stroški \ Viri	SKUPAJ 2020–2021		
	Skupaj	Sredstva EU (ESRR) + RS	Občina
Upravičeni stroški	642.873,28	409.000,00	233.873,28
Neupravičeni stroški	136.222,52	-	136.222,52
Skupaj	779.095,80	409.000,00	370.095,80

Dinamika virov financiranja Variante z investicijo v €, tekoče cene

Stroški \ Viri	2020	2021	Skupaj	Delež
Lastna sredstva - upravičeni stroški	32.402,46	201.470,82	233.873,28	30,02%
Namenska sredstva EU za kohezijsko politiko	-	327.200,00	327.200,00	42,00%
Slovenska udeležba za sofinanciranje kohezijske politike	-	81.800,00	81.800,00	10,50%
Skupaj upravičeni stroški	32.402,46	610.470,82	642.873,28	
Lastna sredstva – neupravičeni stroški	7.128,54	129.093,98	136.222,52	17,48%
Skupaj neupravičeni stroški	7.128,54	129.093,98	136.222,52	
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE	39.531,00	739.564,80	779.095,80	100,00%

d. Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicije

Pri izbiri optimalne variante smo izhajali iz analize stroškov in koristi. Analiza stroškov in koristi (CBA - Cost-Benefit Analysis) je sistematičen postopek s katerim ugotavljajo, vrednotijo in primerjajo stroške in koristi projekta. Osnovni cilj te analize je ugotoviti ali koristi projekta pretehtajo (presejajo) stroške. Prav tako se s CBA ugotavlja razmerja med optimalno varianto in ostalimi variantami (vrstni red ugotovljenih variant). S to analizo se želimo prepričati o upravičenosti odločitve za investicijo ali ravnanje. S primerjavo alternativ (variant) odločimo o optimalni varianti. Pri izbiri optimalne variante smo izhajali iz:

- investicijskih vlaganja;
- ERR,
- ENPV,
- Stopnja tveganja.

Obravnavane variante smo točkovali s točkami od 1 do 3, pri čemer pomeni 3 največjo možno oceno, 1 pa najnižjo možno oceno.

Podatki za ocenjevanje

Parametri	Izhodiščni scenarij	Varianta z investicijo, stalne cene
Investicijska vlaganja v €	/	763.190,26
ERR	/	5,87 %
ENPV v €	/	55.164,13
Stopnja tveganja	/	nizka

Točkovanje po posamezni varianti je naslednje:

Parametri	Izhodiščni scenarij	Varianta z investicijo
Investicijska vlaganja	3	2
ERR	0	3
ENPV	0	3
Stopnja tveganja	0	2

Končno točkovanje z upoštevanjem uteži

Parametri	Utež	Izhodiščni scenarij	Varianta z investicijo
Investicijska vlaganja	2	6	4
ERR	3	0	9
ENPV	3	0	9
Stopnja tveganja	2	0	4
Skupaj (točke)		6	26

Največ točk je dosegla Varianta z investicijo, kar pomeni, da je boljša od izhodiščnega scenarija, zato jo izberemo kot najboljšo in predlagamo, da jo Občina Radlje ob Dravi tudi realizira.

		Finančna interna stopnja donosa v %	Finančna čista sedanja vrednost v €	Ekonomska interna stopnja donosa v %	Ekonomska čista sedanja vrednost
Izbrana Varianta z investicijo, stalne cene		- 7,89	- 748.038,44	5,87	55.164,13

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU

Splošni podatki o investitorju

Investitor:	OBČINA RADLJE OB DRAVI
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 2 88 79 630
Faks:	+386 2 88 79 640
E-mail:	obcina.radlje@radlje.si
Spletna stran:	www.radlje.si
Matična številka:	5881811
Evidenčna številka za DDV	SI 12310727
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	01301-0100010958
Ime banke	Banka Slovenije
Vodja projekta	Nives Čavnik
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	mag. Alan Bukovnik, župan
Podpis odgovorne osebe:	

Žig investitorja:

Splošni podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Izdelovalec:

RRA Koroška, Regionalna razvojna agencija za Koroško regijo, d.o.o.

Naslov:

Meža 10, 2370 Dravograd

Telefon:

059 085 190

Faks:

059 085 191

E-mail:

info@rra-koroska.si

Strokovni sodelavec:

Aleš Rupreht

Odgovorna oseba:

Karmen Sonjak, direktorica

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

Splošni podatki o upravljavcu

Upravljavec	Javno podjetje kanalizacija in čistilna naprava Radlje d.o.o.
Naslov:	Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi
Telefon:	+386 41 712 794
Faks:	+386 2 88 79 640
E-mail:	toni.potnik@jpkič-radlje.si
Spletna stran:	<u>/</u>
Matična številka:	6319220
Evidenčna številka za DDV	SI 67401961
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	6100 0000 7721 838
Ime banke	Delavska hranilnica d.d.
Odgovorna oseba	Anton Potnik, direktor
Podpis odgovorne osebe:	
Žig investitorja:	

4 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DELE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV

1. Ciljna skupina: Prebivalci Vasi in Radelj

Večja urbana Koroške regije se soočajo s slabšo kakovostjo zraka, v urbana središča se na delo migrira večja populacija ljudi, za kar se kaže smiselnost vzpostavitve kolesarskih poti in stez, ki bi omogočale zagotavljanje trajnostne mobilnosti v mestih z zaledjem. Uporaba kolesa v zadnjih letih raste tudi za potrebe dnevne mobilnosti. Mesta in naselja v njihovi okolici postajajo vedno bolj trajnostno naravnana in spodbujajo tudi trajnostne oblike mobilnosti, ki omogočajo višjo kvaliteto bivanja za svoje prebivalce (boljši zrak, manj hrupa, ni zastojev). Izboljšanje infrastrukture je eden prvih korakov za povečanje obsega kolesarjenja v mestih in njihovem zaledju. Največji izziv predstavlja načrten pristop h gradnji primerne infrastrukture ter strateško izvajanje povezanih projektov. Celostno načrtovanje in urejanje prometa ne prinaša zgolj nižjih stroškov za mobilnost v proračunu občine, podjetij in gospodinjstev, bolj učinkovitih naložb, bolje izkoriščenega prostora ter manjšega onesnaževanja okolja. Predvsem lahko objektivno merljivo izboljša kakovost bivanja prebivalcev in izboljša možnosti lokalne skupnosti za delo in ustvarjanje.

