

OBČINA RADLJE OB DRAVI  
Mariborska cesta 7  
2360 RADLJE OB DRAVI

---

Številka: 4110-0017/2021  
Datum: 20.9.2021

**K TOČKI 6.1**

OBČINSKI SVET  
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA  
»REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI-2022«**

<b>PREDLAGATELJ:</b>	mag. Alan Bukovnik, župan
<b>GRADIVO PRIPRAVIL:</b>	Skupni organ Koroške
<b>POROČEVALEC:</b>	Predstavnik skupnega organa Koroške, MO Slovenj Gradec
<b>PREDLOG OBRAVNAVAL:</b>	/
<b>PРАВNA PODLAGA:</b>	16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017in 11/2019).
<b>OCENA STANJA:</b>	Obravnani odseki cest so poškodovani oz. dotrajani. Ceste so makadamske izvedbe in jih vsaka vremenska nepravilnost še dodatno poslabša.
<b>RAZLOGI ZA SPREJEM:</b>	Razlog za sprejem je potreba po obnovi dotrajanih makadamskih cest. Z investicijo se bo zagotovila varnejša vožnja in boljša povezava do regionalnega središča za prebivalstvo.

**PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV:** Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da so obravnavani odseki, kjer poteka projekt, poškodovani oziroma dotrajani. Cestni odseki so makadamske izvedbe in jih vsaka vremenska neprilika še dodatno poslabša. Na odsekih omenjenih cest se bo uredilo odvodnjavanje z izvedbo odvodnih jarkov, muld in propustov. Na kritičnih mestih se bo izvedla razširitev obstoječe trase in po potrebi varovanje brežine. Izvedel se bo gramozni ustroj ceste in zaključna asfaltna plast iz ustrezne asfaltne zmesi. Postavila se bo še potrebna prometna signalizacija. Projekt zajema rekonstrukcijo naslednjih odsekov:

- Odsek 1: Hiter – vodohran Golob v skupni dolžini 750m,
- Odsek 2: Hiter - Brezni Vrh do odcepa Sp. Kočnik v skupni dolžini 1.200m,
- Odsek 3: Kajzer - Pot-Remšnik v skupni dolžini 550m,
- Odsek 4: nad šolo Remšnik in večstanovanjskim objektom Remšnik ter odcep Remšnik – Konečnik v skupni dolžini 190 m + 100m,
- Odsek 5: Potočnik-odcep vrtec v dolžini 220m,
- Odsek 6: Anželak – Klošter v dolžini 220m.

Investicija bo omogočala varno vožnjo z gospodarnim manjšim tekočim vzdrževanjem. Z investicijo bomo zagotovili tudi varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

**MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:** Gradivo je pripravil Skupni organ Koroške. Strokovne službe menijo, da je dokument primeren.

**PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI:** Enak postopek je na podlagi Uredbe določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

**OCENA FINANČNIH POSLEDIC:** V proračunu občine je za leto 2022 za izvedbo projekta zagotovljenih 419.076,10 EUR.

**PREDLOG SKLEPA:** Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI-2022« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

**Pripravil:** Nives Čavnik, Višji svetovalec II

**Pregledal:** mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



**Župan**  
**Občine Radlje ob Dravi**  
**Mag. Alan Bukovnik**

**Priloge:**

- Povzetek DIIP-a »REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI-2022« in
- predlog sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji \_\_\_ dopisni seji, dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

## **S K L E P**

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI-2022« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0017/2021

Datum:

