

**OBČINA RADLJE OB DRAVI**  
**ŽUPAN**

**K TOČKI 2**

Številka: 4110-0030/2012-14

Datum: 12. 1. 2015

**OBČINSKI SVET**  
**OBČINE RADLJE OB DRAVI**

**ZADEVA: PREDSTAVITEV DOKUMENTA "ŠTUDIJA OPTIMALNE UREDITVE CESTNO  
- PROMETNE INFRASTRUKTURE NA OBMOČJU OBČINE RADLJE OB DRAVI"**

Občina Radlje ob Dravi je v septembru leta 2012 naročila dokument »Študijo optimalne ureditve cestno – prometne infrastrukture na območju Občine Radlje ob Dravi«. Center za interdisciplinarne in multidisciplinarne raziskave in študije Univerze v Mariboru je spremljal promet na območju Radlje, predvsem posledice, ki jih je prinesla obvoznica. V okviru oblikovanja celotnega dokumenta se je v mesecu novembru 2012 izvedlo tudi štetje prometa. Izdelovalcu študije so bili posredovani vsi predlogi, ki so kot takšni prispeli na občino.

Izdelovanje študije se je zaključilo v mesecu januarju 2014 in s tem smo zaključili obdobje obširnega časovnega obsega za analizo prometa v Občini Radlje ob Dravi.

Namen izdelave pričujoče študije je bil analizirati obstoječe stanje, cestno omrežje, obstoječo raven prometne varnosti, prometni režim v mestnem jedru, stanje na področju mirujočega prometa ter na osnovi ugotovitev pri analizi obstoječega stanja podati realne in izvedljive predloge oz. ukrepe za izboljšanje stanja na področju dostopnosti, pretočnosti in prometne varnosti obstoječega cestnega omrežja, prometnega režima v centru mesta in na področju mirujočega prometa. Predlagani ukrepi so razdeljeni v kratkoročne in dolgoročne.

Na podlagi navedenega vam v prilogi gradiva posredujemo dokument:

- a) "ŠTUDIJA OPTIMALNE UREDITVE CESTNO – PROMETNE INFRASTRUKTURE  
NA OBMOČJU OBČINE RADLJE OB DRAVI"

Občinskemu svetu predlagam, da zadevo obravnava in sprejme ustrezen sklep.

Sklep je sprejet, če zanj glasuje večina opredeljenih članov občinskega sveta.

**Mag. Alan BUKOVNIK**  
**ŽUPAN**

**Priloga:**

- Dokument "ŠTUDIJA OPTIMALNE UREDITVE CESTNO – PROMETNE  
INFRASTRUKTURE NA OBMOČJU OBČINE RADLJE OB DRAVI" in
- predlog sklepa.





CENTER ZA INTERDISCIPLINARNE IN MULTIDISCIPLINARNE RAZISKAVE IN ŠTUDIJE UNIVERZE V MARIBORU



Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi

*Maribor, januar 2014*





CENTER ZA INTERDISCIPLINARNE IN MULTIDISCIPLINARNE RAZISKAVE IN ŠTUDIJE UNIVERZE V MARIBORU

**NASLOV:** **ŠTUDIJA OPTIMALNE UREDITVE CESTNO-PROMETNE  
INFRASTRUKTURE NA OBMOČJU OBČINE RADLJE OB DRAVI**

**NAROČNIK:** OBČINA RADLJE OB DRAVI  
Mariborska cesta 7  
2360 Radlje ob Dravi

**IZVAJALEC:** UNIVERZA V MARIBORU  
Center za interdisciplinarne in multidisciplinarnе raziskave in študije Univerze v  
Mariboru  
Krekova ulica 2, 2000 Maribor  
Pooblaščenca oseba za podpis pogodbe: v.d. direktor prof.dr. Dean Korošak  
Matična številka: 5883270  
ID za DDV: SI 64183025  
Številka TRR: 04515-0000920553 Nova KBM d.d.  
Projektna skupina: »Prometno inženirstvo«

Vodja naloge:  
prof.dr. TOMAŽ TOLLAZZI, univ.dipl.inž.gradb. IZS št.: G-2968

Sodelavci:  
doc.dr. MARKO RENČELJ, univ.dipl.inž.gradb.  
SAŠO TURNŠEK, univ.dipl.inž.gradb.  
TOMAŽ KARNIČNIK, univ.dipl.inž.prom.

*Maribor, januar 2014*

**KAZALO**

<b>1</b>	<b>OBSTOJEČE STANJE</b> .....	<b>2</b>	<b>2.6</b>	<b>Odsek obrtna cona, avtomatski števec A1</b> .....	<b>38</b>
<b>1.1</b>	<b>Obstoječe stanje na področju mirujočega prometa</b> .....	<b>2</b>	<b>2.7</b>	<b>Odsek obrtna cona, avtomatski števec A2</b> .....	<b>39</b>
1.1.1	Parkirišče P1 .....	2	<b>2.8</b>	<b>Odsek obrtna cona, avtomatski števec A3</b> .....	<b>41</b>
1.1.2	Parkirišče P2 .....	3	<b>3</b>	<b>MODELIRANJE PROMETA, PROMETNI MODEL</b> .....	<b>43</b>
1.1.3	Parkirišče P3 .....	4	<b>3.1</b>	<b>Splošno</b> .....	<b>43</b>
1.1.4	Parkirišče P4 .....	4	<b>3.2</b>	<b>Zasnova prometnega modela</b> .....	<b>44</b>
1.1.5	Parkirišče P5 .....	5	<b>3.3</b>	<b>Rezultati novelacije prometnega modela</b> .....	<b>47</b>
1.1.6	Parkirišče P6 .....	6	3.3.1	Obstoječe prometno omrežje v letu 2012 .....	47
1.1.7	Parkirišče P7 .....	7	3.3.2	Obstoječe prometno omrežje v letu 2032 .....	47
1.1.8	Parkirišče P8 .....	8	3.3.3	Prometno omrežje z upoštevanjem ukrepov za umirjanje prometa v središču Radelj ob Dravi v letu 2012 .....	47
1.1.9	Parkirišče P9 .....	9	3.3.4	Prometno omrežje z upoštevanjem ukrepov za umirjanje prometa v središču Radelj ob Dravi v letu 2032 .....	48
1.1.10	Parkirišče P10 .....	10	<b>4</b>	<b>ANALIZA POMANJKLJIVOSTI</b> .....	<b>49</b>
<b>1.2</b>	<b>Obstoječe stanje prometnih površin za nemotorizirane udeležence</b> .....	<b>11</b>	<b>4.1</b>	<b>Pomanjkljivosti: dotrajana cestno-prometna infrastruktura</b> .....	<b>49</b>
1.2.1	Pešci .....	11	4.1.1	Pohorska cesta .....	51
1.2.2	Kolesarji .....	12	4.1.2	Maistrova ulica .....	52
<b>1.3</b>	<b>Obstoječe stanje cestno-prometne infrastrukture na območju središča mesta</b> .....	<b>12</b>	4.1.3	Hmelina .....	52
1.3.1	Ulice / odseki .....	12	4.1.4	Partizanska cesta odsek 1 .....	52
1.3.1.1	Koroška cesta – odsek 1 .....	12	4.1.5	Križišče K1 .....	53
1.3.1.2	Koroška cesta – odsek 2 .....	13	4.1.6	Križišče K5 .....	53
1.3.1.3	Koroška cesta – Prelaz Radelj .....	14	4.1.7	Križišče K12 .....	53
1.3.1.4	Hmelina .....	14	4.1.8	Križišče K14 .....	54
1.3.1.5	Maistrova ulica .....	15	4.1.9	Parkirišče P1 .....	54
1.3.1.6	Tržna ulica .....	17	4.1.10	Parkirišče P2 .....	55
1.3.1.7	Malgajeva ulica .....	18	4.1.11	Parkirišče P3 .....	55
1.3.1.8	Pohorska ulica .....	18	4.1.12	Parkirišče P4 .....	55
1.3.1.9	Partizanska cesta odsek 1 .....	20	4.1.13	Parkirišče P7 .....	56
1.3.1.10	Partizanska cesta odsek 2 .....	20	<b>4.2</b>	<b>Pomanjkljivosti: kršenje prometnih pravil udeležencev v cestnem prometu</b> .....	<b>56</b>
1.3.1.11	Obrtniška ulica .....	21	<b>4.3</b>	<b>Pomanjkljivosti / spremembe: spremenjene prometne razmere (odprtje obvoznice)</b> .....	<b>57</b>
1.3.2	Križišča .....	23	<b>5</b>	<b>PRIČAKOVANJA V PRIHODNOSTI IN PREDLOGI SPREMENB</b> .....	<b>58</b>
1.3.2.1	Križišče K1 .....	23	<b>5.1</b>	<b>Izhodišča za podane predloge sprememb</b> .....	<b>58</b>
1.3.2.2	Križišče K2 .....	24	<b>5.2</b>	<b>Faznost izvedbe predlaganih ukrepov</b> .....	<b>58</b>
1.3.2.3	Križišče K3 .....	24	5.2.1	Takojšnji ukrepi .....	58
1.3.2.4	Križišče K4 .....	25	5.2.2	Dolgoročni ukrepi .....	58
1.3.2.5	Križišče K5 .....	25	<b>5.3</b>	<b>Podroben opis predlaganih ukrepov</b> .....	<b>58</b>
1.3.2.6	Križišče K6 .....	26	5.3.1	Mariborska / Koroška cesta .....	58
1.3.2.7	Križišče K7 .....	26	5.3.1.1	1 korak .....	58
1.3.2.8	Križišče K8 .....	27	5.3.1.2	2 korak .....	59
1.3.2.9	Križišče K9 .....	27	5.3.1.3	3 korak .....	59
1.3.2.10	Križišče K10 .....	28	5.3.2	Izboljšanje prometne varnosti pešcev .....	60
1.3.2.11	Križišče K11 .....	28	5.3.3	Izboljšanje prometne varnosti kolesarjev .....	60
1.3.2.12	Križišče K12 .....	29	5.3.4	Umirjanje prometa .....	60
1.3.2.13	Križišče K13 .....	29	5.3.5	Omejevanje prometa tovornih vozil .....	61
1.3.2.14	Križišče K14 .....	30	5.3.6	Izboljšanje pogojev bivanja stanovalcev .....	63
1.3.2.15	Križišče K15 .....	30	5.3.7	Izboljšanje pogojev vožnje motornih vozil .....	63
1.3.2.16	Križišče K16 .....	31	5.3.7.1	Pohorska cesta .....	63
<b>2</b>	<b>OPIS IZVEDENEGA ŠTETJA PROMETA</b> .....	<b>32</b>	5.3.7.2	Maistrova ulica .....	63
<b>2.1</b>	<b>Križišče K1 - štirikrako križišče na vstopu v Radlje ob Dravi iz smeri Dravograda</b> .....	<b>32</b>	5.3.7.3	Hmelina .....	64
2.1.1	Skupna prometna obremenitev .....	33	5.3.7.4	Partizanska ulica .....	64
<b>2.2</b>	<b>Križišče K9 – trikrako križišče v centru mesta</b> .....	<b>33</b>	5.3.7.5	Križišče K14 .....	64
2.2.1	Skupna prometna obremenitev .....	34	5.3.7.6	Križišče K5 .....	64
<b>2.3</b>	<b>Križišče K11 – trikrako križišče v centru mesta »bolnica«</b> .....	<b>35</b>	5.3.7.7	Križišče K12 .....	64
2.3.1	Skupna prometna obremenitev .....	35	5.3.8	ZAGOTOVITEV VARNE POTI V ŠOLO IZ DELA NASELJA RADLJE .....	65
<b>2.4</b>	<b>Križišče K15 – štirikrako križišče na obvoznici SPS - Partizanska cesta</b> .....	<b>36</b>	5.3.9	OZNAČEVANJE INSTITUCIJ IN DRUGIH POMEMBNIH OBJEKTOV V OBČINI .....	69
2.4.1	Skupna prometna obremenitev .....	36	5.3.10	PROBLEMATIKA NA OBRJNIŠKI UL. ....	70
<b>2.5</b>	<b>Križišče K16 – trikrako »T« križišče na začetku obvoznice mesta Radlje ob Dravi</b> .....	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>ZAKLJUČEK</b> .....	<b>72</b>
2.5.1	Skupna obremenitev .....	37	<b>7</b>	<b>PRILOGE</b> .....	<b>73</b>