Ocenjujemo, da bo povezanost kolesarskih povezav spodbudila k uporabi kolesa kot prevoznega sredstva **dodatnih 20 občanov**, ki bodo namesto avtomobila uporabili kolo in **230 rekreativnih kolesarjev Radelj ob Dravi**.

2. Ciljna skupina: Turisti

Trend je t.i. zeleni in aktivni turizem. Dobro razvito kolesarsko omrežje ter druge oblike trajnostne mobilnosti lahko bodo ustrezno dopolnjevale podobo Koroške kot regije, ki želi v čim večji meri slediti sonaravnemu razvoju.

Ocenjujemo, da bo povezanost kolesarskih povezav spodbudila k uporabi kolesa kot prevoznega sredstva **dodatnih 300 turistov kolesarjev**, ki bodo namesto avtomobila uporabili kolo.

3. Ciljna skupina: Turistični ponudniki

Dobro razvito kolesarsko omrežje ter druge oblike trajnostne mobilnosti bodo nudile dobro osnovo za oblikovanje integralnih turističnih proizvodov ter povezovanje turističnih ponudnikov.

Skupno predvideno število kolesarjev na letnem nivoju je 550.

Ker predmetni projekt nima prihodkov, saj se vožnja po kolesarkah in hoja po površinah za pešce ne zaračunavata uporabnikom, podrobnosti tega poglavja niso obravnavane

5 TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI DEL

a. Opredelitev ciljev

Namen investicijskega projekta je vzpostaviti kolesarsko povezavo Radelj ob Dravi z naseljem Vas in s tem omogočiti prehajanje med krajema brez onesnaževanja okolje z izpušnimi plini ter vzpostaviti pogoje za razvoj zelenega turizma.

Splošni cilji projekta:

Z realizacijo projekta se bo z varno kolesarsko povezavo povežalo dve naselji v Občini Radlje ob Dravi (Radlje ob Dravi in Vas). S tem se bo vzpostavilo osnove pogoje za razvoj trajnostne mobilnosti ter kolesarjenja med naseljema. Povezava bo omogočila nadaljnjo povezovanje občin v Dravski dolini z varno kolesarsko povezavo v smeri Občine Podvelka ter razvoj zelenega turizma. S tem dosežemo:

- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- izboljšanje okolja in zdravja prebivalcev,
- izboljšanja kakovosti bivanja,
- izboljšanje podobe občin in regije,
- izboljšanje pogojev za razvoj zelenega turizma,
- izboljšanje regijske povezanosti in celovitosti.

Specifični cilj projekta:

Zagotoviti neprekinjeno, neposredno, varno, udobno in privlačne kolesarsko infrastrukturo za zagotovitev povezave Radlje ob Dravi z naseljem Vas v skupni dolžini 2,5 km, od tega novogradnja cca 1,5 km.

Z izvedbo projekta se bo zmanjšalo emisije CO₂ iz osebne avtomobilskega prometa. Povečal se bo delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini.

b. Obravnavane variante

V dokumenti identifikacije investicijskega projekta sta bili z vidika možnosti podrobneje preučeni naslednji dve varianti izvedbe investicijskega projekta:

- izhodiščni scenarij, da stanje ostane takšno kot je sedaj in
- fizična realizacija investicijskega projekta v letih 2021.

Izhodiščni scenarij – brez investicije

Ta scenarij pomeni zavestno zanemarjanje problematike pomanjkljivih kolesarskih in peš povezav v mestu. Stanje bo ostalo nespremenjeno.

Varianta brez projekta predstavlja neizgradnjo varne kolesarske povezave Radelj ob Dravi z naseljem Vas. Že zgrajen kratek odsek kolesarske infrastrukture v dolžini cca. 1 km (v naselju Vas) tako ne bo izkoriščen v polni meri, saj **ne bo omogočal varne vožnje kolesarjev v smeri Radelj ob Dravi**.

Kraji bodo med seboj tako še vedno povezani zgolj z uporabno motornih vozil in JPP, ki ne spodbujajo dnevne rekreacije. Izpust CO₂ se tako ne bo bistveno zmanjšal. Omejitve se bo razvoj turizma v dravski dolini.

S tem mesto **ne bo izkoristilo** ugodne geografske lege za povečanje deleža vsakodnevnega kolesarjenja ter priložnostnega vsakodnevnega gibanja za boljše zdravje. Rekreacija in zdravje ljudi bo tako ostalo na enaki ravni. Varianta brez investicije z razvojnega vidika in z vidika spoštovanja zakonodaje ni sprejemljiva.

Prednosti in slabosti izhodiščnega scenarija

Prednosti	Slabosti
Ohranila se bodo privatna zemljišča, ki bi bila prizadeta s tem projektom.	Še vedno prevladoval motorni promet in se bo z leti še povečeval.
Proračunska sredstva bodo lahko uporabljena za druge urgentne namene.	Še se bodo povečale emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa zaradi rasti prometa.
	Kolesarji, pešci in ranljive skupine bodo imeli še naprej slabše pogoje za gibanje. Posledično se delež teh skupin med krajema ne bo povečeval.
	Turistični potencial ne bo izkoriščen.
	Potencialno se bo povečalo število prometnih nesreč z udeleženiimi pešci in kolesarji zaradi neurejene varne povezave med krajema

Varianta z izvedbo investicije

Varianta s projektom predstavlja **ureditev manjkajoče 1,5 km** neprekinjene, neposredne, varne, udobne in privlačne **kolesarske povezave**, s čimer nastane skupaj z že obstoječim odsekom cca. 2,5 km dolga urejena kolesarska povezava med Radljami ob Dravi kot pomembnim medobčinskim središčem in naseljem Vas kot zaledjem z namenom zagotavljanja dnevne mobilnosti s kolesom ter trajnostne mobilnosti v širšem konceptu.