**Mag. Alan BUKOVNIK**  
**ŽUPAN**

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



**OBČINA RADLJE OB DRAVI**

**POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE  
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**

**»REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI-  
2022«**

Investitor: RADLJE OB DRAVI Mariborska cesta 7 2360 Radlje ob Dravi

Datum: 7.9. 2021

Faza: DIIP

Prijavitelj na JR: Občina Radlje ob Drav

## **POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/10, 27/16) in vsebuje naslednje točke:

- navedbo investitorja, izdelovalca investicijske dokumentacije in upravljavca ter strokovnih delavcev in služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije z žigi in podpisi odgovornih oseb;
- analizo stanja;
- razloge za investicijsko namero;
- naslednje poglavje je opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami;
  - variante investicije;
- opredeljena je vrsta in sestava investicije po tekočih in stalnih cenah;
- opredeljene so temeljne prvine, ki določajo investicijo - predhodne idejne rešitve, lokacija, okvirni obseg investicije in tehnični podatki posameznih objektov, specifikacija investicijskih stroškov, časovni načrt izvedbe in aktivnosti, varstvo okolja, kadrovska organizacijska shema, predvideni viri financiranja in drugi viri, družbeno ekonomska opravičenost projekta;
- analiza stroškov in koristi investicije, prihodki in odhodki v ekonomski dobi poslovanja ter določitev zneska donacije EU;
- smiselnost in možnosti nadaljnje priprave investicijske dokumentacije.

### **Predmet investicije:**

- **REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI-2022.**

### **Razlogi za investicijsko namero:**

Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da so obravnavani odseki, kjer poteka projekt, poškodovani oziroma dotrajani. Cestni odseki so makadamske izvedbe in jih vsaka vremenska neprilika še dodatno poslabša. Na odsekih omenjenih cest se bo uredilo odvodnjavanje z izvedbo odvodnih jarkov, muld in propustov. Na kritičnih mestih se bo izvedla razširitev obstoječe trase in po potrebi varovanje brežine. Izvedel se bo gramozni ustroj ceste in zaključna asfaltna plast iz ustrezne asfaltne zmesi. Postavila se bo še potrebna prometna signalizacija.

Projekt zajema rekonstrukcijo naslednjih odsekov:

- Odsek 1: Hiter – vodohran Golob v skupni dolžini 750m,
- Odsek 2: Hiter - Brezni Vrh do odcepa Sp. Kočnik v skupni dolžini 1.200m,
- Odsek 3: Kajzer - Pot-Remšnik v skupni dolžini 550m,
- Odsek 4: nad šolo Remšnik in večstanovanjskim objektom Remšnik ter odcep Remšnik – Konečnik v skupni dolžini 190 m + 100m,
- Odsek 5: Potočnik-odcep vrtec v dolžini 220 m,
- Odsek 6: Anželak – Klošter v dolžini 220 m.

Investicija bo omogočala varno vožnjo z gospodarnim manjšim tekočim vzdrževanjem. Z investicijo bomo zagotovili tudi varnejšo vožnjo in boljšo povezavo do regionalnega središča za prebivalstvo.

### **Cilji in pomen operacije:**

- zagotavljanje boljših življenjskih pogojev občanov,
- izboljšanje prometne varnosti.

### **Operativni cilji:**

Investicijsko vzdrževalna dela na odsekih občinskih cest:

- Hiter – vodohran Golob v skupni dolžini 750m,
- Hiter - Brezni Vrh do odcepa Sp. Kočnik v skupni dolžini 1.200m,
- Kajzer - Pot-Remšnik v skupni dolžini 550m,

- nad šolo Remšnik in večstanovanjskim objektom Remšnik ter odcep Remšnik – Konečnik v skupni dolžini 190 m + 100m,
- Potočnik - odcep vrtec v dolžini 220m,
- Anželak – Klošter v dolžini 220m.

#### Ocena vrednosti investicije:

Investicija se bo začela izvajati v letu 2022 in se bo zaključila v letu 2022. Ocena stroškov investicije je določena po stalnih cenah, ker se bo investicija izvedla znotraj enega leta. Okvirna vrednost investicije znaša po stalnih cenah 419.076,10 EUR z DDV.

