

OBČINA RADLJE OB DRAVI  
Mariborska cesta 7  
2360 RADLJE OB DRAVI

---

Številka: 4110-0006/2022  
Datum: 14.3.2022

**K TOČKI 10**

OBČINSKI SVET  
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA: POTRDI TEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »UREDITEV  
KRIŽIŠČA NA MEJNI PREHOD RADELJ«**

<b>PREDLAGATELJ:</b>	mag. Alan Bukovnik, župan
<b>GRADIVO PRIPRAVIL:</b>	Skupni organ Koroške
<b>POROČEVALEC:</b>	Predstavnik Skupnega organa Koroške
<b>PREDLOG OBRAVNAVAL:</b>	/
<b>PРАВNA PODLAGA:</b>	Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. L. RS, št. 60/2006,54/2010in 27/16) in 16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/2016, 35/2017in 11/2019).
<b>OCENA STANJA:</b>	Cestna struktura na tem območju je dotrajana in s tem tudi neustrezna, kar pa pomeni, da ne zagotavlja ustrezne prometne varnosti, neustrezna infrastruktura pa predstavlja tudi pomemben omejitveni dejavnik skladnega razvoja občine.
<b>RAZLOGI ZA SPREJEM:</b>	Razlog za sprejem je potreba po obnovi dotrajane cestne infrastrukture. Z investicijo se bo zagotovila večja prometna varnost in boljša pretočnost prometa.

**PREDLOG REŠITVE / OBRAZLOŽITEV:** Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da je odsek, kjer poteka projekt, poškodovan oziroma dotrajan, prav tako ni urejenih pločnikov. Javna razsvetljava je delno urejena. Z investicijo se želi doseči varnejše odvijanje cestnega prometa in s tem večjo prometno varnost pešcev in kolesarjev tako, da so ločeni od prometnih tokov motoriziranega prometa. S tem se zmanjša števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešci in kolesarji,

**MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:** Gradivo je pripravil Skupni organ Koroške. Strokovne službe menijo, da je dokument primeren.

**PRIMERJAVA Z DRUGIMI OBČINAMI:** Enak postopek je na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ določen za vse občine za odločitev o izvedbi investicije.

**OCENA FINANČNIH POSLEDIC:** Na podlagi projektantske ocene je vrednost projekta ocenjena na 82.497,46 € z DDV.

**PREDLOG SKLEPA:** Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »UREDITEV KRIŽIŠČA NA MEJNI PREHOD RADELJ« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

**Pripravil:** Nives Čavnik, Višji svetovalec II

**Pregledal:** mag. Katja Burja Kotnik, Vodja urada za splošne zadeve in razvoj



**Župan**  
**Občine Radlje ob Dravi**  
**Mag. Alan Bukovnik**

**Priloge:**

- Povzetek DIIP-a »UREDITEV KRIŽIŠČA NA MEJNI PREHOD RADELJ« in
- predlog sklepa.

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji \_\_\_ dopisni seji, dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

## **S K L E P**

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »UREDITEV KRIŽIŠČA NA MEJNI PREHOD RADELJ« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0006/2022

Datum:

**Mag. Alan BUKOVNIK**  
**ŽUPAN**

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu (3x)
- evidenca, tu



**OBČINA RADLJE OB DRAVI**

**POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE  
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**

**»UREDITEV KRIŽIŠČA NA MEJNI PREHOD RADELJ«**

Investitor: RADLJE OB DRAVI, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi

Datum: 7.3.2022

Faza: DIIP

## **POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/10, 27/16) in vsebuje naslednje točke:

- navedbo investitorja, izdelovalca investicijske dokumentacije in upravljavca ter strokovnih delavcev in služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije z žigi in podpisi odgovornih oseb;
- analizo stanja;
- razloge za investicijsko namero;
- naslednje poglavje je opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami;
  - variante investicije;
- opredeljena je vrsta in sestava investicije po tekočih in stalnih cenah;
- opredeljene so temeljne prvine, ki določajo investicijo - predhodne idejne rešitve, lokacija, okvirni obseg investicije in tehnični podatki posameznih objektov, specifikacija investicijskih stroškov, časovni načrt izvedbe in aktivnosti, varstvo okolja, kadrovska organizacijska shema, predvideni viri financiranja in drugi viri, družbeno ekonomska opravičenost projekta;
- analiza stroškov in koristi investicije, prihodki in odhodki v ekonomski dobi poslovanja ter določitev zneska donacije EU;
- smiselnost in možnosti nadaljnje priprave investicijske dokumentacije.