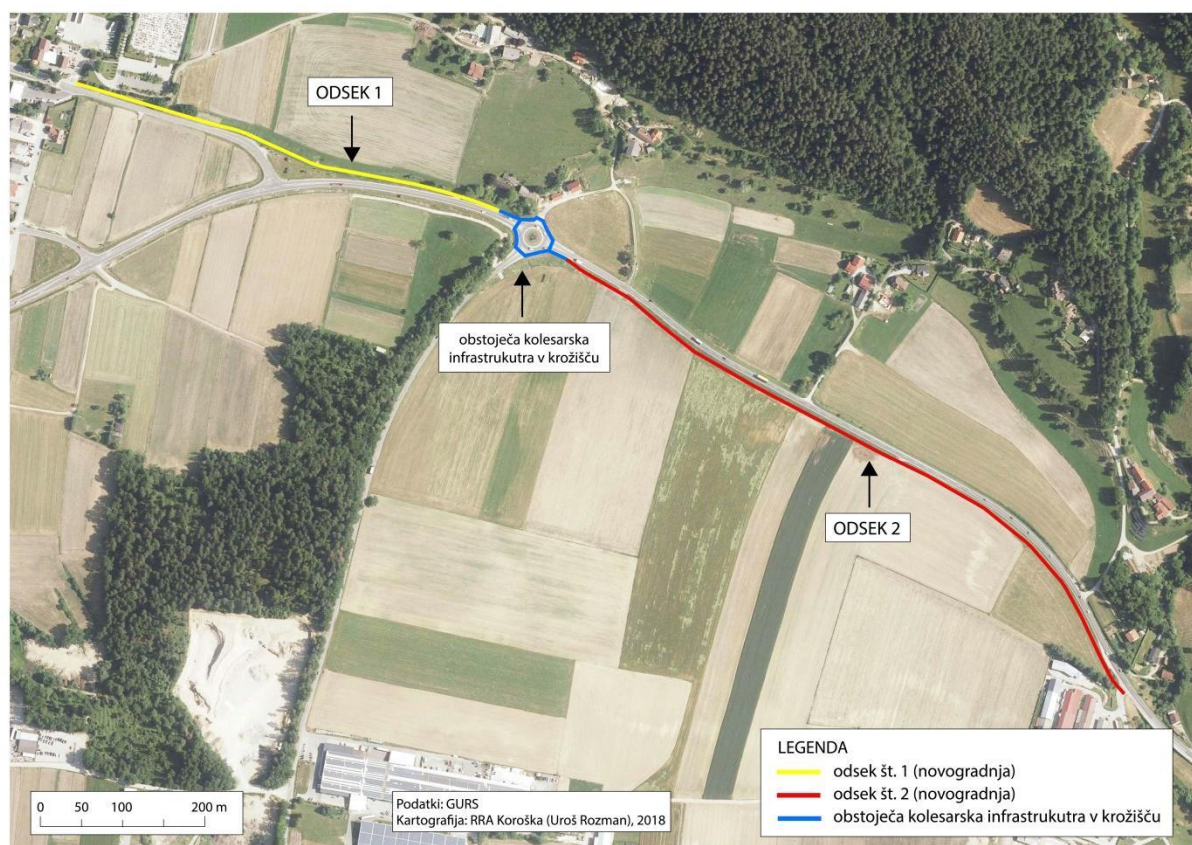
S tem bosta naselji izkoristili ugodno geografsko lego za **povečanje deleža vsakodnevnega kolesarjenja** ter priložnostnega vsakodnevnega gibanja za **boljše zdravje v občinah**. S tem se bo posledično **zmanjšal izpust CO₂**.

Prednosti	Slabosti
V povezavi med krajema se bo zmanjšal delež motornega prometa ter povečal delež kolesarjev in pešcev.	Projekt posega na privatna zemljišča.
Zmanjšale se bodo emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa.	Proračunska sredstva ne bo moč uporabiti za druge urgentne namene.
Kolesarji, pešci in ranljive skupine bodo imeli boljše pogoje za gibanje po mestu.	

Menimo, da bo smotrno, poleg infrastrukture, posebno pozornost nameniti tudi t.i. "mehkim ukrepom" spodbujanja kolesarjenja. Deloma bi to lahko dosegli že s ciljno naravnanim, celostnim in občanom privlačnim informiranjem in komuniciranjem tekom izvajanja projekta.

PREDSTAVITEV INVESTICIJE

Območje izvajanja investicije



Obravnavano območje se nahaja v katastrskih občinah Spodnja Vižinga, Radlje ob Dravi in Dobrava. Parcele po katerih je predviden poseg so v naravi travnata zemljišča, katera mejijo pri odseku I. na južni strani z lokalno občinsko cesto LC 346101 in državno regionalno cest G1-1/0242, na odseku II. pa na severni strani z državno regionalno cesto G1-1/0243. Na območju poteka obstoječa gospodarska javna infrastruktura (kanalizacija, vodovod, telekomunikacijsko omrežje in elektro vodi).

Predvidena je ureditev nove kolesarske poti širine 2,50 m. Kolesarska pot je razdeljena na dva odseka, ki se povezujeta v območju krožišča, kjer je predvideno vodenje kolesarjev po obstoječi kolesarski infrastrukturi.

Trasa kolesarske povezave na **odseku I.** poteka ob državni cesti G1-1/0243 ter lokalni cesti LC 346101 od krožnega križišča do križišča lokalnih cest LC 346101 in LC 346271. Trasa ob državni cesti poteka od profila P1 do profila P11 nato se umakne od državne ceste in poteka deloma po koridorju opuščene državne ceste ter ob lokalni cesti vse do priključka na občinsko cesto LC 346101. Kolesarska pot od profila P19 do profila P29 poteka tik ob lokalni cesti.

Pločnik širine 3,25 metrov na katerem je predvidene kolesarska pot se locira od lokalne ceste z novimi robniki dimenzije 15/25 cm.

Trasa kolesarske povezave na **odseku II.** poteka ob državni cesti G1-1/0243 od navezave na obstoječo infrastrukturo krožišča do križišča z lokalno cesto LC 347012. Poteka ob desni strani državne ceste gledano v smeri stacionaže. Kolesarska pot je od državne ceste ločena z jekleno varnostno ograjo, ki je umeščena na potrebnem varnostnem odmiku. Na dveh mestih so se uredili obstoječi priključki za kmetijsko mehanizacijo za dostop do kmetijskih obdelovalnih površin. Prav tako je od profila P46 predvidena razširitev kolesarske poti na širino 3,50 m izključno za dostop kmetijske mehanizacije na obdelovalne kmetijske površine. Kolesarska pot na odseku II. poteka v večini v nasipu, kjer je bo strma brežina. Na takih odsekih je predvidena jeklena varnostna ograja, ki bo varovala kolesarje proti zdrsom.

Kolesarska pot se izvede v asfaltni obliki, odvodnjavanje se vrši razpršeno po obstoječih jarkih, ki se bodo na določenih odsekih tudi uredili. Prečni prerez kolesarske poti se zaključi z vrtnimi robniki 8/20 cm v istem nivoju asfaltne površine. Pred prehodi za pešce in kolesarje se izvedejo klančine, kjer so robniki spuščeni na nivo cestišča.