## OBRAZLOŽITEV PROBLEMATIKE

Namen izdelave pričujoče študije je analizirati obstoječe stanje (dostopnost (obstoj in kvaliteta dostopa), cestno omrežje (obstoj, kategorija, pretočnost, ohranjenost, ustreznost (hodniki za pešce, kolesarske površine), obstoječa raven prometne varnosti (odseki, križišča, motorizirani in nemotorizirani udeleženci v prometu, mladostniki na poti v šolo), prometni režim v mestnem jedru (smiselnost in ustreznost obstoječega prometnega režima, obstoj ustreznih prometnic, njihovi gabariti, vodenje nemotoriziranih udeležencev v prometu na območju centra mesta), stanje na področju mirujočega prometa (ugotovitev ponudbe parkirnih prostorov in realnih potreb)) ter na osnovi ugotovitev pri analizi obstoječega stanja podati realne in izvedljive predloge oz. ukrepe za izboljšanje stanja na področju dostopnosti, pretočnosti in prometne varnosti obstoječega cestnega omrežja, prometnega režima v centru mesta in na področju mirujočega prometa.

Ukrepi bodo razdeljeni v dve skupini; kratkoročne (takojšnje) in dolgoročne (trajne). Kratkoročni ukrepi so izvedljivi takoj, ne zahtevajo dolgih administrativnih in pravnih postopkov, so cenovno ugodni in v skladu s predvidenimi dolgoročnimi ukrepi. Vendar izvedba kratkoročnih ukrepov ne rešuje trajno oz. dolgoročno obstoječe problematike temveč le »omili« trenutne razmere.

Dolgoročni ukrepi so cenovno zahtevnejši, za njihovo izvedbo je potrebno daljše časovno obdobje, vendar pa eliminirajo določeno vrsto problema v celoti.

Cilj naloge je izdelati strokovne podlage, ki bodo naročniku v pomoč in vodilo pri sklepanju odločitev za oblikovanje usmeritev pri izdelavi strateških dokumentov za področje prometa v občini Radlje ob Dravi.

## NAMEN IN CILJ NALOGE

Prvenstven namen in cilj študije je odgovoriti na vprašanja:

- o kakšna je danes cestno-prometna infrastruktura na območju Občine,
- o ali obstoječa cestno-prometna infrastruktura ustreza / zadošča današnjim potrebam,
- o identifikacija "današnjih" problemov z obstoječo cestno-prometno infrastrukturo,
- o ugotovitev sprememb v "prometnem obnašanju" po odprtju obvoznice
- o analiza realnih(!) in izvedljivih posegov v prihodnosti, ki bodo generirali tudi spremembe / potrebe v prometu / cestno prometni infrastrukturi,
- o predlog potrebnih ukrepov - tako kratkoročnih kot tudi dolgoročnih - ki bi bili potrebni na nivoju Občine v prihodnosti

Kot "osnova" oz. izhodišče je vsekakor v veliki meri služila že izdelana "Vizija in strategija razvoja Občine Radlje ob Dravi 2010 / 2025" ter (delno) "ureditev središča Radelj ob Dravi". Podani predlogi sprememb na cestno-prometni infrastrukturi bi bili:

o takojšnji ukrepi: v to skupino sodijo ukrepi, ki bi jih bilo možno realizirati v kratkem času in ki niso "cenovno zahtevni" - vsekakor pa predstavljajo korak k izboljšanju cestno-prometnih razmer oz. prispevajo k izboljšanju prometne varnosti, npr. zamenjava neustrezne prometne signalizacije, obnova talnih označb, zagotavljanje preglednosti v priključkih / križiščih, spremembe prometnega režima, uvedba naprav in ukrepov za umirjanje prometa ipd.

o dolgoročni ukrepi: gre za ukrepe na cestnih odsekih / križiščih, ki zahtevajo večje gradbene posege oz. rekonstrukcije, s katerimi pa lahko dolgoročno spremenimo - izboljšamo(!) - cestno-prometne razmere in izboljšamo prometno varnost. Med takšne ukrepe sodi npr. rekonstrukcija križišč v mini krožna križišča ali majhna krožna križišča, rekonstrukcije cestnih odsekov, ureditev mirujočega parkiranja ipd.

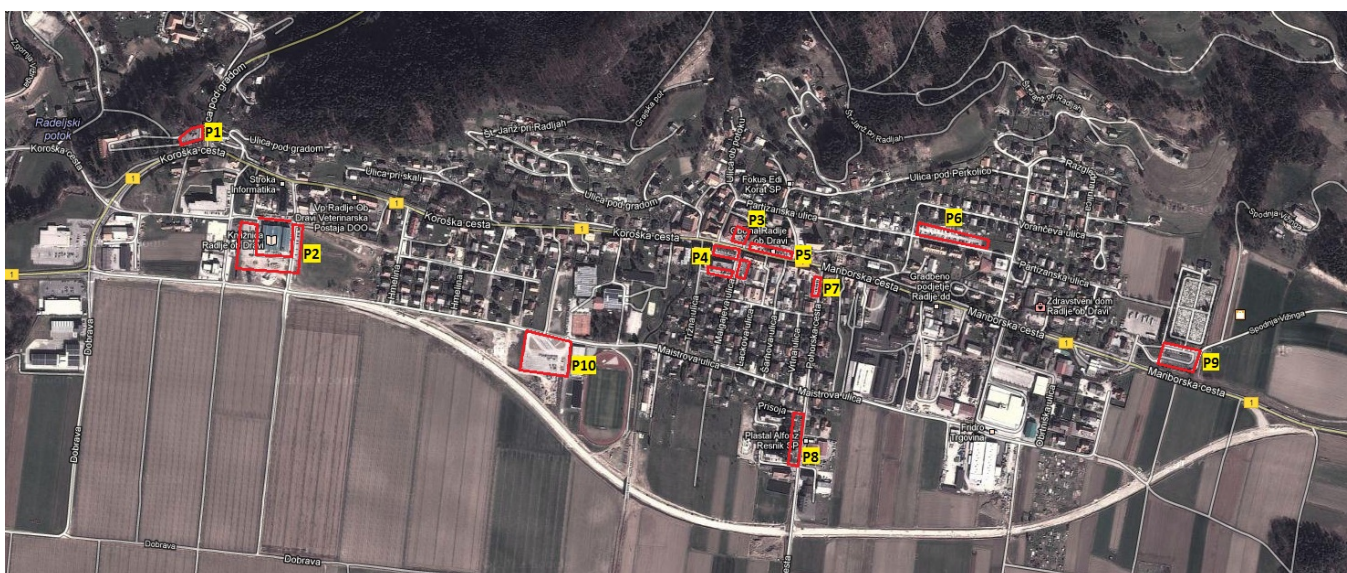
## 1 OBSTOJEČE STANJE

### 1.1 OBSTOJEČE STANJE NA PODROČJU MIRUJOČEGA PROMETA

Večje parkirne površine so razmeščene v samem centru ob upravni enoti in občini, hotelu in avtobusni postaji, ob trgovskem centru Mercator in bowling centru Bajta, pokopališču ter ob stanovanjskih soseskah.

Na obravnavanem območju mesta Radlje ob Dravi smo evidentirali 10 zaznamovanih parkirišč oz. parkirnih ploščadi, ki so namenjena parkiranju osebnih vozil.

Navedena parkirišča so v nadaljevanju označena (oznake "P1" do "P10") in podrobneje predstavljena oz. analizirana. V sklopu analize vsakega posameznega parkirišča je opravljena tudi analiza vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.



Slika 1: Lokacije obravnavanih parkirišč



#### 1.1.1 PARKIRIŠČE P1



Slika 2: Lokacija obravnavanega parkirišča

Obravnavano parkirišče je last Gozdnega gospodarstva Slovenj Gradec d.d.. Na njem je prepovedano parkiranje za tovorna vozila. Parkirišče nima talnih označb in javne razsvetljave. Uvoz ima razpokan asfalt, medtem ko je samo parkirišče na novo asfaltirano.

Tabela 1: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	II-34	Znak prepovedano ustavljanje in parkiranje.
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka





Slika 3: Pogled na obravnavano parkirišče

### 1.1.2 PARKIRIŠČE P2



Slika 4: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkiranje na obravnavanem parkirišču je namenjeno obiskovalcem trgovskega centra Mercator. Na njem je 91 urejenih parkirnih prostorov in cca. 17 neoznačenih parkirnih prostorov. Od tega je 5 mest rezerviranih za invalide. Parkiranje je pravokotno glede na os vozišča. Parkirišče je brez javne razsvetljave. Talne označbe so zelo slabo vidne.

Tabela 2: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 16.11.12	Zasedenost				Nepravilno parkiranje		
	Ura	P	%	I	%	P	I
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	40	43	0	0	0	0	2
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	54	59	0	0	0	0	3
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	45	49	0	0	0	0	2

P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide

Tabela 3: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	II-7	Prepovedan promet za tovorna vozila.
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka

Tabela 4: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-47.2	Zaznamovanje mest za parkiranje za označevanje prostora za parkiranje.
V-45	Zaznamovanje mest rezerviranih za invalide



Slika 5: Pogled na obravnavano parkirišče



### 1.1.3 PARKIRIŠČE P3



Slika 6: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkiranje na obravnavanem parkirišču je namenjeno obiskovalcem trgovine in pošte. Na njem je 17 urejenih parkirnih prostorov. Od tega sta 2 mesti rezervirani za invalide. Parkiranje ob trgovini je pravokotno glede na os vozišča, ob pošti pa pod kotom 45°. Parkirišče je brez javne razsvetljave. Zaradi evidentnega pomanjkanja parkirnih prostorov je veliko avtomobilov napačno parkiranih.