### **Predmet investicije:**

- **UREDITEV KRIŽIŠČA NA MEJNI PREHOD RADELJ.**

### **Razlogi za investicijsko namero:**

Analiza obstoječega stanja nam kaže problematiko, da je odsek, kjer poteka projekt, poškodovan oziroma dotrajan. Predvidena je rekonstrukcija ceste v smislu ureditve prehoda za pešce z ločilnim otokom in s pripadajočimi pločniki. Umestitev prometnega otoka se predvidi za usmerjanje motoriziranega prometa, ki je ukrep zelo širokega priključka. Prehod se uredi na obstoječi regionalni cesti v širini 4m. Dostop na prehod je iz parkirišča preko novega stopnišča. Dostop za invalide je preko pločnika do bližnjega priključka. Na občinski cesti se podaljška pločnik mimo obstoječega objekta do priključka za doma za ostarele. Zaradi umestitve tega pločnika se izvede razširitev ceste, za nemoten motorni promet. Za potrebe novega prehoda se izvede preverba osvetlitve, ki izkazuje potrebo po dodatni svetilki. Prehoda se opremita s taktilnimi označbami.

### **Cilji in pomen operacije:**

- ureditev obojestranskih pločnikov na regionalni cesti,
- ureditev novega prehoda za pešce na regionalni cesti,
- ureditev CR, za potrebno osvetlitev novega prehoda,
- zamenjava svetil na obstoječi razsvetljavi v območju križišča

### **Ocena vrednosti investicije:**

Projekt se bo pričel v letu 2022 s potrditvijo DIIP-a, izvedba investicije pa se bo zaključila v letu 2023. Ocena stroškov investicije je določena po stalnih cenah, ker se bo investicija izvedla znotraj enega leta.

Okvirna vrednost investicije znaša po stalnih cenah 82.497,46 € z DDV, vir financiranja pa bo v celoti predstavljal proračun Občine Radlje ob Dravi.

### Vrednost operacije po stalnih cenah:

STROŠKI NALOŽBE	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	DDV
Rekonstrukcije in adaptacije	80.151,46€	65.697,92€	14.453,54€
Investicijski nadzor	1.586,00€	1.300,00€	286,00€
Varnostni načrt in koordinacija na gradbišču	760,00€	622,95€	137,05€
<b>SKUPAJ</b>	<b>82.497,46€</b>	<b>67.620,87€</b>	<b>14.876,59€</b>

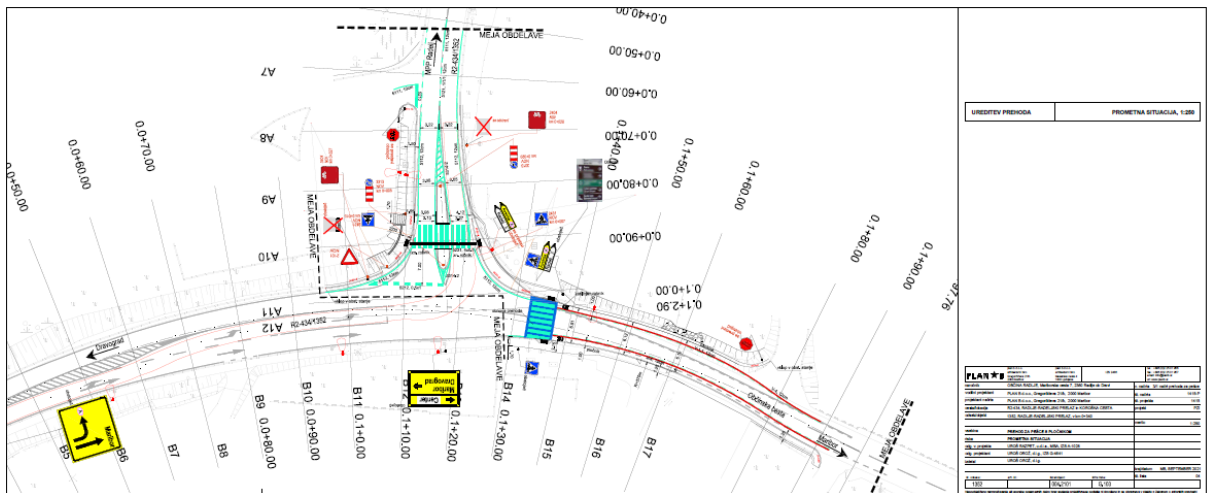
### Investitor:

