

OBČINA RADLJE OB DRAVI
Mariborska cesta 7
2360 RADLJE OB DRAVI

KT 2

Številka: 4110-0012/2017-07
Datum: 6. 11. 2017

ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) VZPOSTAVITVE SKUPNEGA PROMETNEGA PROSTORA KOT EKSPERIMENTALNE PROMETNE UREDITVE NA OBMOČJU CERKVENEGA TRGA V NASELJU RADLJE OB DRAVI

GRADIVO PRIPRAVIL: Energetska agencija za Podravje

PREDLAGATELJ: mag. Alan Bukovnik, župan

POROČEVALEC: dr. Vlasta KRME LJ, direktorica Energetske agencije za Podravje

PREDLOG SKLEPA: **Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme in potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta vzpostavitve skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju cerkvenega trga v naselju Radlje ob Dravi, v predlagani vsebini.**

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA VZPOSTAVITVE SKUPNEGA PROMETNEGA PROSTORA KOT EKSPERIMENTALNE PROMETNE UREDITVE NA OBMOČJU CERKVENEGA TRGA V NASELJU RADLJE OB DRAVI

Uvodna obrazložitev za obravnavo na seji občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi

DIIP – obrazložitev

Izhodišča in namen priprave dokumenta

Na 20. redni seji Občinskega sveta Občine Radlje ob Dravi je bila sprejeta Celostna prometna strategija Občine Radlje ob Dravi (CPS). S sprejetjem strategije je občina pridobila osnovo za uspešnejše pridobivanje evropskih sredstev iz naslova evropske finančne perspektive 2014-2020.

Ministrstvo za infrastrukturo je v Uradnem listu RS št. 54/2017 z dne 29. 9. 2017 objavilo Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti, ki se bo izvajal v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljivih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi. Izvajalec javnega razpisa kot posredniški organ je Ministrstvo za infrastrukturo. Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev posameznim občinam za sofinanciranje operacij, ki predstavljajo investicije v: *infrastrukturo za pešce, infrastrukturo za kolesarje in avtobusna postajališča*. Do sodelovanja na javnem razpisu so upravičene le občine, ki imajo izdelano celostno prometno strategijo in imajo na svojem ozemlju najmanj eno mestno območje, torej tudi Občina Radlje ob Dravi s sprejeto CPS in mestnim naseljem Radlje ob Dravi.

S sredstvi evropske kohezijske politike bo sofinanciranih 80 % upravičenih stroškov operacije glede na omejitve javnega razpisa. Sredstva lastne udeležbe v višini 20 % ali več upravičenih stroškov in neupravičenih stroškov zagotavlja upravičenec. Posamezna občina, ki izpolnjuje razpisne pogoje, ima v 1. in 2. roku za oddajo vlog določeno višino razpoložljivih zagotovljenih sredstev. Višina razpoložljivih zagotovljenih sredstev za Občino Radlje ob Dravi po tem razpisu znaša **54.896,38 EUR**. Prvi razpisni rok, na katerem bi vlogo želela oddati tudi Občina Radlje ob Dravi, je četrtek, 23. 11. 2017. Pogoj za oddajo vloge je izbrana operacija/projekt, skladna s predmetom javnega razpisa (razpisanimi ukrepi sofinanciranja) in Akcijskim načrtom CPS ter na občinskem svetu potrjena investicijska dokumentacija.

Oris vsebine dokumenta

Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev posameznim občinam za sofinanciranje operacij, ki predstavljajo investicije v infrastrukturo za pešce, infrastrukturo za kolesarje in avtobusna postajališča. V okviru investicij v infrastrukturo za pešce bodo sofinancirani tudi ukrepi vzpostavitve skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne ureditve.

Občina Radlje ob Dravi bo na javni razpis prijavila projekt ureditve širšega območja cerkvenega trga, ki vključuje razširitev območij za pešce na način, da se uvede skupni prometni prostor, ki hkrati omeji motoriziran promet. Projekt obsega prostor cerkvenega trga oz. odsek Mariborske ceste, ki vključuje prostor med križiščem s Partizansko ulico in križiščem (prav tako) z Mariborsko cesto. Gre za prvo izvedbeno fazo ureditve atraktivnega mestnega jedra vzdolž Mariborske ceste, sklopa ukrepov, ki ga v okviru Strateškega stebra 2: Celovita podpora hoji, vključuje Celostna prometna strategija Občine Radlje ob Dravi. V okviru druge izvedbene faze, planirane za obdobje 2019-2022 se načrtuje vzpostavitev skupnega prometnega prostora na širšem območju Mariborske ceste, odsek, ki vključuje prostor med križiščem s Pohorsko ulico in Glasbeno šolo.

Mestno središče Radelj ob Dravi zaznamuje odsotnost odprtega javnega prostora. Investicija se izvede z namenom vzpostavitve kvalitetnega urbanega okolja, načrtovanega po meri ljudi in ne avtomobilov, ki bo prebivalcem omogočal višjo kakovost bivanja in jih hkrati nagovoril k pogostejšemu izboru hoje kot potovalnega načina. Ukrep skupni prometni prostor se izvede z namenom izboljšanja pogojev za pešce in kolesarje (večja prehodnost in dostopnost, hitrost potovanja, skrajšanje povezav, povečanje širine površin).

Projekt vzpostavitve skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na širšem območju cerkvenega trga v naselju Radlje ob Dravi je skladen z pogoji in merili Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti JR-UTM_1/2017 in prispeva k ciljem in kazalnikom Operativnega programa in Celostne prometne strategije Občine Radlje ob Dravi.

Kot osnovo za pripravo obravnavanega projekta smo uporabili naslednje dokumente:

- Idejna zasnova ureditve središča Radelj ob Dravi (Protim Ržišnik Perc, 2010)
- Idejna zasnova ureditve skupnega prometnega prostora na širšem območju cerkvenega trga v naselju Radlje ob Dravi, 2017 (Lumil d.o.o., podjetje za projektiranje, marketing in organizacijo).

Kot osnovo za pripravo obravnavanega projekta smo uporabili tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih in splošne usmeritve infrastrukture za pešce (priloga JR-UTM_1/2017).

Na podlagi Idejne zasnova ureditve skupnega prometnega prostora na širšem območju cerkvenega trga v naselju Radlje ob Dravi je v pripravi že projektna dokumentacija – PZI, ki bo vključevala natančne popise del, ki bodo predstavljali osnovo za pripravo finančne konstrukcije projekta. Za izvedbo investicije bo Občina Radlje ob Dravi zagotovila cca **25.000 EUR** lastnih sredstev iz občinskega proračuna (v letu 2018).

Finančna konstrukcija je v pripravi, celotna investicijska dokumentacija (DIIP) bo tako občinskim svetnikom posredovana najkasneje v petek, 10. 11. 2017.

PREDLOG SKLEPA

SKLEP št. 1:

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi sprejme in potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta vzpostavitve skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju cerkvenega trga v naselju Radlje ob Dravi, v predlagani vsebini.