Vrsta in pomen kolesarske poti

Kolesarska pot ima pomen kot državna povezovalna pot namenjena tranzitnim kolesarjem kot tudi lokalnemu prebivalstvu. Teren oziroma obstoječa niveleta poti se glede na vzdolžni potek klasificira kot ravninski.

Projektna hitrost

Projektna hitrost je 20 km/h (povprečna hitrost kolesarja 12 km/h).

Vzdolžni nagib

Odsek I.: 0,788% - 4,551% Odsek II.: 0,278% - 4,306% Potek trase kolesarske poti sledi horizontalnim in vertikalnim elementom obstoječih cest.

Minimalni radiji vertikalnih zaokrožitev

Koveksni zaokrožitev = 40 m (1500 m) Konkavna zaokrožitev = 25 m (1300 m)

Polmer krožnega radija

$R_{min} = 10 \text{ m}$ (dopustni $R_{min} = 5 \text{ m}$) $R_{min} = 1 \text{ m}$ (dopustni v križišču)

Prečni skloni

1,92 – 4,00% Nagib kolesarske poti je usmerjen proti obstoječim jarkom.

Priključki

Individualni priključki na obravnavanem območju se ne spreminjajo in ostanejo na isti lokaciji. Priključki so predvideni za kmetijsko mehanizacijo in sicer za dostop na obdelovalne kmetijske površine. Širina priključka na najožjem delu znaša 7,00 m. 18

Normalni prečni profil

Navezava na obstoječe stanje/ brežina 1:1,5 Bankina 0,25 – 1,00 m Robnik 0,08 m Dvosmerna kolesarska pot 2,50 m (3,50 m) Robnik 0,08 m Bankina 0,25 – 1,00 m Navezava na obstoječe stanje/ brežina 1:2 Skupaj 3,00 m (5,50 m)

Cestna razsvetljava

Predvideni odseki cestne razsvetljave se bodo napajali z električno energijo iz obstoječih vej oziroma prižigališč cestne razsvetljave lokalno na vseh območjih obdelave. Obdelujejo se tri območja, kjer se obstoječa infrastruktura cestne razsvetljave prestavi izven predvidenih tras povezave kolesarske povezave oziroma se na konfliktnih točkah predvidi dodatne svetilke. Obstoječa priključna moč prižigališč se ne spreminja oziroma ne bo presegla zakupljene priključne moči posameznega priključno merilnega mesta s pripadajočim prižigališčem. Obstoječi razdelilniki PMO-jev s pripadajočimi prižigališči ostanejo nespremenjeni. Za napajanje se uporabi TN-C sistem zaščite pred udarom.

Pogoji izvedbe

Obvezna je zakoličba in skrbna označitev predvidene trase, zakoličba osi in postavitve prečnih profilov. Planum spodnjega ustroja mora biti ustrezno zbit, da preprečimo morebitne posedke. Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja ceste, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov. Izvajalec del je dolžan v

maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim.

Izpolnjene bodo zahteve iz tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 06.100:2003, kamnita posteljica in povozni plato; TSC 06.200:2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti; TSC 06.720:2003, Meritve in preiskave deformacijski moduli vgrajenih materialov; TSC 06.610:2003, Lastnosti vozniških površin ravnost; TSC 06.300 / 06.410:2009, Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti, ki jih je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Pri izvedbi zmrzlinosko odporne kamnite posteljice oziroma nevezane nosilne plasti je obvezna prisotnost geotehničnega (ali gradbenega) nadzora in tekoča izvedba kontrolnih meritev (dinamični deformacijski modul Evd).

Posegi na zemljišča

Z izgradnjo se posega na parcele, ki niso v lastni naročnika. Pred pričetkom gradnje je potrebno pridobiti vsa soglasja lastnikov zemljišč.

Splošne zahteve

Pred pričetkom gradnje je potrebna uskladitev z upravljavci obstoječih komunalnih napeljav in objektov in vse naprave in objekte, ki niso vidni, zakoličiti na terenu. Vsa dela v bližini teh napeljav je potrebno opravljati v skladu s pogoji izstavljenih soglasij in v primerih nevarnosti poškodbe teh naprav ali od teh naprav pod neposrednim nadzorstvom upravljavcev. V primerih, da nastopi nevarnost za osebe, premoženje ali stroje od teh naprav, pa je potrebno ta dela posebej strokovno organizirati ali prepustiti za to usposobljeni delovni organizaciji ob istovrstnem neposrednem nadzoru upravljavca. Med gradnjo bo potrebno začasno zaščititi obstoječe komunalne vode, ki prečkajo traso kanala in bodo po izkopu jarka obviseli v zraku. Te vode je tudi potrebno označiti in še posebej energetske kable zaščititi pred dotikom. Po končani gradnji je potrebno gradbišče očistiti in vzpostaviti v prvotno stanje. Pri vseh delih je potrebno upoštevati veljavne higiensko-tehnične predpise o varstvu pri delu. Izgradnja zahteva, da bo potrebno poleg ukrepov za zaščito delavcev na gradbišču še posebej upoštevati vse varstvene ukrepe za zaščito tretjih oseb z varnostno ograjo vzdolž izkopane gradbene jame, osvetlitev gradbišča ponoči, ureditev prehodov za pešce in avtomobilski promet, ureditev zapore in urejanje prometa z ustrezno signalizacijo in druge potrebne ukrepe. Na kritičnih mestih se pred izkopom gradbene jame ugotovi in dokumentira stanje obstoječih objektov in naprav v prisotnosti geologa in gradbenega izvedenca v sled preprečevanja kasnejših odškodninskih zahtevkov. Na osnovi geodetskega elaborata je potrebno izdelati projekt izvedenih del (PID). Položene cevovode, objekte in križanja z ostalimi komunalnimi vodi je obvezno posneti v skladu z zbirnim katastrom javne gospodarske infrastrukture in izdelati geodetski elaborat ter vnesti podatke v zbirni kataster.

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi.

6 ANALIZA ZAPOSLENIH ZA SCENARIJ Z INVESTICIJO GLEDE NA SCENARIJ BREZ INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VARIANTO

Upravljavec kolesarskih in peš povezav, ki so predmet investicije, bo vse potrebne storitve opravljal z obstoječimi kadri. Investicija tako neposredno **ne bo vplivala na povečanje števila zaposlenih**.

Posredno pa bo investicija prispevala k ohranjanju delovnih mest v gradbeništvu.