OBČINA Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Drav

### Lokacija investicije

Lokacija se nahaja v Občini Radlje ob Dravi, parcelne številke: 895/1, 895/3, 898/2, 45/1, 63/2, 63/3, 64, 65/5; k.o. 804 Radlje ob Dravi.





## Opredelitev variant

### **Varianta 0 – "brez investicije"**

Varianta 0 predvideva sprejem odločitve, da se investicija »Ureditev križišča na mejni prehod Radelj«, ne izvede.

V primeru, da se investicija ne izvede, bi občina sicer privarčevala določena proračunska sredstva, vendar bi to imelo druge negativne dolgoročne posledice.

Varianta »brez« investicije pomeni, da bi se obstoječe stanje ohranilo še v prihodnosti.

Z izbiro te variante bi ohranili visoke stroške vzdrževanje ceste, obenem pa ne bi dosegli urejene cestne infrastrukture (ceste, pločnika in javne razsvetljave). Posredno je z izbiro variante »brez« investicije pričakovati v prihodnosti zmanjševanje osnovne cestne infrastrukturne opremljenosti, gospodarske odprtosti, kot tudi slabšanja socialno-ekonomskega razvoja krajanov, ki živijo v obravnavanem območju.

Iz navedenih razlogov je izvedena ocena, da je investicija v ureditev te cestne infrastrukture nujno potrebna za zagotavljanje ustreznih standardov in nemoten razvoj območja in občine. Neizvedena investicija pomeni tudi manjši prispevek k doseganju ciljev strateških in razvojnih dokumentov Občine Radlje ob Dravi, prav tako pa obstoječe stanje ne odgovarja prometnim potrebam, tako iz vidika stanja vozišča in potreb, prav tako pa ni ustrezno osvetljeno in urejeno za pešce.

### **Varianta 1 – "z investicijo"**

Varianta 1 – "z investicijo" predvideva investicijo v ureditev križišča na mejni prehod Radelj.

Varianta »z investicijo« je veliko ugodnejša z vidika lažjega dostopa in vožnje prebivalcem, ki so vezani na predmetno cesto, večje prometne varnosti za avtomobile, pešce in kolesarje.

Varianta »z investicijo« je ugodnejša tudi z ekonomskega vidika, saj omogoča večje in bolj kakovostno cestno opremljenost ter večjo odprtost gospodarskega razvoja, kot tudi preprečuje nadaljevanje slabšanja socialno-ekonomskega razvoja krajanov obravnavanega območja.

### **Ugotavljamo, da je najboljša in edino sprejemljiva možnost Varianta 1.**

Ob primerjavi obeh variant »brez« in »z« investicijo, pride v poštev le varianta »z« investicijo, saj le-ta močno povečuje razvoj javne infrastrukture, zagotavlja lažji dostop prebivalcem, zagotavlja prometno varnost vseh udeležencev v prometu, ohranja poseljenost podeželja in razvoj turizma, višji življenjski standard občanov in s tem ohranja ter povečuje poseljenost na tem območju, povečuje vrednost zemljišč in omogoča pogoje za razvoj novih gospodarskih in negospodarskih dejavnosti. Zaradi navedenega je predlagano, da se investitor odloči za izvedbo variante »z investicijo«.