Tabela 5: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 16.11.12	Zasedenost				Nepravilno parkiranje	
	Ura	P	%	I	%	P
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	17	100	2	100	0	2
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	16	94	1	50	0	1
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	16	94	1	50	0	1

P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide

Tabela 6: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-47.2	Zaznamovanje mest za parkiranje za označevanje prostora za parkiranje.
V-45	Zaznamovanje mest rezerviranih za invalide



Slika 7: Pogled na obravnavano parkirišče

### 1.1.4 PARKIRIŠČE P4



Slika 8: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkiranje na obravnavanem parkirišču je namenjeno obiskovalcem trgovskega centra in hostla. Na njem je 50 urejenih parkirnih prostorov. Od tega je 1 mesto rezervirano za invalide. Parkiranje je pod kotom 45° glede na os vozišča. Parkirišče je brez javne razsvetljave. Talne označbe so zelo slabo vidne.



Tabela 7: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 16.11.12	Zasedenost				Nepravilno parkiranje		
	Ura	P	%	I	%	P	I
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	50	100	0	0	0	0	0
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	40	80	1	100	0	0	0
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	32	64	0	0	0	0	0

P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide

Tabela 8: Popis vertikalne prometne signalizacije



Znak	Oznaka	Opis
	III-35	Parkirni prostor
	II-7	Prepovedan promet za tovorna vozila.

Tabela 9: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-47.2	Zaznamovanje mest za parkiranje za označevanje prostora za parkiranje.
V-45	Zaznamovanje mest rezerviranih za invalide



Slika 9: Pogled na obravnavano parkirišče

### 1.1.5 PARKIRIŠČE P5



Slika 10: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkirišče je namenjeno obiskovalcem občine Radlje, upravne enote Radlje in drugih poslovnih prostorov. Parkiranje na obravnavanem parkirišču je časovno omejeno na 2h od ponedeljka do petka med 5.00 in 18.00 h, ter v soboto med 5.00 in 14.00 h. Parkirnih mest je 24, od tega je eno parkirno mesto za invalide. Parkiranje je pravokotno glede na os vozišča.



Tabela 10: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 2.11.12	Zasedenost				Nepravilno parkiranje	
	Ura	P	%	I	%	I
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	23	95	0	0	0	0
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	24	100	1	100	0	0
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	18	75	0	0	0	0

P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide

Tabela 11: Popis vertikalne prometne signalizacije



Znak	Oznaka	Opis
	III-37	Znak "parkirni prostor", ki označuje prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje vozil z časovno omejitvijo.
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka

Tabela 12: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-47.2	Zaznamovanje mest za parkiranje za označevanje prostora za parkiranje.
V-45	Zaznamovanje mest rezerviranih za invalide



Slika 11: Pogled na obravnavano parkirišče

#### 1.1.6 PARKIRIŠČE P6



Slika 12: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkiranje na obravnavanem parkirišču je namenjeno stanovalcem Partizanske ulice 40. Parkirnih mest je 89. Parkiranje je pravokotno glede na os vozišča.



Tabela 13: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 2.11.12 Ura	Zasedenost				Nepravilno parkiranje	
	P	%	I	%	P	I
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	23	25	0	0	0	0
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	46	51	0	0	0	0
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	68	76	0	0	0	0

P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide

Tabela 14: Popis vertikalne prometne signalizacije



Znak	Oznaka	Opis
	III-35	Znak "parkirni prostor", ki označuje prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje.
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka

Tabela 15: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-47.2	Zaznamovanje mest za parkiranje za označevanje prostora za parkiranje.
V-45	Zaznamovanje mest rezerviranih za invalide



Slika 13: Pogled na obravnavano parkirišče

### 1.1.7 PARKIRIŠČE P7



Slika 14: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkirišče je primarno namenjeno obiskovalcem tržnice in pekarnice. Parkiranje na obravnavanem parkirišču je časovno omejeno na 2h od ponedeljka do petka med 5.00 in 18.00 h, ter v soboto med 5.00 in 14.00 h. Parkirnih mest je 10, od tega je eno parkirno mesto za invalide. Parkiranje je pod kotom 45° glede na os vozišča.

Tabela 16: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 2.11.12 Ura	Zasedenost				Nepravilno parkiranje	
	P	%	I	%	P	I
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	9	90	0	0	0	0
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	8	80	0	0	0	0
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	6	60	0	0	0	0

P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide



Tabela 17: Popis vertikalne prometne signalizacije



Znak	Oznaka	Opis
	III-37	Znak "parkirni prostor", ki označuje prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje. Vozil z časovno omejitvijo.
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka

Tabela 18: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-47.2	Zaznamovanje mest za parkiranje za označevanje prostora za parkiranje.
V-45	Zaznamovanje mest rezerviranih za invalide



Slika 15: Pogled na obravnavano parkirišče

### 1.1.8 PARKIRIŠČE P8



Slika 16: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkiranje na obravnavanem parkirišču je namenjeno stanovalcem soseska Prisoja. Parkirnih mest je 26. Parkiranje je pravokotno glede na os vozišča. Parkirna mesta niso označena z horizontalno prometno signalizacijo.

Tabela 19: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 2.11.12	Zasedenost				Nepravilno parkiranje		
	Ura	P	%	I	%	P	I
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	18	69	0	0	0	0	0
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	18	69	0	0	0	0	0
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	23	88	0	0	0	0	0



P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide





Slika 17: Pogled na obravnavano parkirišče

Tabela 20: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	III-35	Znak "parkirni prostor", ki označuje prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje.
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka



Slika 19: Pogled na obravnavano parkirišče

### 1.1.9 PARKIRIŠČE P9



Slika 18: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkiranje na obravnavanem parkirišču je namenjeno obiskovalcem pokopališča. Parkiranje je pravokotno glede na os vozišča. Z znakom je prepovedano ustavljanje in parkiranje za tovorna vozila, ter avtobuse.



1.1.10 PARKIRIŠČE P10



Slika 20: Lokacija obravnavanega parkirišča

Parkiranje na obravnavanem parkirišču je namenjeno obiskovalcem Bajte in šole, ter prireditev v bližnji večnamenski dvorani. Parkirnih mest je 85, od tega je pet parkirnih mest za invalide ter 4 parkirni prostori za avtobuse. Parkiranje je pod kotom 90° glede na os vozišča.

Tabela 21: Zasedenost parkirišča in nepravilno parkiranje

Petek, 2.11.12	Zasedenost				Nepravilno parkiranje		
	Ura	P	%	I	%	P	I
8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup>	9	10	0	0	0	0	0
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	6	7	0	0	0	0	0
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	15	17	0	0	0	0	0

P – parkirno mesto, I – parkirno mesto za invalide

Tabela 22: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	II-1	Križišče s prednostno cesto.
	II-4	Prepovedan promet v eno smer.

Tabela 23: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-47.2	Zaznamovanje mest za parkiranje za označevanje prostora za parkiranje.
V-45	Zaznamovanje mest rezerviranih za invalide



Slika 21: Pogled na obravnavano parkirišče



## 1.2 OBSTOJEČE STANJE PROMETNIH POVRŠIN ZA NEMOTORIZIRANE UDELEŽENCE

V sklopu analize površin za nemotorizirane udeležence v cestnem prometu smo ločeno analizirali površine za pešce in površine za kolesarje.

### 1.2.1 PEŠCI

Peš površine potekajo ob glavni prometni smeri (Mariborska cesta) in so z dvignjenim robnikom ločene od motornega prometa. Pomembna peš pot poteka ob glavni cesti skozi mestno jedro, ter ob Maistrovi ulici do osnovne šole, ter po Pohorski ulici do Dobreve.

Površine za pešce (hodniki za pešce in prehodi za pešce) na ožjem območju mesta Radlje ob Dravi so prikazane na spodnji sliki.



Slika 22: Lokacija hodnikov za pešce in prehodov za pešce na načrtu mesta Radlje ob Dravi



Slika 23: Hodnik za pešce in prehod za pešce na Pohorski ulici



Slika 24: Hodnik za pešce in prehod za pešce na Hmelini - šola



## 1.2.2 KOLESARJI

Kolesarski promet poteka večinoma po vozišču cest. Pomembna je kolesarska povezava Dravograd – Radlje – Maribor, v izgradnji na desnem bregu Drave. Kolesarskih poti v Radljah ni.

## 1.3 OBSTOJEČE STANJE CESTNO-PROMETNE INFRASTRUKTURE NA OBMOČJU SREDIŠČA MESTA

Analizo obstoječega stanja cestno-prometne infrastrukture na območju središča mesta smo razdeli na:

- analizo ulic oz. odsekov,
- analizo križišč.

### 1.3.1 ULICE / ODSEKI

V središču mesta smo ulice oz. ceste razdelili na odseke, ki so analizirani v nadaljevanju.



Slika 25: Lokacije obravnavanih ulic / odsekov

### 1.3.1.1 Koroška cesta – odsek 1

Predmetni odsek Koroške ceste poteka od križišča pri Hoferju do Mercator centra, mimo doma za ostarele Hmelina. Dolžina odseka je 330 metrov, širina pa 6.50 metra. Ulica se uporablja kot dostop do Mercator centra in doma za ostarele Hmelina, ter kot dostavna pot za podjetja v bližini. Vozišče je na določenih mestih močno razpokano.

Tabela 24: Popis vertikalne prometne signalizacije


Znak	Oznaka	Opis
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred vhomom na križišče na mestu, s katerega ima zadosten pregled nad križiščem in prednostno cesto

Tabela 25: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-16	Prehod za pešce
V-9	Neprekinjena široka črta za ustavljanje
V-19	Puščica smer levo
V-19.1	Puščica smer desno



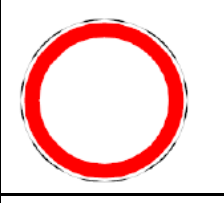

Slika 26: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi





Slika 27: Pogled na obravnavano ulico iz križišča Koroške ceste.

Tabela 27: Popis horizontalne prometne signalizacije




	II-3	Znak "prepovedan promet v obeh smereh", ki označuje cesto oziroma tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa vozila v obeh smereh.
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka

Oznaka	Opis
V-9	Neprekinjena široka črta za ustavljanje
V-19	Puščica smer levo
V-19.1	Puščica smer desno

### 1.3.1.2 Koroška cesta – odsek 2

Ta odsek Koroške ceste poteka od križišča na Koroški cesti pri hišni številki 63A. Dolžina odseka je 195 metrov, širina pa 6.30 metra. Ulica se uporablja kot dostop do Mercator centra in doma za ostarele Hmelina, ter kot dostavna pot za podjetja v bližini. Odsek je namenjen tudi kmetijski mehanizaciji za dostop na kmetijske površine preko obvoznice. Vozišče je na določenih mestih močno razpokano.

Tabela 26: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred vhomom na križišče na mestu, s katerega ima zadosten pregled nad križiščem in prednostno cesto
	II-1	Znak "križišče s prednostno cesto", ki označuje križišče, kjer kjer mora dati voznik prednost vozilom, ki vozijo po prednostni cesti
	II-45	Znak "obvezna smer", ki označuje smer, v kateri morajo voziti vozila



Slika 28: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi





Slika 29: Pogled na obravnavano ulico iz smeri knjižnice.