7 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, LOČENO ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE Z NAVEDBO OSNOV IN IZHODIŠČ ZA OCENO

a. Primerjava investicijskih stroškov

Investicijski stroški glede na izhodiščni scenarij in varianto z investicijo v €, tekoče cene

		Izhodiščni scenarij	Izvedba investicije
1	GOI dela	0,00	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	0,00	16.531,00
3	Nadzor	0,00	10.847,51
4	varnostni načrt	0,00	680,00
5	nakup zemljišč	0,00	23.000,00
	Skupaj	0,00	779.095,80

b. Stroški investicije

Pri pripravi in določanju vsebin investicijskega programa smo upoštevali Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Za pripravo investicijskega programa so bile uporabljene naslednje **strokovne osnove**:

- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji;
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije;

- Prostorski red Slovenije;
- Splošne smernice s področja razvoja poselitve Ministrstva za okolje in prostor;
- Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020;
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014–2020;
- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih;
- Splošne smernice za področje javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti;
- Povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev Dogovora za razvoj regije – Drugo povabilo;
- Projektna dokumentacija PZI:
- Dokument identifikacije investicijskega projekta.

Investicijska vrednost v stalnih cenah (nivo 2020) z DDV in brez DDV v €

		Neto	DDV	Skupaj
1	GOI dela	583.905,95	128.459,31	712.365,26
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.700,00	1.914,00	10.614,00
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	629.835,95	133.354,31	763.190,26

Investicijska vrednost v tekočih cenah (nivo 2021) z DDV in brez DDV v €

		Neto	DDV	Skupaj
1	GOI dela	596.751,88	131.285,41	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.891,40	1.956,11	10.847,51
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	642.873,28	136.222,52	779.095,80

Pri preračunu stalnih cen v tekoče cene je upoštevana letna inflacija iz UMAR-jeve Pomladanske napovedi gospodarskih gibanj 2020 (leto 2021-2,2%) za postavki GOI dela in nadzor.

Dinamika investiranja po letih v €, stalne cene

Stroški	2020	2021	Skupaj
Vrednost	39.531,00	723.659,26	763.190,26

Dinamika investiranja po letih v €, tekoče cene

Stroški	2020	2021	Skupaj
Vrednost	39.531,00	739.564,80	779.095,80

c. Upravičeni in preostali stroški

V skladu s Povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije – drugo povabilo, z dne 13. 11. 2017 so **upravičeni stroški**:

- nakup nezazidanih zemljišč (do 10% višine upravičenih stroškov projekta),
- gradnja nepremičnin,
- vzdrževalna dela,
- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva,
- investicije v neopredmetena sredstva,
- stroški informiranja in komuniciranja (do 10% višine upravičenih stroškov projekta),
- stroški storitev zunanjih izvajalcev (študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring),
- storitve izdelave študij, raziskav, vrednotenj, ocen, strokovnih mnenj in poročil.

Neupravičeni stroški so:

- stroški uporabe osnovnih sredstev,
- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- posredni stroški,
- davek na dodano vrednost,
- dodatna dela pri gradnjah nepremičnin,
- davek na promet z nepremičninami,
- stroški storitev zunanjih izvajalcev:
 - svetovalne storitve,
 - prevajalske storitve, lektoriranje in podobno;
 - storitve izobraževanja in usposabljanja;
 - analize, študije in načrti z informacijskega področja;
 - administrativno tehnične storitve (npr. uporaba zunanjih računovodskih storitev).

Stroška izdelave dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in oprema, ki predstavlja podporo pri izvajanju projekta, v okviru tega javnega povabila nista upravičen strošek. Ravno tako ni predmet sofinanciranja postavitev urbane opreme, namenjene oglaševanju.

Višina sofinanciranja

Pri prednostni naložbi 4.4. Multimodalna mobilnost se lahko iz sredstev kohezijske politike sofinancira do 100 % upravičenih stroškov projekta. Neupravičene stroške krije upravičenec sam. Sredstva evropske kohezijske politike so sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj v deležu 80 % in nacionalni javni prispevek iz Proračuna RS v deležu 20 %.

Pri predmetnem investicijskem projektu ugotavljamo, da so vsi stroški, razen DDV, upravičeni stroški investicije.

Upravičeni in neupravičeni stroški v stalnih cenah (nivo 2020) z DDV in brez DDV v €

		Upravičeni stroški	Neuprav.stroški	Skupaj
1	GOI dela	596.751,88	131.285,41	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.891,40	1.956,11	10.847,51
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	642.873,28	136.222,52	779.095,80

Upravičeni in neupravičeni stroški v tekočih cenah (nivo 2021) z DDV in brez DDV v €

		Upravičeni stroški	Neuprav.stroški	Skupaj
1	GOI dela	596.751,88	131.285,41	728.037,29
2	Projektna dokumentacija	13.550,00	2.981,00	16.531,00
3	Nadzor	8.891,40	1.956,11	10.847,51
4	Varnostni načrt	680,00	-	680,00
5	Nakup zemljišč	23.000,00	-	23.000,00
	Skupaj	642.873,28	136.222,52	779.095,80

8 ANALIZA LOKACIJE

a. Makro lokacija

Koroška regija je del kohezijske regije Vzhodna Slovenija. S površino 1.041 km² in 72.683 prebivalci (SURS, 2019) spada med manjše slovenske regije. Predstavlja 5,1 % ozemlja in 3,5 % prebivalstva države, kar jo med slovenskimi regijami uvršča na 10. mesto po obeh merilih. Na severu regija v dolžini 100 km meji z Avstrijo, na vzhodu na Podravsko ter na jugozahodu na Savinjsko regijo.

