

ZBRANA MNENJA SODELUJOČIH V ANKETI V OKVIRU PRIPRAVE CPS

Anketno vprašanje: Če bi bili vi oblikovalec/-ka prometne politike v občini Radlje ob Dravi, kaj bi najprej spremenili oziroma uvedli z namenom doseganja višje kakovosti bivanja?

Odgovori sodelujočih občanov:

- Ožji trg (od Kulturnega doma do Nlb) bi zaprla za promet.
 - Križišče pri trgovini Lidl je nevarno, sploh pešci smo ogroženi, vidljivost je slaba. Zato menim, da bi bilo tam potrebno urediti krožišče. Tako bi promet stekel lažje, pa tudi pešci bi bili bolj vidni.
 - Mesto zapret za promet, kolikor se da!
 - Boljša strategija bi zagotovo bila, da bi v okoliško cestno infrastrukturo skozi celotno leto vlagali več in potem bi bilo tudi manj škode povzročene ob primerih hudih neurij. Posipavanje, urejanje, košnja... ne samo v jedru "mesta".
 - Spremenil bi prometni režim na dveh najbolj z nesrečami obremenjenih križiščih na obvoznici in jih spremenil v krožišča ki pa bi morala biti dovolj velika za ves promet.
 - Center mesta zapreti za promet ali vsaj enosmerno cono na desno.
 - Če bi bil jaz oblikovalec prometne politike, bi:
 - namestil zapornice pri Langeršekovi hiši (pustil bi prosto pot od črpalke po Pohorski cesti do priključka na obvoznico) in pri zgornji avtobusni postaji (po vzoru SG)
 - avtobusni postaji bi preselil na obvoznico konec Pohorske. Tako bi center mesta očedil nenehne avtomobilske nesnage (proti doplačilu bi bilo seveda mogoče zapeljati v center - večji nakupi ipd)
 - center bi uredil tako, da bi bil moderno oblikovan (zravnal bi prostor med Ineto in Timo, pa spodaj naredil široko stopnišče po vzoru zgornjega pri Tušu, po tleh položil velike, modno oblikovane plošče)
 - ker bi bil z avtomobili dostop omejen, bi zaprl eno parkirišče (Tima ali pred občino) in prostor preoblikoval v smislu lepšega izgleda centra (design).
 - čimveč cvetnih otočkov
- Center mesta Radlje vidim v prihodnosti podnevi kot nakupovalno turistično ulico s turističnim uradom, ki bi nudil izlete na zanimive destinacije v okolici in možnostjo nakupa lokalnih spominkov ter promocijskega materiala, zvečer pa kot živahno

zbirališče in sprehajališče prebivalcev (in turistov) vseh starostnih skupin z dodano vrednostjo pestrega dogajanja.

- Predlagam enosmerni promet Pohorske ceste, ker je preozka za promet kakršen je. Omejitev hitrosti pa se krši na račun simboličnih ovir, ki omogočajo, da so pri večji hitrosti zanemarljive.
- Vsi prehodi za pešce bi naj bili osvetljeni. Želim si čim manj ležečih policajev, ljudi je treba drugače osveščati.