### 1.3.1.3 Koroška cesta – Prelaz Radelj

Stavbe ob cesti so stanovanjske hiše. Odsek se uporablja za regionalni promet proti mejnemu prelazu Radlje ter kot lokalna pot do višje ležečih naselij. Dolžina odseka je 130 metrov, širina pa 8.20 metra. Odsek je asfaltiran, dvopasoven in dvosmeren. Vozišče je razpokano.

Tabela 28: Popis vertikalne prometne signalizacije





Znak	Oznaka	Opis
	II-1	Znak "križišče s prednostno cesto", ki označuje križišče, kjer kjer mora dati voznik prednost vozilom, ki vozijo po prednostni cesti
	I-32	Poledica
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka
	II-22	Prepovedan promet za vozila, pri katerem skupna masa presega določeno maso.

Tabela 29: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-9	Prekinjena široka črta za ustavljanje
V-1.1	Robna črta se rabi za označitev roba vozišča.
V-1	Neprekinjena ločilna črta



Slika 30: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi



Slika 31: Pogled na obravnavano ulico iz Koroške ceste.

### 1.3.1.4 Hmelina

Ob cesti so stanovanjske hiše. Odsek je asfaltiran, dvopasoven in dvosmeren ob šoli, ter enopasoven in dvosmeren ob obvoznici do križišča z Koroško cesto. Dolžina odseka je 595 metrov, na dvopasovnem delu je širina 5.90 m, na enopasovnem delu pa 3,80 m. Pločnik je samo ob šoli v dolžini 157m, širine 1,30m. Na tem odseku je tudi nova vertikalna in horizontalna signalizacija ter javna razsvetljava,



medtem ko je enopasovni odsek v obnovi. Celotni odsek je namenjen lokalnemu prometu. Vozišče je na odseku ob šoli novo, ostalo je na določenih mestih razpokano.

Tabela 30: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	I-10	Neravno vozišče
	II-4	Prepovedan promet v eno smer
	II-1	Znak "križišče s prednostno cesto", ki označuje križišče, kjer kjer mora dati voznik prednost vozilom,
	III-6	Znak »prehod za pešce«, ki označuje mesto, kjer je označen prehod za pešce Znak »prehod za pešce«, ki označuje mesto, kjer je
	II-34	Znak "prepovedana ustavitev in parkiranje", ki označuje tisto stran ceste, na kateri sta prepovedana ustavitev in parkiranje vozila
	II-7	Prepovedan promet za tovorna vozila.
	III-29	Območje omejene hitrosti

Tabela 31: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-16	Prehod za pešce
V-16.2	Na vozišču poleg prehoda za pešce, ki je v bližini šole, mora biti napis "ŠOLA", ki je dodatno opremljen z označbo v obliki črke



Slika 32: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi




Slika 33: Pogled na obravnavano ulico iz Hmeline

### 1.3.1.5 Maistrova ulica

Ob cesti so stanovanjske hiše. Odsek je asfaltiran, enopasoven in dvosmeren. Dolžina odseka je 325 metrov, širina 5.00 metra. Odsek je namenjen lokalnemu prometu. Ob stanovanjskih hišah je tudi pločnik širine 1.15 metra. Vozišče je na določenih mestih razpokano. Javna razsvetljava je zastarela. Pločnik je samo v dolžini 79 m.



Tabela 32: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	I-10	Neravno vozišče
	II-4	Prepovedan promet v eno smer
	III-2	Enosmerna cesta
	II-1	Znak "križišče s prednostno cesto", ki označuje križišče, kjer kjer mora dati voznik prednost vozilom,
	III-6	Znak »prehod za pešce«, ki označuje mesto, kjer je označen prehod za pešce Znak »prehod za pešce«, ki označuje mesto, kjer je
	II-34	Znak "prepovedana ustavitev in parkiranje", ki označuje tisto stran ceste, na kateri sta prepovedana ustavitev in parkiranje vozila




Znak	Oznaka	Opis
	II-7	Prepovedan promet za tovorna vozila.
	II-11	Prepovedan promet za traktorje.
	III-29	Območje omejene hitrosti

Tabela 33: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-16	Prehod za pešce
V-16.2	Na vozišču poleg prehoda za pešce, ki je v bližini šole, mora biti napis "ŠOLA", ki je dodatno opremljen z označbo v obliki črke



Slika 34: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi









Slika 35: Pogled na obravnavano ulico iz Hmeljine.



1.3.1.6 Tržna ulica

Ob cesti so stanovanjske hiše. Odsek je asfaltiran, enopasoven in enosmeren. Dolžina odseka je 202 metra, širine od 6,00 m do 3,80 m. Odsek ceste je namenjen lokalnemu prometu. Ulica je brez pločnika. Na ulici je prepovedan promet za tovorna vozila, razen za dostavo. Na ulici ni horizontalne prometne signalizacije.

Tabela 34: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred
	II-1	Znak "križišče s prednostno cesto", ki označuje križišče, kjer mora dati voznik prednost vozilom,
	III-2	Enosmerna cesta
	II-45	Znak "obvezna smer", ki označuje smer, v kateri morajo voziti vozila
	II-35	Znak "prepovedano parkiranje", ki označuje tisto stran ceste, na kateri je prepovedano parkiranje vozila
	II-7	Prepovedan promet za tovorna vozila.



Slika 36: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi




Slika 37: Pogled na obravnavano ulico iz Koroške ceste.



### 1.3.1.7 Malgajeva ulica

Ob cesti so stanovanjske hiše. Odsek je asfaltiran, enopasoven in enosmeren. Dolžina odseka je 202 metra, širine 4.0 m. Odsek je namenjen lokalnemu prometu. Asfalt je potreben zamenjave. Ulica je delno osvetljena z javno razsvetljavo, ki je potrebna zamenjave. Na ulici ni horizontalne prometne signalizacije.

Tabela 35: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred
	II-4	Prepovedan promet v eno smer
	III-2	Enosmerna cesta
	II-45	Znak "obvezna smer", ki označuje smer, v kateri morajo voziti vozila






Slika 39: Pogled na obravnavano ulico iz Maistrove ulice.

### 1.3.1.8 Pohorska ulica

Pohorska ulica poteka od križišča z Mariborsko cesto do mesta Dobrava. Dolžina ulice je 2.768 metrov, širina pa od 4.70 m do 6.60 m. Po 480 m se Pohorska ulica križa z novo obvoznico. Pločnik širine 0.7 metra je na desni strani (gledano v smeri proti Dobravi). Na ulici je območje omejene hitrosti. Ulica je asfaltirana. Uporablja se kot dostop do stanovanjskih hiš ter kot lokalna pot do mesta Dobrava in dostop na obvoznico. Vozišče je v dobrem stanju, pred obvoznico je opremljeno z novo prometno signalizacijo, razširjeno in na novo asfaltirano.

Tabela 36: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred vhodom na križišče na mestu, s katerega ima zadosten pregled nad križiščem in prednostno cesto
	III-37	Znak "parkirni prostor", ki označuje prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje vozil z časovno omejitvijo.
	III-6	Znak »prehod za pešce«, ki označuje mesto, kjer je označen prehod za pešce



Slika 38: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi












Znak	Oznaka	Opis
	II-45.4	Znak »obvezna smer«, ki označuje smer, v kateri morajo voziti vozila
	II-1	Znak "križišče s prednostno cesto", ki označuje križišče, kjer kjer mora dati voznik prednost vozilom, ki vozijo po prednostni cesti
	II-34	Znak "prepovedana ustavitev in parkiranje", ki označuje tisto stran ceste, na kateri sta prepovedana ustavitev in parkiranje vozila
	III-85	Znak "razvrščanje vozil!", ki označuje kako se morajo vozila v križišču razvrstiti
	III-86	Znak "kažipot"
		
		
		
		

Tabela 37: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-16	Prehod za pešce
V-9	Neprekinjena široka črta za ustavljanje
V-19	Puščica smer levo
V-19.1	Puščica smer desno



Slika 40: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi



Slika 41: Pogled na obravnavano ulico iz Mariborske ceste.



### 1.3.1.9 Partizanska cesta odsek 1

Ob cesti so stanovanjske hiše. Odsek je asfaltiran, dvopasoven in dvosmeren na uvozu iz Mariborske ceste ter enopasoven in enosmeren naprej do križišča z Vorančevo ulico. Dolžina odseka je 595 m, na dvopasovnem delu je širina 5.60 m, na enopasovnem delu pa 5,20m. Pločnik je od križišča z Mariborsko cesto v dolžini 78m, širine 0,60m in na Partizanski 39-42. Celotni odsek je namenjen lokalnemu prometu. Vozišče je na tem odseku na določenih mestih razpokano.

Tabela 38: Popis vertikalne prometne signalizacije

Znak	Oznaka	Opis
	I-10	Neravno vozišče
	II-4	Prepovedan promet v eno smer
	III-2	Enosmerna cesta
	II-34	Znak "prepovedana ustavitev in parkiranje", ki označuje tisto stran ceste, na kateri sta prepovedana ustavitev in parkiranje vozila
	III-29	Območje omejene hitrosti
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred vhomom na križišče na mestu, s katerega ima zadosten pregled nad križiščem in prednostno cesto

Tabela 39: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-16	Prehod za pešce
V-9	Neprekinjena široka črta za ustavljanje



Slika 42: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi



Slika 43: Pogled na obravnavano ulico iz Mariborske ceste.

### 1.3.1.10 Partizanska cesta odsek 2

Ob cesti so stanovanjske hiše. Odsek je asfaltiran, dvopasoven in dvosmeren. Dolžina odseka je 118 m, širine 6.50 m. Pločnik je od križišča z Mariborsko cesto v dolžini 118m, širine 1,05m. Celotni odsek je namenjen lokalnemu prometu. Voziščna konstrukcija je nova, prometna signalizacija je postavljena na novo.



Tabela 40: Popis vertikalne prometne signalizacije










Znak	Oznaka	Opis
	I-10	Neravno vozišče
	III-29	Območje omejene hitrosti
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred vhomom na križišče na mestu, s katerega ima zadosten pregled nad križiščem in prednostno cesto
	III-86	Znak "kažipot"
		
		
		
		
	II-41	Steza za pešce

Tabela 41: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-16	Prehod za pešce
V-9	Neprekinjena široka črta za ustavljanje



Slika 44: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi



Slika 45: Pogled na obravnavano ulico iz Mariborske ceste.

### 1.3.1.11 Obrtniška ulica

Ob cesti so stanovanjske hiše in poslovni objekti. Odsek je asfaltiran, dvopasoven in dvosmeren. Dolžina odseka je 538 metrov širine 6.70 metra. Pločnik je od križišča z obvoznico, na celotni dolžini odseka, širine 1,50m. Celotni odsek je namenjen lokalnemu prometu in tovornemu prometu do poslovnih prostorov. Voziščna konstrukcija je nova na odseku ob obvoznici, prometna signalizacija je postavljena na novo. Javna razsvetljava je potrebna menjave, ker je pomanjkljiva..