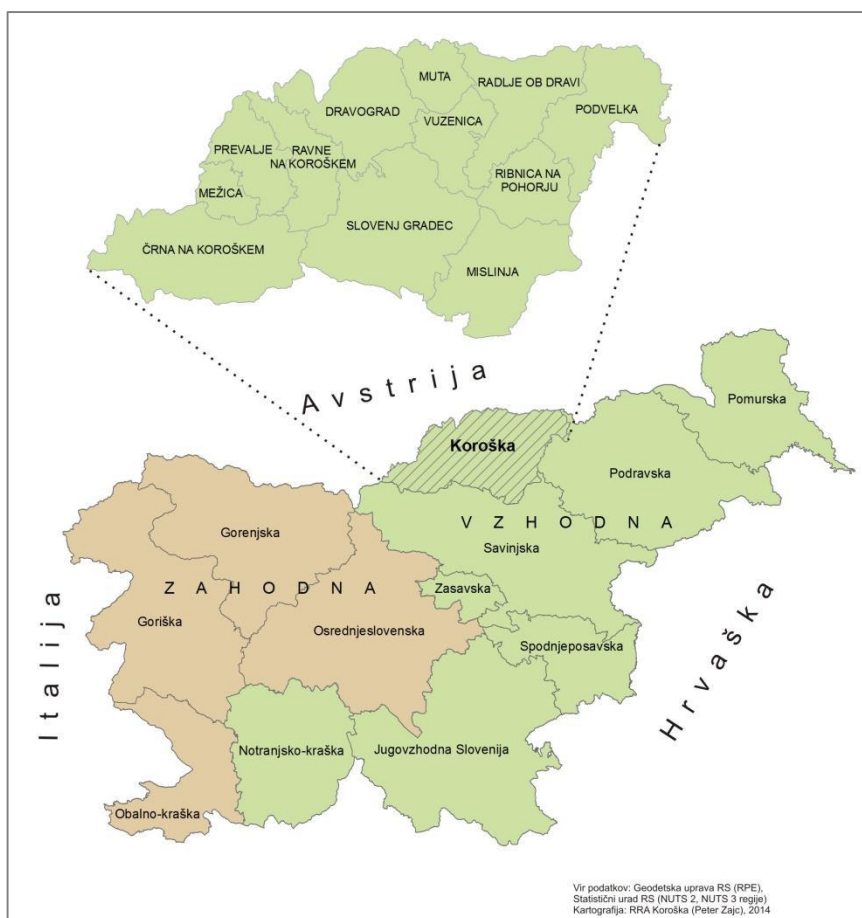
Prometno je regija še vedno težko dostopna in slabo povezana s središčem države.

Koroško regijo sestavlja 12 lokalnih skupnosti: Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Slovenj Gradec, Mislinja, Dravograd, Muta, **Radlje ob Dravi**, Vuzenica, Podvelka in Ribnica na Pohorju.

Občina Radlje ob Dravi v Republiki Sloveniji



Občina Radlje ob Dravi v Koroški statistični regiji



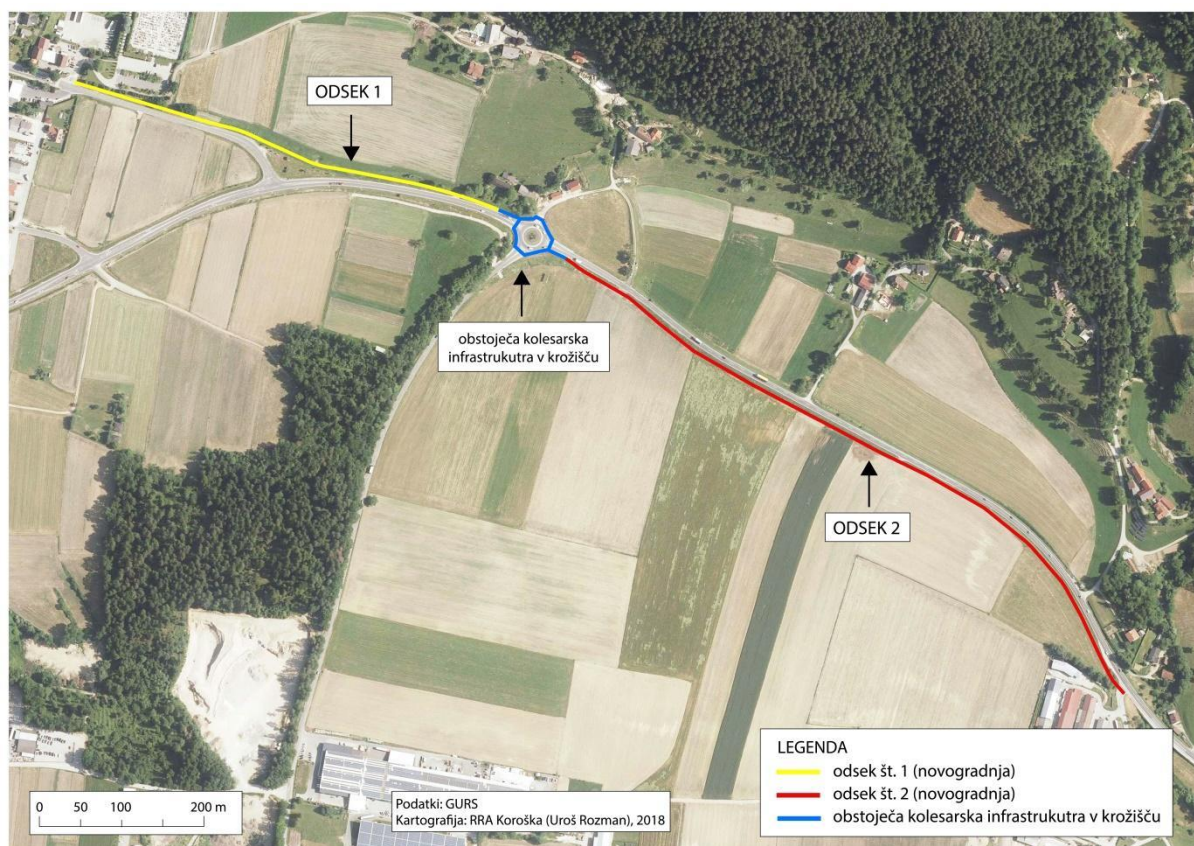
b. Mikrolokacija z navedbo parcel

Pri načrtovanju investicije je bil upoštevan Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Radlje ob Dravi (MUV šte. 16/2016).

Obravnavano območje se nahaja v katastrskih občinah Spodnja Vižinga, Radlje ob Dravi in Dobrava. Parcele po katerih je predviden poseg so v naravi travnata zemljišča, katera mejijo pri odseku I. na južni strani z lokalno občinsko cesto LC 346101 in državno regionalno cest G1-1/0242, na odseku II. pa na severni strani z državno regionalno cesto G1-1/0243. Na območju poteka obstoječa gospodarska javna infrastruktura (kanalizacija, vodovod, telekomunikacijsko omrežje in elektro vodi).

Trasa kolesarske povezave na **odseku I.** poteka ob državni cesti G1-1/0243 ter lokalni cesti LC 346101 od krožnega križišča do križišča lokalnih cest LC 346101 in LC 346271. Trasa ob državni cesti poteka od profila P1 do profila P11 nato se umakne od državne ceste in poteka deloma po koridorju opuščene državne ceste ter ob lokalni cesti vse do priključka na občinsko cesto LC 346101. Kolesarska pot od profila P19 do profila P29 poteka tik ob lokalni cesti.