#### Vrednost operacije po stalnih cenah:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	GOI dela	337.000,00	98,11%	74.140,00	411.140,00
2.	NADZOR nad GOI deli	5.055,00	1,47%	1.112,10	6.167,10
3.	PLAČILA DRUGIH STORITEV IN DOKUMENTACIJE	1.450,00	0,42%	319,00	1.769,00
	SKUPAJ	343.505,00	100,00%	75.571,10	419.076,10
	DDV	75.571,10			
	SKUPAJ Z DDV	419.076,10			

#### Upravičeni, neupravičeni stroški:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
	STROŠKI NALOŽBE							
1.	GOI dela	337.000,00	74.140,00	411.140,00	0,00	0,00	0,00	411.140,00
2.	NADZOR nad GOI deli	5.055,00	1.112,10	6.167,10	0,00	0,00	0,00	6.167,10
3.	PLAČILA DRUGIH STORITEV IN DOKUMENTACIJE	1.450,00	319,00	1.769,00	0,00	0,00	0,00	1.769,00
	SKUPAJ	343.505,00	75.571,10	419.076,10	0,00	0,00	0,00	419.076,10

#### Viri financiranja operacije:

ZAP. ŠT.	VIR	2020	2021	2022	SKUPAJ
	UPRAVIČENI STROŠKI	0,00	0,00	419.076,10	419.076,10
1.	Lastni vir upravičeni stroški	0,00	0,00	419.076,10	419.076,10
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Lastni vir neupravičeni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ	0,00	0,00	419.076,10	419.076,10
3.	Lastni viri	0,00	0,00	419.076,10	419.076,10

#### Rok izvedbe:

Investicija se bo izvajala v letu od 2022, zaključena bo v letu 2022.

#### Investitor:

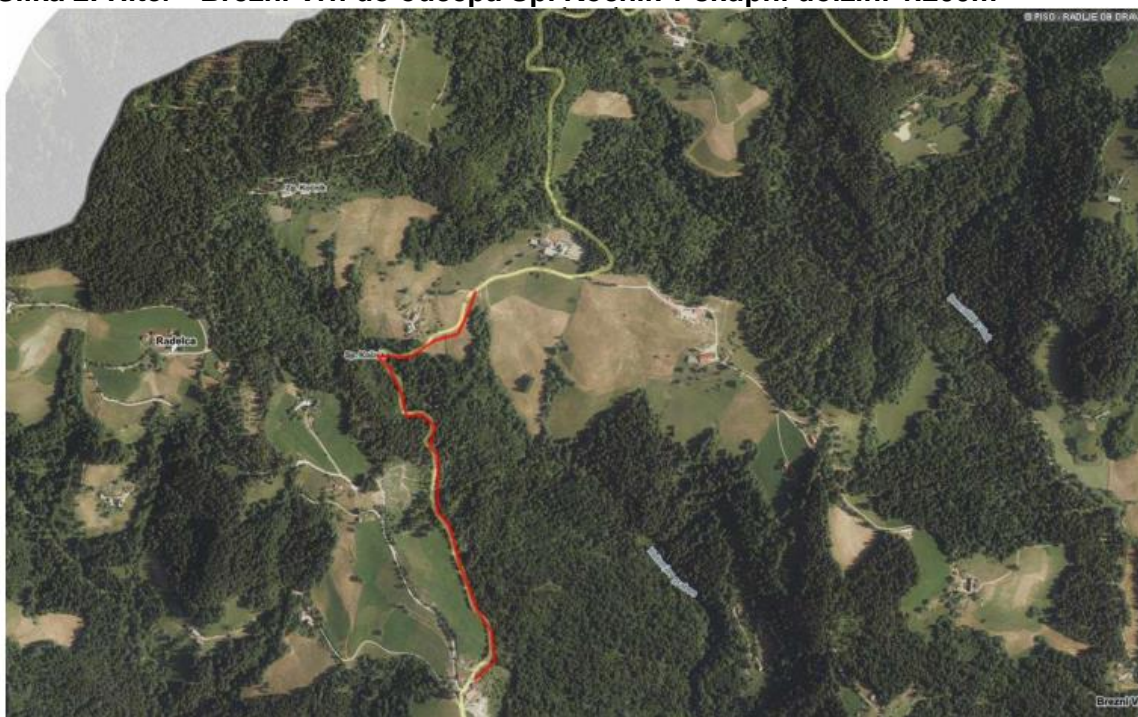
OBČINA Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi



**Slika 1: Hiter – vodohran Golob v skupni dolžini 750m**



**Slika 2: Hiter - Brezni Vrh do odcepa Sp. Kočnik v skupni dolžini 1.200m**





**Slika 3: Kajzer - Pot-Remšnik v skupni dolžini 550m**



**Slika 4: nad šolo Remšnik in večstanovanjskim objektom Remšnik ter odcep Remšnik – Konečnik v skupni dolžini 190 m + 100m**





**Slika 5: Potočnik - odcep vrtec v dolžini 220m**



**Slika 6: Anželak – Klošter v dolžini 220 m.**



## VARIANTA »Z« INVESTICIJO, V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE

### UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT

Investicija zajema izvedbo investicijsko vzdrževalnih del na odsekih občinskih cest.

Varianta "brez investicije" pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta "z investicijo" pomeni uresničitev ciljev Občine Radlje ob Dravi.

Glede na merila, določena s 26. in 27. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/10, 27/16). Predlagamo kot najugodnejšo oziroma optimalno varianto **Varianto 1**.

### VARIANTA BREZ INVESTICIJE »VARIANTA 0«

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar pomeni, da ne pride do investicijsko vzdrževalnih del.

### VARIANTA Z INVESTICIJO »VARIANTA 1«

Investicija zagotavlja rekonstrukcijo lokalnih cest in javnih poti na območju občine. Projekt zajema rekonstrukcijo na naslednjih odsekih:

- Hiter – vodohran Golob v skupni dolžini 750m,
- Hiter - Brezni Vrh do odcepa Sp. Kočnik v skupni dolžini 1.200m,
- Kajzer - Pot-Remšnik v skupni dolžini 550m,
- nad šolo Remšnik in večstanovanjskim objektom Remšnik ter odcep Remšnik – Konečnik v skupni dolžini 190 m + 100m,
- Potočnik-odcep vrtec v dolžini 220m,
- Anželak – Klošter v dolžini 220m.

Na osnovi analize izbora variant se predlaga **VARIANTA 1 – izvedba v letu 2022**.

### Specifikacija stroškov – stalne cene

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	GOI dela	337.000,00	98,11%	74.140,00	411.140,00
2.	NADZOR nad GOI deli	5.055,00	1,47%	1.112,10	6.167,10
3.	PLAČILA DRUGIH STORITEV IN DOKUMENTACIJE	1.450,00	0,42%	319,00	1.769,00
	SKUPAJ	343.505,00	100,00%	75.571,10	419.076,10
	DDV	75.571,10			
	SKUPAJ Z DDV	419.076,10			

### Dinamika izvedbe investicije po stalnih cenah

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2020	2021	2022	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	GOI dela	0,00	0,00	337.000,00	337.000,00
2.	NADZOR nad GOI deli	0,00	0,00	5.055,00	5.055,00
3.	PLAČILA DRUGIH STORITEV IN DOKUMENTACIJE	0,00	0,00	1.450,00	1.450,00
	SKUPAJ	0,00	0,00	343.505,00	343.505,00
	DDV	0,00	0,00	75.571,10	75.571,10
	OD TEGA PORAČUNLJIV	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	0,00	0,00	419.076,10	419.076,10

### Časovni načrt izvedbe investicije

V občini predvidevamo, da bo investicijo možno realizirati v letu 2022. Sama realizacija projekta se bo pričela septembra – 2021 s potrditvijo DIIP-a, sama investicija in stroški bodo nastali v letu 2022. Projekt bo zaključen najkasneje do konca 30.12. 2022.