Tabela 42: Popis vertikalne prometne signalizacije










Znak	Oznaka	Opis
	II-2	Znak "Ustavi!", ki označuje križišče, kjer mora voznik ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Vozilo ustavi pred vhomom na križišče na mestu, s katerega ima zadosten pregled nad križiščem in prednostno cesto
	III-35	Znak "parkirni prostor", ki označuje prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje
	IV-5	"Dopolnilna tabla IV-5", ki vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka
		Varnostni znak – nevarnost transportnih sredstev.
    	III-86	Znak "kažipot"

Tabela 43: Popis horizontalne prometne signalizacije

Oznaka	Opis
V-16	Prehod za pešce
V-9	Neprekinjena široka črta za ustavljanje



Slika 46: Lokacija obravnavane ulice na načrtu mesta Radlje ob Dravi



Slika 47: Pogled na obravnavano ulico iz smeri Pohorske ulice.



### 1.3.2 KRIŽIŠČA

V sklopu analize cestno-prometne infrastrukture na območju centra mesta Radlje ob Dravi smo analizirali 16 križišč. Analiza za vsako od navedenih križišč je prikazana v nadaljevanju.



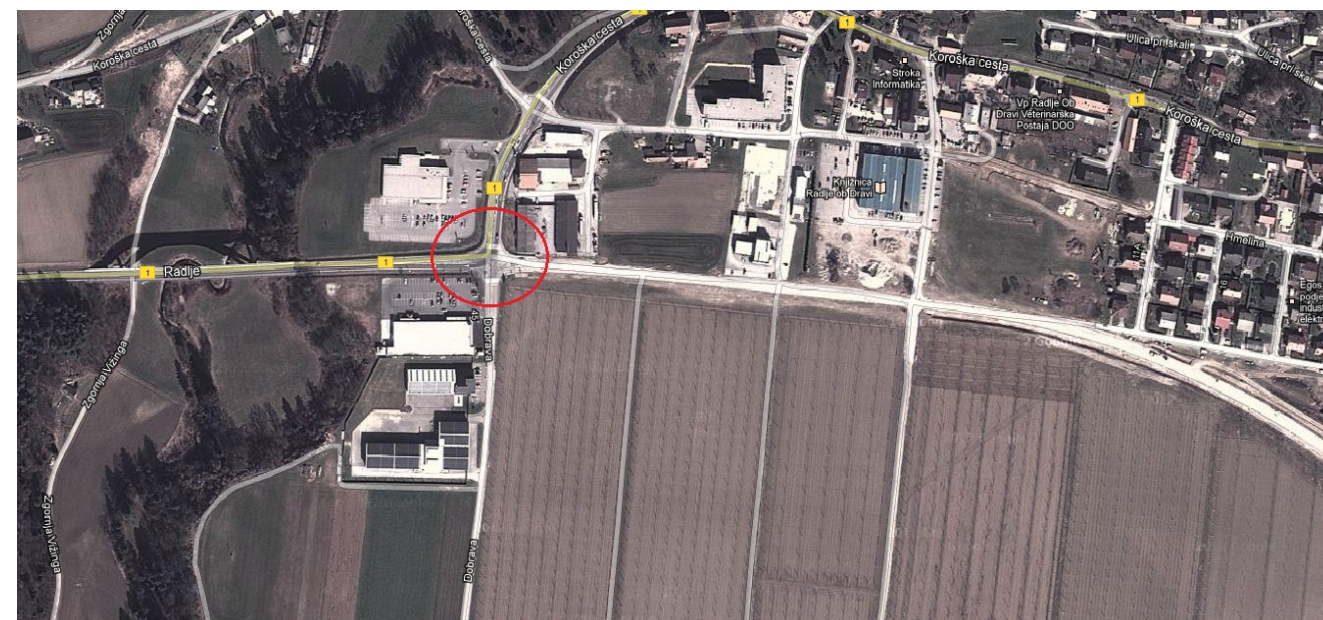
Slika 48: Lokacije obravnavanih križišč

#### 1.3.2.1 Križišče K1

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Koroška cesta
- J krak Dobrava
- V krak Obvoznica
- Z krak Koroška cesta

Križišče je štirirako. Prednostna smer poteka po Koroški cesti na obvoznico. Križišče je asfaltirano. Preglednost iz smeri Koroška cesta - Dobrava je omejena zaradi objekta ob cesti. Prometna signalizacija je na novo postavljena



Slika 49: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 50: Pogled na obravnavano križišče iz Koroške ceste



### 1.3.2.2 Križišče K2

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Koroška cesta
- J krak Koroška cesta
- V krak Koroška cesta
- Z krak Koroška cesta

Križišče je štirikrako. Prednostna smer poteka po Koroški cesti proti centru. Križišče je asfaltirano. Prometna signalizacija je na novo postavljena. Preglednost iz vseh krakov je odlična.



Slika 51: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 52: Pogled na obravnavano križišče iz Koroške ceste

### 1.3.2.3 Križišče K3

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Ulica pod gradom
- V krak Koroška cesta
- Z krak Koroška cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Koroški cesti proti centru. Križišče je asfaltirano. Preglednost je iz vseh krakov dobra.



Slika 53: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 54: Pogled na obravnavano križišče iz Ulice pod gradom



#### 1.3.2.4 Križišče K4

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- J krak Koroška cesta
- V krak Koroška cesta
- Z krak Koroška cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Koroški cesti proti centru. Križišče je asfaltirano.. Preglednost iz južnega kraka je omejena, zaradi tega je postavljeno ogledalo.



Slika 55: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



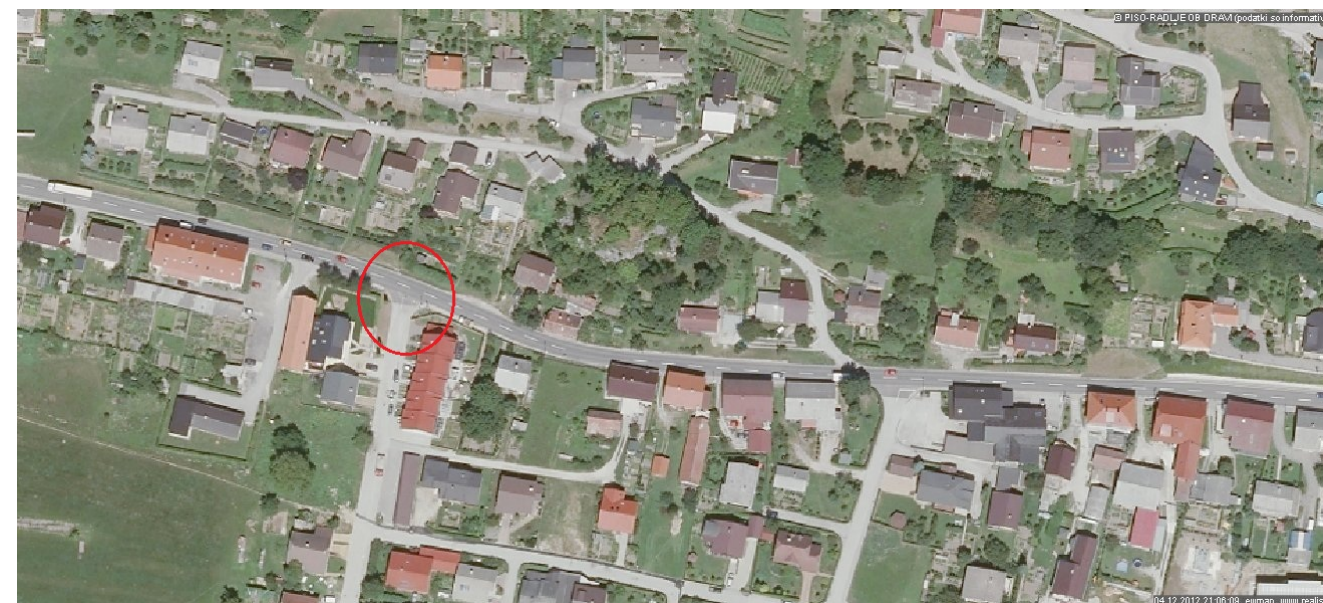
Slika 56: Pogled na obravnavano križišče iz Koroške ceste

#### 1.3.2.5 Križišče K5

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- J krak Hmelina
- V krak Koroška cesta
- Z krak Koroška cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Koroški cesti proti centru. Križišče je asfaltirano.. Preglednost iz južnega kraka je rahlo omejena.



Slika 57: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 58: Pogled na obravnavano križišče iz Hmeline



### 1.3.2.6 Križišče K6

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- J krak Tržna ulica
- V krak Mariborska cesta
- Z krak Mariborska cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Mariborski cesti proti centru. Križišče je asfaltirano.. Zaradi enosmerne ulice (Tržna ulica) je zavijanje možno samo z prednostne ceste.



Slika 59: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 60: Pogled na obravnavano križišče iz Mariborske ceste

### 1.3.2.7 Križišče K7

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- J krak Malgajeva ulica
- V krak Mariborska cesta
- Z krak Mariborska cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Mariborski cesti proti centru. Križišče je asfaltirano.. Križišče je dobro pregledno, vendar zaradi ozkega uvoza lahko nastane zastoj.



Slika 61: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 62: Pogled na obravnavano križišče iz Mariborske ceste



### 1.3.2.8 Križišče K8

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- J krak Partizanska ulica
- V krak Mariborska cesta
- Z krak Mariborska cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Mariborski cesti proti centru. Križišče je asfaltirano.. Križišče je dobro pregledno, vendar zaradi ozkega uvoza lahko nastane zastoj.



Slika 63: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 64: Pogled na obravnavano križišče iz Mariborske ceste

### 1.3.2.9 Križišče K9

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- J krak Pohorska ulica
- V krak Mariborska cesta
- Z krak Mariborska cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Mariborski cesti. Križišče je asfaltirano. Preglednost iz južnega kraka je omejena, zaradi boljše preglednosti je postavljeno ogledalo



Slika 65: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 66: Pogled na obravnavano križišče iz Pohorske ceste

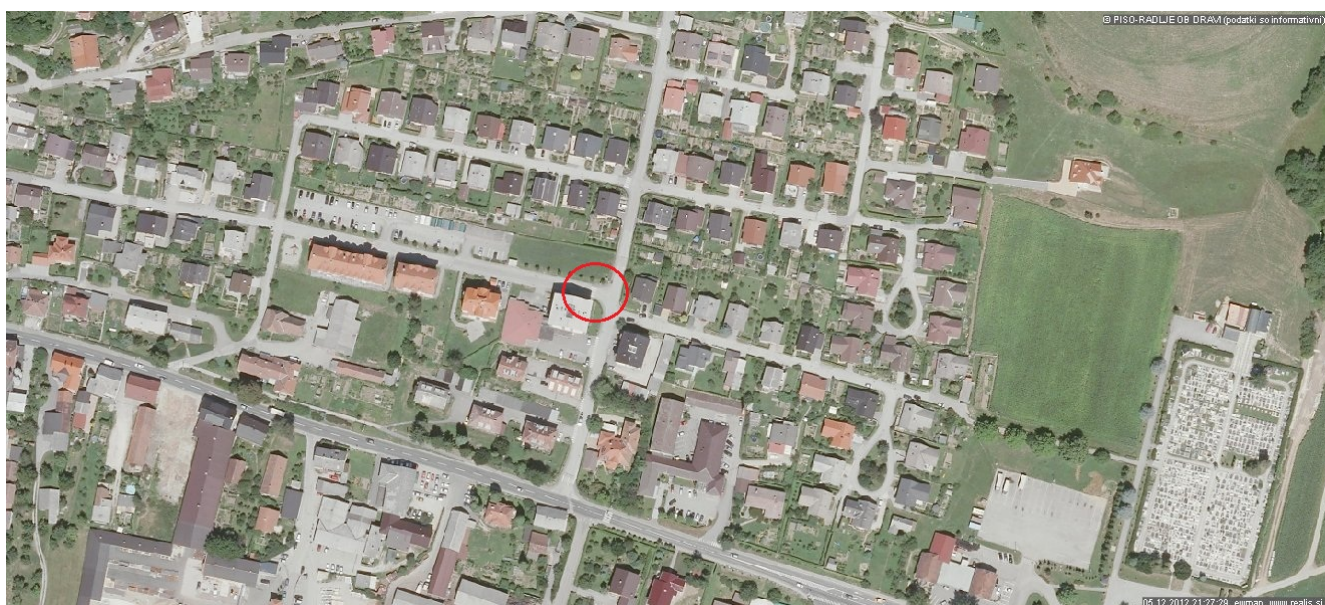


### 1.3.2.10 Križišče K10

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Vorančeva ulica
- J krak Partizanska ulica
- Z krak Partizanska ulica

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Vorančevi ulici proti Mariborski cesti. Križišče je asfaltirano. Preglednost je zagotovljena.