Trasa kolesarske povezave na **odseku II.** poteka ob državni cesti G1-1/0243 od navezave na obstoječo infrastrukturo krožišča do križišča z lokalno cesto LC 347012. Poteka ob desni strani državne ceste gledano v smeri stacionaže. Kolesarska pot je od državne ceste ločena z jekleno varnostno ograjo, ki je umeščena na potrebnem varnostnem odmiku.

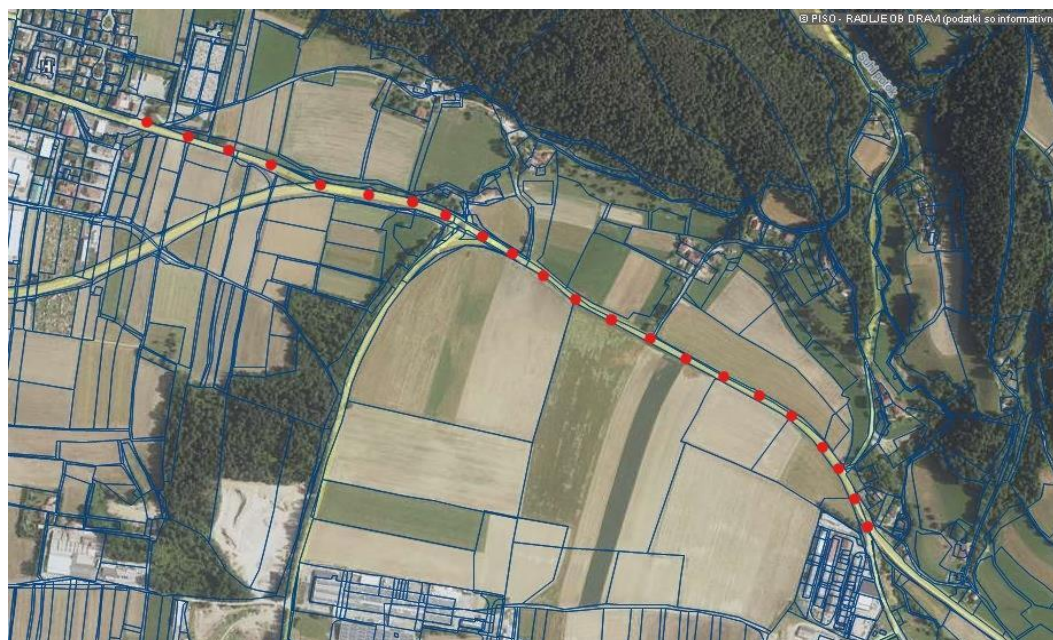


Investicija bo potekala v 3 katastrskih občinah in sicer:

- Spodnja Vižinga (803),
- Radlje ob Dravi (804),
- Dobrava (805).



Investicija bo potekala po parcelnih številkah: 216/19, 221/1, 200/4, 216/18, 216/17, 216/8, 140/8, 143/2, 200/12, 136/3, 136/5, 136/4, 200/17, 20/11, 20/14, 20/17, 17/4, 520/2, 518, 520/1, 516, 494/6, 902/1, 319/3, 726/3, 319/2, 319/1, 726/4, 323/10, 324/8, 324/7, 726/1.



9 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE S POPISOM VSEH AKTIVNOSTI SKUPNO Z ORGANIZACIJO VODENJA PROJEKTA IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI

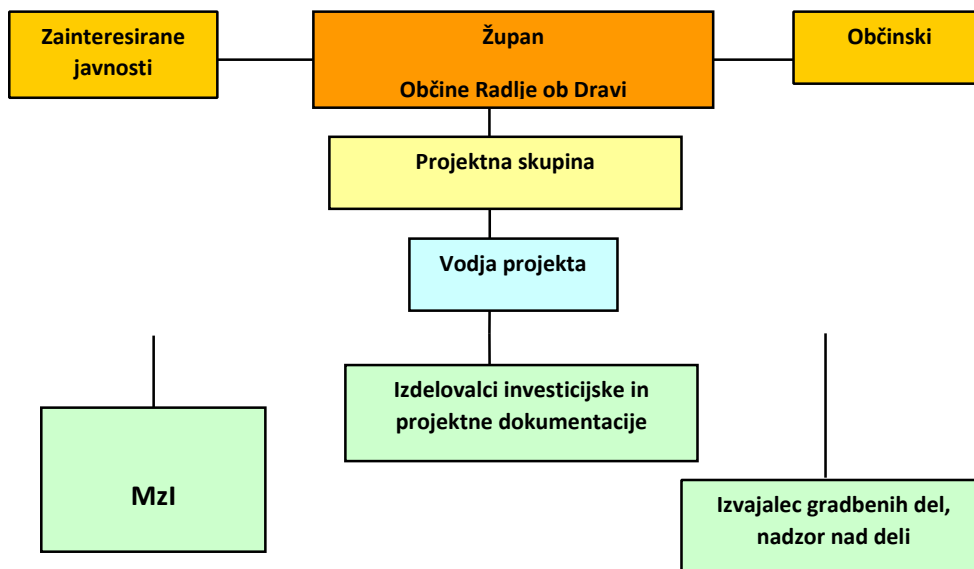
9.1 Časovni načrt

Zaključek investitor predvideva oktobra 2021, ko bodo potrjena vsa potrebna poročila, ki so zahtevana s strani posredniškega organa za sofinanciranje s sredstvi EU in proračuna RS.

Aktivnost	Čas trajanja (od/do)	
Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta	avgust 2018	oktober 2018
Potrditev dokumenta identifikacije investicijskega projekta na občinskem svetu	februar 2018	februar 2018
Izdelava projektne dokumentacije	avgust 2019	maj 2020
Izdelava Investicijskega programa.	avgust 2020	september 2020
Potrditev investicijskega programa na občinskem svetu	september 2020	september 2020
Prijava na razpis MzI za neposredno potrditev operacije	september 2020	september 2020
Izdaja sklepa o neposredni potrditvi operacije	december 2020	december 2020
Javni razpis za izbor izvajalca	december 2020	februar 2021
Sklenitev pogodbe o sofinanciranju	marec 2021	marec 2021
Gradbena dela.	april 2021	oktober 2021
PID	oktober 2021	oktober 2021
Zaključek financiranja	november 2021	december 2021

9.2 Organizacijska struktura

Organizacija vodenja operacije



Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

- Marjana Švajger, direktorica Občinske uprave Občine Radlje ob Dravi, članica projektne skupine, odgovorna za nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije, za nadzor nad prijavo na javni razpis, javnega naročila ter spremljanje izvedbe investicije, kakor tudi obveščanje in informiranje javnosti;
- Nives Čavnik, višji svetovalec za pripravo projektov, vodja projekta, odgovorna za izvedbo investicije;
- Judita Gačnik, svetovalec za urbanistične in gradbene zadeve, članica projektne skupine;
- Natalija Planinšič, Loris d.o.o., finančnik, članica projektne skupine, odgovorna za finančno vodenje projekta in revizije.
- Jasna Kunčnik, svetovalka za komunalne in premoženjsko-pravne zadeve, članica projektne skupine, odgovorna za izvedbo javnega naročanja.