Slika 67: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi

### 1.3.2.11 Križišče K11

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Partizanska ulica
- V krak Mariborska cesta
- Z krak Mariborska cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Mariborski cesti. Križišče je asfaltirano. Preglednost je iz vseh krakov dobra.



Slika 69: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 68: Pogled na obravnavano križišče iz Vorančeve ulice



Slika 70: Pogled na obravnavano križišče iz Partizanske ulice.

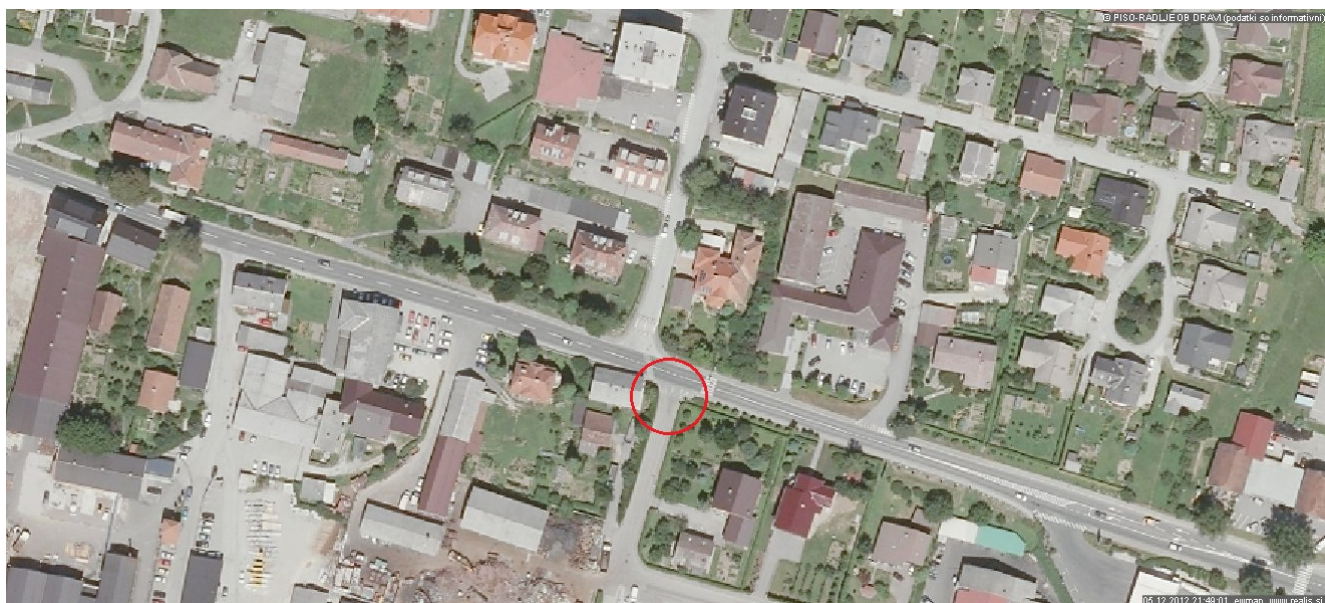


### 1.3.2.12 Križišče K12

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- J krak Obrtniška ulica
- V krak Mariborska cesta
- Z krak Mariborska cesta

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po Mariborski cesti. Križišče je asfaltirano. Preglednost je iz južnega kraka je ovirana.



Slika 71: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



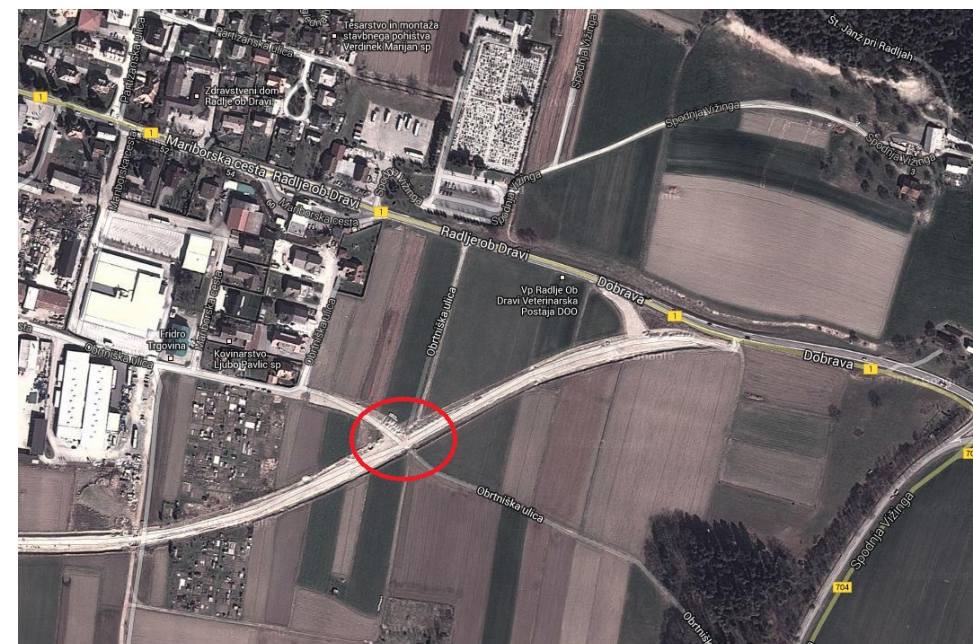
Slika 72: Pogled na obravnavano križišče iz Partizanske ulice.

### 1.3.2.13 Križišče K13

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Obrtniška ulica
- V krak Obvoznica
- Z krak Obvoznica

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po obvoznici. Križišče je asfaltirano. Preglednost je iz vseh krakov dobra. Vertikalna in horizontalna prometna signalizacija je na novo postavljena.



Slika 73: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 74: Pogled na obravnavano križišče iz Mariborske ceste.



#### 1.3.2.14 Križišče K14

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Pohorska cesta
- J krak Pohorska cesta
- V krak Maistrova ulica
- Z krak Maistrova ulica

Križišče je štirikrako. Prednostna smer poteka po Pohorski cesti. Križišče je asfaltirano. Preglednost iz vseh krakov je slaba, ker jo ovira živa meja in ograja, ter napačno postavljena vertikalna prometna signalizacija.



Slika 75: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 76: Pogled na obravnavano križišče iz Maistrove ulice.

#### 1.3.2.15 Križišče K15

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Pohorska cesta
- J krak Pohorska cesta
- V krak obvoznica
- Z krak obvoznica

Križišče je štirikrako. Prednostna smer poteka po obvoznici. Križišče je na novo asfaltirano. Prometna signalizacija je na novo postavljena. Preglednost iz vseh krakov je odlična.



Slika 77: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 78: Pogled na obravnavano križišče iz Pohorske ceste.

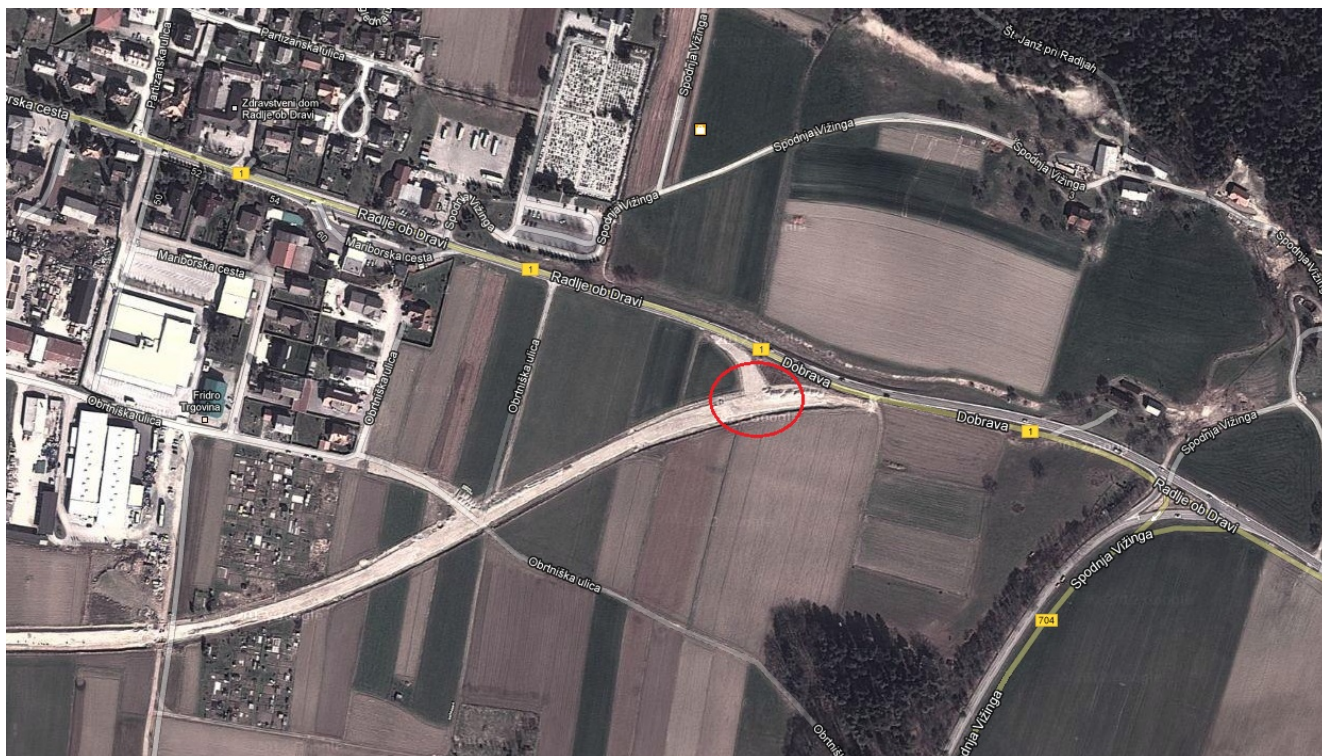


### 1.3.2.16 Križišče K16

Obravnavano križišče sestavljajo naslednji kraki:

- S krak Mariborska cesta
- V krak Obvoznica
- Z krak Obvoznica

Križišče je trikrako. Prednostna smer poteka po obvoznici. Križišče je asfaltirano. Preglednost je iz vseh krakov dobra. Vertikalna in horizontalna prometna signalizacija je na novo postavljena.



Slika 79: Lokacija obravnavanega križišča na mestni karti Radlje ob Dravi



Slika 80: Pogled na obravnavano križišče iz Mariborske ceste.



## 2 OPIS IZVEDENEGA ŠTETJA PROMETA

Z namenom ugotavljanja dejanskih - današnjih - prometnih obremenitev na občinskem cestnem omrežju v mestu Radlje ob Dravi ter z namenom pridobiti vhodne podatke za izvedbo modeliranja prometa v prihodnje smo izvedli tudi obsežno štetje prometa, ki je prikazano v tem poglavju.

Za potrebe določitve prometnih obremenitev, ki je osnova za prometno dimenzioniranje, je bilo dne 04.12.2012 opravljeno štetje prometa po 15 minutnih intervalih od 06:00 do 18:00 ure in sicer ločeno po posameznih priključkih križišč.

Istočasno se je izvajalo tudi 24 urno avtomatsko štetje prometa s pnevmatskimi števci prometa »MetroCount« v treh prečnih prerezih cest.

Ročno štetje prometa se je izvajalo v naslednjih križiščih:

- K1 – štirikrako križišče na vstopu v Radlje ob Dravi iz smeri Dravograda,
- K9 – trikrako križišče v centru mesta; križanje GPS - Mariborske ceste in SPS- Pohorske ceste,
- K11 – trikrako križišče pri bolnici; križanje GPS – Mariborske ceste in SPS – Partizanske ceste,
- K15 – štirikrako križišče na obvoznici; križanje GPS – obvoznica in SPS – Partizanska cesta,
- K16 – trikrako »T« križišče ob vstopu v Radlje ob Dravi; križanje GPS- Obvoznica in SPS- Mariborska cesta.
- A1 – avtomatski števec prometa – uvoz v obrtniško cono (Obrtniška cesta)
- A2 – avtomatski števec prometa – prerez center občina (Mariborska cesta)
- A3 – avtomatski števec prometa – vpadnica v Radlje – iz smeri avstrijske meje

Ročno štetje prometa se je izvajalo med 6:00 in 18:00 uro. Zajeti sta tako jutranja kot tudi popoldanska prometna konica. Na spodnji sliki so natančneje prikazane lokacije obravnavanih križišč in merna mesta z avtomatskimi števci prometa.

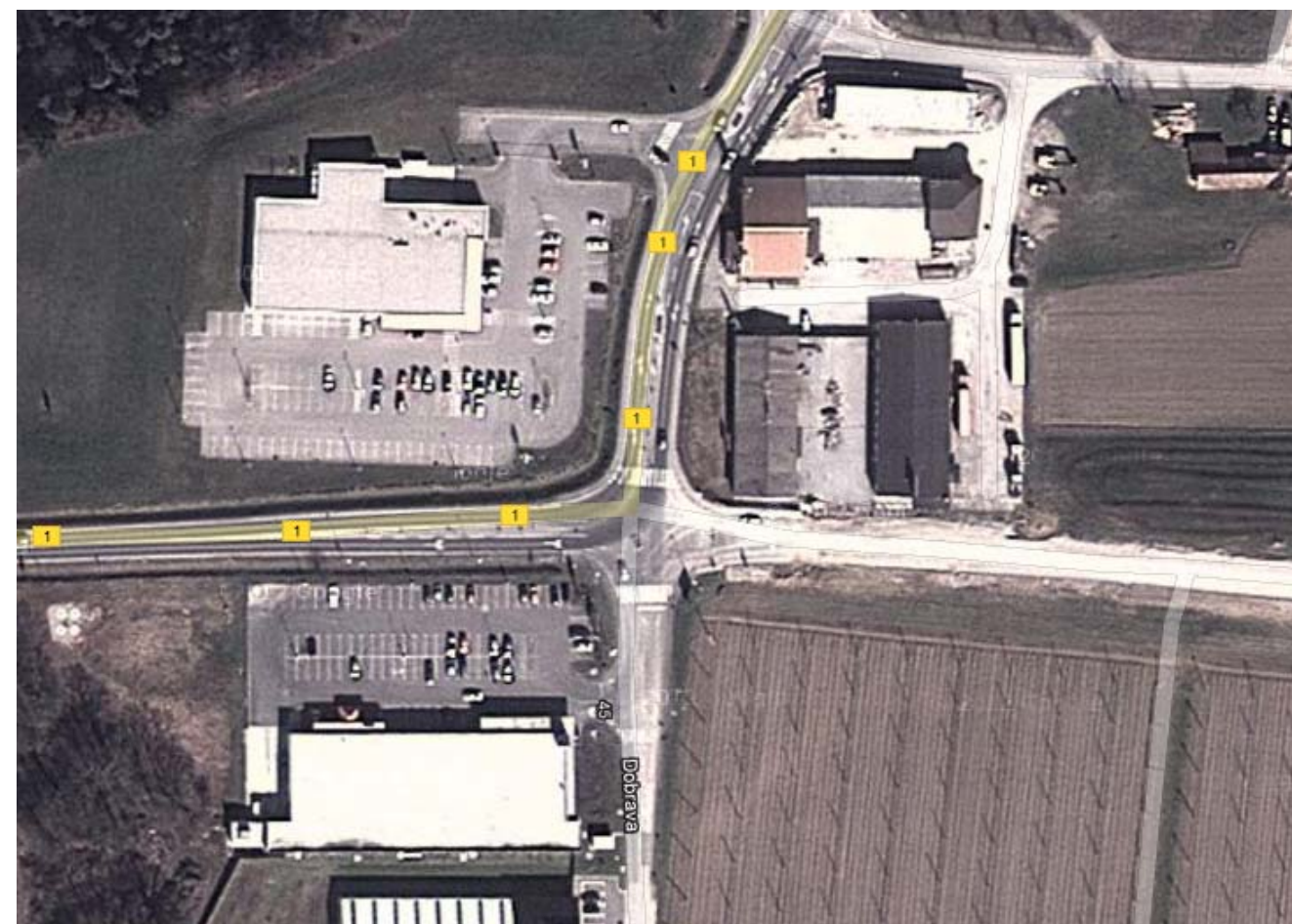


Slika 81: Prikaz obravnavanih križišč in prerezov

### 2.1 KRIŽIŠČE K1 - ŠTIRIKRAKO KRIŽIŠČE NA VSTOPU V RADLJE OB DRAVI IZ SMERI DRAVOGRADA

Križišče K1 je klasično štirikrako križišče, nahaja se na vstopu v Radlje ob Dravi iz smeri Dravograda. Križišče ima pasove za leve zavijalce na glavnih in stranskih prometnih smereh. Glavna prometna smer se iz smeri Dravograda nadaljuje na novo odprto obvoznico Radelj ob Dravi:

- A – Smer Dravograd,
- B – Smer Dobrava,
- C – Smer Maribor (obvoznica) in
- D – Smer Radlje – center)



Slika 82: Prikaz križišča K1



### 2.1.1 SKUPNA PROMETNA OBREMNITEV

Med 6:00 uro in 18:00 uro je obravnavano križišče prepeljalo skupaj 7663 vozil.

Tabela 44: Celodnevna prometna obremenitev v obravnavanem križišču

ŠTETJE PROMETA									
DATUM:		torek, 4. december 2012							
KRIŽIŠČE:		Radlje ob Dravi							
URE:		6:00 - 18:00							
TABELA:		STRUKTURA PROMETA - SKUPNO							
Priključek		Levo	%	Naravnost	%	Desno	%	Skupaj	%
A	kolo, motor	0	0.00	1	0.07	0	0.00	1	0.03
A	osebni	1413	93.02	1244	83.32	214	96.40	2871	88.78
A	bus	22	1.45	6	0.40	0	0.00	28	0.87
A	tovorni	58	3.82	135	9.04	4	1.80	197	6.09
A	tov. + prik.	26	1.71	107	7.17	4	1.80	137	4.24
A	skupaj	1519	100.00	1493	100.00	222	100.00	3234	100.00
B	kolo, motor	0	0.00	2	0.68	0	0.00	2	0.31
B	osebni	191	96.46	287	98.29	145	96.67	623	97.34
B	bus	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
B	tovorni	3	1.52	3	1.03	2	1.33	8	1.25
B	tov. + prik.	4	2.02	0	0.00	3	2.00	7	1.09
B	skupaj	198	100.00	292	100.00	150	100.00	640	100.00
C	kolo, motor	1	0.81	1	0.07	0	0.00	2	0.11
C	osebni	119	96.75	1185	82.75	233	92.83	1537	85.11
C	bus	0	0.00	5	0.35	3	1.20	8	0.44
C	tovorni	2	1.63	145	10.13	11	4.38	158	8.75
C	tov. + prik.	1	0.81	96	6.70	4	1.59	101	5.59
C	skupaj	123	100.00	1432	100.00	251	100.00	1806	100.00
D	kolo, motor	0	0.00	0	0.00	1	0.07	1	0.05
D	osebni	153	91.07	345	98.85	1370	93.45	1868	94.20
D	bus	0	0.00	0	0.00	23	93.45	23	1.16
D	tovorni	11	6.55	4	1.15	57	3.89	72	3.63
D	tov. + prik.	4	2.38	0	0.00	15	1.02	19	0.96
D	skupaj	168	100.00	349	100.00	1466	190.86	1983	100.00

Skupaj v si priključki križišča		
kolo, motor	6	0.08
osebni	6899	90.03
bus	59	0.77
tovorno	435	5.68
tovorni + prikolica	264	3.45
skupaj	7663	100.00