9.3 Analiza izvedljivosti

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta sta bili analizirani dve varianti operacije t.j. izhodiščni scenarij (brez investicije) in varianta z investicijo. Na osnovi meril je bila izbrana najboljša in izvedljiva varianta.

Občina Radlje ob Dravi – kot nosilec operacije, vlaga prijavo za sofinanciranje s strani Evropskega sklada za regionalni razvoj. Posredniški organ za tovrstne operacije je Ministrstvo za infrastrukturo. Na ta način bo zagotovljen delež sofinanciranja, preostali del pa bo zagotovila občina sama.

Izvedljivost operacije je realna, saj bo investicija usklajena z razvojnimi občinskimi, regionalnimi, državnimi in EU programi, prav tako pa bodo zagotovljena finančna sredstva.

V tem pogledu investitor pridobiva nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Investicijska dokumentacija:

- dokument identifikacije investicijskega projekta;
- investicijski program.

Projektna dokumentacija: PZI (projekt za izvedbo)

V nadaljevanju bo investitor oddal vlogo za sofinanciranje na Ministrstvo za infrastrukturo. Po zagotovitvi popolne vloge pričakuje investitor sklep o sofinanciranju.

Po potrditvi predmetnega investicijskega programa bo investitor:

- oddal vlogo za sofinanciranje na Ministrstvo za infrastrukturo;
- po zagotovitvi popolne vloge prejel sklep o sofinanciranju;
- pripravil in objavil javni razpis za izvajalca del v skladu z zakonodajo na področju javnega naročanja;
- izbral izvajalca nadzora nad izvajanjem gradbenih del v skladu z zakonodajo na področju javnega naročanja;
- prejel pogodbo o sofinanciranju z Ministrstvom za infrastrukturo.

Na osnovi navedenega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

10 NAČRT FINANCIRANJA V TEKOČIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA Z ANALIZO O SMISELNOSTI VKLJUČITVE JAVNO- ZASEBNEGA PARTNERSTVA

10.1 Opredelitev finančnih virov glede na varianto

Izhodiščni scenarij ne zahteva nobenih sredstev, stanje ostaja enako sedanjemu.

Maksimalna stopnja sofinanciranja za **Varianto z investicijo** je predvidoma 100% upravičenih stroškov investicije. Sofinanciranje operacije se pričakuje s strani Evropskega sklada za regionalni razvoj in proračuna Republike Slovenije v razmerju 80:20.

Viri financiranja Variante z investicijo v €, tekoče cene

Stroški \ Viri	SKUPAJ 2020–2021		
	Skupaj	Sredstva EU (ESRR) + RS	Občina
Upravičeni stroški	642.873,28	409.000,00	233.873,28
Neupravičeni stroški	136.222,52	-	136.222,52
Skupaj	779.095,80	409.000,00	370.095,80

Dinamika virov financiranja Variante z investicijo v €, tekoče cene

Stroški \ Viri	2020	2021	Skupaj	Delež
Lastna sredstva - upravičeni stroški	32.402,46	201.470,82	233.873,28	30,02%
Namenska sredstva EU za kohezijsko politiko	-	327.200,00	327.200,00	42,00%
Slovenska udeležba za sofinanciranje kohezijske politike	-	81.800,00	81.800,00	10,50%
Skupaj upravičeni stroški	32.402,46	610.470,82	642.873,28	
Lastna sredstva – neupravičeni stroški	7.128,54	129.093,98	136.222,52	17,48%
Skupaj neupravičeni stroški	7.128,54	129.093,98	136.222,52	
SKUPAJ VREDNOST OPERACIJE	39.531,00	739.564,80	779.095,80	100,00%

11 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

11.1 Izhodišča izračunov

Pri projekciji odhodkov in prihodkov smo upoštevali naslednja izhodišča:

- ker se za javno infrastrukturo za kolesarjenje in peš hojo cena uporabe ne zaračunava, projekt nima prihodkov;
- stroške vzdrževanja smo ocenili na osnovi izkustvenih ocen in sicer za letno in zimsko vzdrževanje za cca 1,5 km omrežja 3.000 € na letnem nivoju;
- amortizacijo sicer investitor obračunava s skladu s predpisi na področju javnih financ, vendar jo pokrije v breme svojega poslovnega sklada. V finančni in ekonomski analizi pa se amortizacija v izračunih ne upošteva v skladu z Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects;
- ekonomska doba projekta je 30 let, pripravljalna faza od 2020 do konca investicije leta 2021 (2 let) in obratovanje (28 let);
- izračun ostanka vrednosti investicije je izdelan na osnovi ponderirane življenjske dobe;
- diskontna stopnja 4 %.

11.2 Prihodki

Ker se za javno infrastrukturo za kolesarjenje in peš hojo cena uporabe ne zaračunava, projekt nima prihodkov.

11.3 Odhodki

Stroške vzdrževanja smo ocenili na osnovi izkustvenih ocen in sicer za letno in zimsko vzdrževanje za cca 1,5 km omrežja 3.000 € na letnem nivoju.

Letni prihodki in stroški obratovanja v €

Vrsta stroška / prihodka	Vrednost v €
Stroški zimskega in letnega vzdrževanja	3.000,00
Skupaj stroški	3.000,00
Drugi prihodki	0,00
Skupaj prihodki	0,00
Rezultat	- 3.000,00

Letni stroški so enaki v celotni obravnavani ekonomski dobi.

29			3.000,00	50.659,09	110.354,42	158.013,51
	Skupaj	0,00	84.000,00	1.556.078,99	110.354,42	1.582.433,41

PREDLOG

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17, 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji ... redni seji, dne sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Investicijski program za projekt: »Kolesarska povezava Radelj ob Dravi z naseljem Vas« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0013/2018

Datum:

Mag. Alan BUKOVNIK
ŽUPAN