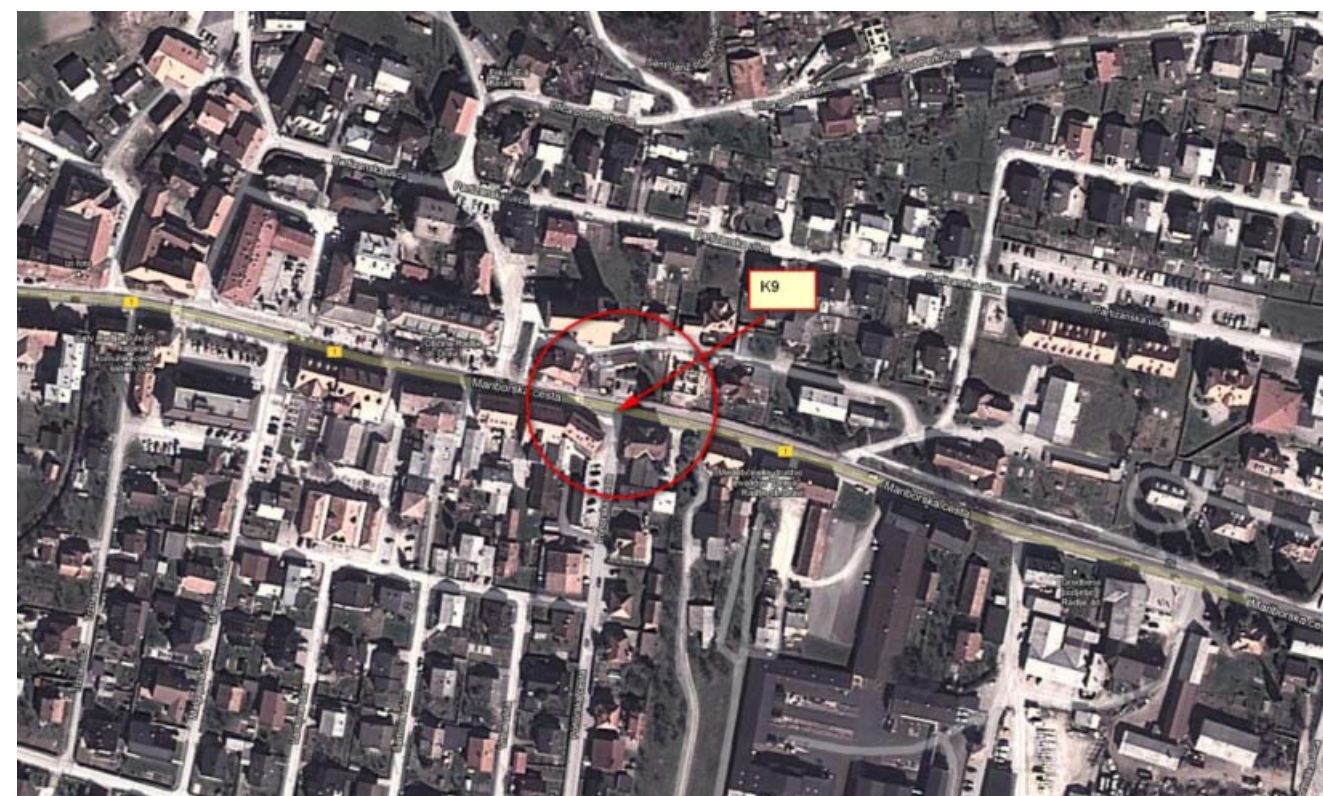
  

Priključki:	
A - Iz smeri Dravograda	
B - Iz smeri Dobrava	
C - Iz smeri Maribor (obvoznica)	
D - Iz smeri Radlje - center	

### 2.2 KRIŽIŠČE K9 – TRIKRAKO KRIŽIŠČE V CENTRU MESTA

Križišče K9 je klasično trikrako križišče, nahaja se v samem centru mesta Radlje ob Dravi. Križišče nima pasov za leve zavijalce ne na glavni in ne na stranski prometni smeri. Glavna prometna smer se iz smeri Maribora nadaljuje proti Dravogradu, iz južne strani pa se na glavno prometno smer priključi Pohorska cesta:

- A – Smer Dravograd,
- B – Smer Pohorska cesta in
- C – Smer Maribor.



Slika 83: Prikaz križišča K9



### 2.2.1 SKUPNA PROMETNA OBREMENITEV

Med 6:00 uro in 18:00 uro je obravnavano križišče K9 prepeljalo skupaj 4917 vozil.

Tabela 45: Celodnevna prometna obremenitev v obravnavanem križišču K9

ŠTETJE PROMETA									
DATUM:		torek, 4. december 2012							
KRIŽIŠČE:		Radlje ob Dravi							
URE:		6:00 - 18:00							
TABELA:		STRUKTURA PROMETA - SKUPNO							
Priključek		Levo	%	Naravnost	%	Desno	%	Skupaj	%
A	kolo, motor			5	0.28	3	1.09	8	0.39
A	osebni			1673	94.04	270	97.83	1943	94.55
A	bus			36	2.02	0	0.00	36	1.75
A	tovorni			59	3.32	3	1.09	62	3.02
A	tov. + prik.			6	0.34	0	0.00	6	0.29
A	skupaj			1779	100.00	276	100.00	2055	100.00
B	kolo, motor	2	0.70			3	1.27	5	0.96
B	osebni	273	95.45			218	91.98	491	93.88
B	bus	0	0.00			1	0.42	1	0.19
B	tovorni	11	3.85			15	6.33	26	4.97
B	tov. + prik.	0	0.00			0	0.00	0	0.00
B	skupaj	286	100.00			237	100.00	523	100.00
C	kolo, motor	5	2.01	4	0.19			9	0.38
C	osebni	227	91.16	2011	96.22			2238	95.68
C	bus	0	0.00	29	1.39			29	1.24
C	tovorni	17	6.83	44	2.11			61	2.61
C	tov. + prik.	0	0.00	2	0.10			2	0.09
C	skupaj	249	100.00	2090	100.00			2339	100.00
Skupaj v si priključki križišča									
		kolo, motor		22	0.45				
Priključki:		osebni		4672	95.02				
A - Iz smeri Radlje - center		bus		66	1.34				
B - Iz smeri Pohorška cesta - SPS		tovorno		149	3.03				
C - Iz smeri Maribora		tovorni + prikolica		8	0.16				
		skupaj		4917	100.00				



## 2.3 KRIŽIŠČE K11 – TRIKRAKO KRIŽIŠČE V CENTRU MESTA »BOLNICA«

Križišče K11 je klasično trikrako križišče, ki se nahaja v samem centru mesta Radlje ob Dravi v bližini bolnice. Križišče nima pasov za leve zavijalce na glavni in ne na stranski prometni smeri. Glavna prometna smer se iz smeri Maribora nadaljuje v smeri Dravograda iz severne strani pa se na glavno prometno smer priključuje krak iz smeri Partizanske ceste:

- A – Smer Dravograd,
- B – Smer Maribor in
- C – Smer Partizanska cesta.



Slika 84: Prikaz križišča K11

### 2.3.1 SKUPNA PROMETNA OBREMENITEV

Med 6:00 uro in 18:00 uro je obravnavano križišče K11 prepeljalo skupno 4363 vozil.

Tabela 46: Celodnevna prometna obremenitev v obravnavanem križišču K11

ŠTETJE PROMETA										
DATUM:			torek, 4. december 2012							
KRIŽIŠČE:			Radlje ob Dravi							
URE:			6:00 - 18:00							
TABELA:			STRUKTURA PROMETA - SKUPNO							
Priključek		Levo	%	Naravnost	%	Desno	%	Skupaj	%	
A	kolo, motor	3	0.90	4	0.25			7	0.36	
A	osebni	326	98.19	1505	94.12			1831	94.82	
A	bus	0	0.00	38	2.38			38	1.97	
A	tovorni	2	0.60	46	2.88			48	2.49	
A	tov. + prik.	1	0.30	6	0.38			7	0.36	
A	skupaj	332	100.00	1599	100.00			1931	100.00	
B	kolo, motor			3	0.19	1	0.46	4	0.23	
B	osebni			1448	94.03	211	96.35	1659	94.31	
B	bus			29	1.88	0	0.00	29	1.65	
B	tovorni			54	3.51	6	2.74	60	3.41	
B	tov. + prik.			6	0.39	1	0.46	7	0.40	
B	skupaj			1540	100.00	219	100.00	1759	100.00	
C	kolo, motor	1	0.39			1	0.00	2	0.30	
C	osebni	247	96.11			408	98.08	655	97.33	
C	bus	0	0.00			0	0.00	0	0.00	
C	tovorni	6	2.33			6	1.44	12	1.78	
C	tov. + prik.	3	1.17			1	0.24	4	0.59	
C	skupaj	257	100.00			416	99.76	673	100.00	
Skupaj v si priključki križišča										
								kolo, motor	13	0.30
								osebni	4145	95.00
								bus	67	1.54
								tovorno	120	2.75
								tovorni + prikolica	18	0.41
								skupaj	4363	100.00



## 2.4 KRIŽIŠČE K15 – ŠTIRIKRAKO KRIŽIŠČE NA OBVOZNICI SPS - PARTIZANSKA CESTA

Križišče K15 je klasično štirikrako križišče, ki se nahaja na obvoznici mesta Radlje ob Dravi. Križišče ima pasove za leve zavijalce na glavni prometni strani, na stranski prometni smeri so kombinirani prometni pasovi. Glavna prometna smer se iz smeri Maribora nadaljuje proti Dravogradu po obvoznici; iz severne in južne strani se na glavno prometno smer priključuje krak iz smeri Partizanske ceste:

- A – Smer Dravograd,
- B – Smer Dobrava,
- C – Smer Maribor in
- D – Smer Radlje – center (Partizanska cesta).



Slika 85: Prikaz križišča K15

### 2.4.1 SKUPNA PROMETNA OBREMENITEV

Med 6:00 uro in 18:00 uro je obravnavano križišče K15 prepeljalo skupno 4379 vozil.

Tabela 47: Celodnevna prometna obremenitev v obravnavanem križišču K15

ŠTETJE PROMETA									
DATUM:		torek, 4. december 2012							
KRIŽIŠČE:		Radlje ob Dravi							
URE:		6:00 - 18:00							
TABELA:		STRUKTURA PROMETA - SKUPNO							
Priključek		Levo	%	Naravnost	%	Desno	%	Skupaj	%
A	kolo, motor	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
A	osebni	202	97.58	1266	84.85	77	82.80	1545	86.22
A	bus	0	0.00	4	0.27	0	0.00	4	0.22
A	tovorni	5	2.42	201	13.47	16	17.20	222	12.39
A	tov. + prik.	0	0.00	21	1.41	0	0.00	21	1.17
A	skupaj	207	100.00	1492	100.00	93	100.00	1792	100.00
B	kolo, motor	0	0.00	4	1.43	0	0.00	4	1.03
B	osebni	88	98.88	264	94.62	21	100.00	373	95.89
B	bus	0	0.00	5	1.79	0	0.00	5	1.29
B	tovorni	0	0.00	5	1.79	0	0.00	5	1.29
B	tov. + prik.	1	1.12	1	0.36	0	0.00	2	0.51
B	skupaj	89	100.00	279	100.00	21	100.00	389	100.00
C	kolo, motor	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
C	osebni	12	85.71	1291	84.05	81	96.43	1384	84.70
C	bus	0	0.00	7	0.46	1	1.19	8	0.49
C	tovorni	2	14.29	223	14.52	2	2.38	227	13.89
C	tov. + prik.	0	0.00	15	0.98	0	0.00	15	0.92
C	skupaj	14	100.00	1536	100.00	84	100.00	1634	100.00
D	kolo, motor	0	0.00	4	1.58	0	0.00	4	0.71
D	osebni	109	97.32	238	94.07	192	96.48	539	95.57
D	bus	1	0.89	5	1.98	0	96.48	6	1.06
D	tovorni	1	0.89	6	2.37	7	3.52	14	2.48
D	tov. + prik.	1	0.89	0	0.00	0	0.00	1	0.18
D	skupaj	112	100.00	253	100.00	199	196.48	564	100.00

Skupaj v si priključki križišča		
kolo, motor	8	0.18
osebni	3841	87.71
bus	23	0.53
tovorno	468	10.69
tovorni + prikolica	39	0.89
skupaj	4379	100.00