



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINA RADLJE OB DRAVI 2025 - 2032

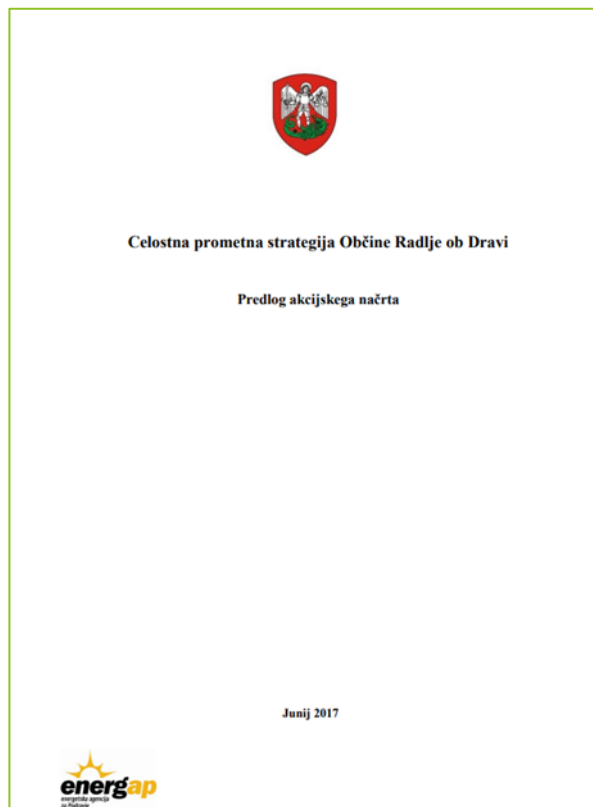
Javna razprava

dr. Vlasta Krmelj

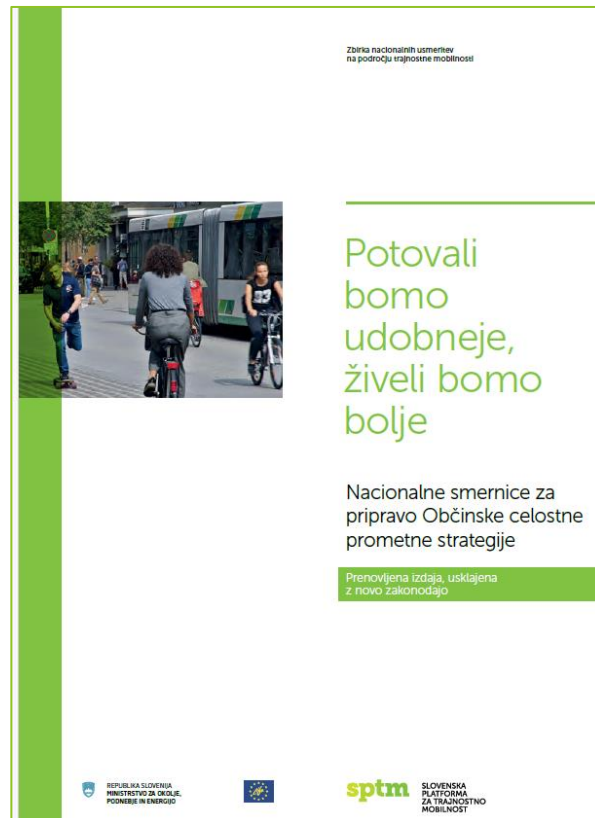
15.1.2025, Radlje ob Dravi



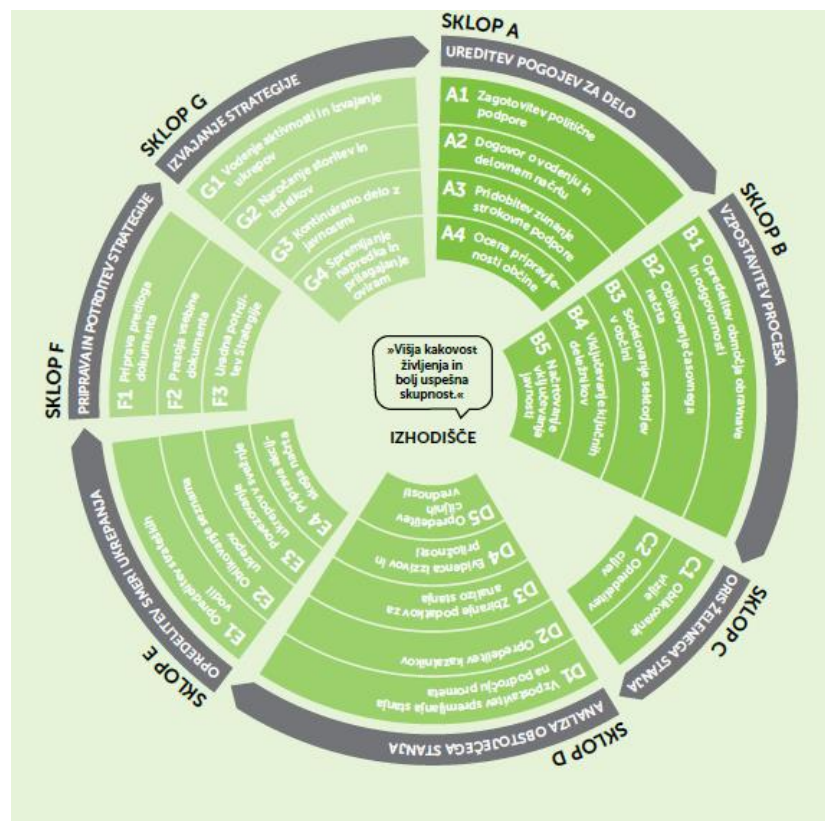
CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RADLJE OB DRAVI 2017 - PRVA GENERACIJ



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RADLJE OB DRAVI 2025 - 2032- DRUGA GENERACIJA



Shematska predstavitev ključnih korakov priprave Celostne prometne strategije



ZAKLJUČUJEMO SKLOP E

IZGLASOVANI STRATEŠKI CILJI

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RADLJE OB DRAVI

Delavnica vizija in cilji

CILJI

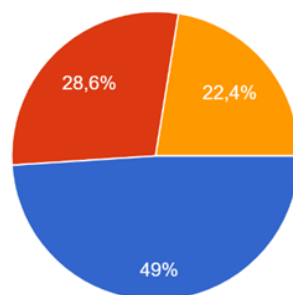
1. **Večja varnost** vseh udeležencev cestnega prometa.
2. Vsem **dostopen prometni sistem**, ki omogoča socialno vključenost.
3. **Izboljšana dostopnost** do osnovnih storitev in aktivnosti.
4. Izboljšana **kakovost življenja** v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
5. **Bolj zdravi in bolj aktivni** prebivalci.
6. **Znižane lokalne emisije** onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
7. **Okrepljeno** lokalno in regionalno gospodarstvo.

IZBRANA VIZIJA CPS OBČINE RADLJE OB DRAVI

"Rad'mam Radlje – občina, kjer varen in dostopen prometni sistem povezuje ljudi, omogoča enakopravno mobilnost ter zagotavlja zdravo in kakovostno bivanje v urejenem, prijaznem in povezanem okolju."

Kateri predlog vizije za Celostno prometno strategijo Občine Radlje ob Dravi se vam zdi najbolj ustrezen.

49 odgovorov



- Predlog 1: Rad'mam Radlje – občina, kjer varen in dostopen prometni sistem povezuje ljudi, omogoča enakopravno mobilnost ter zagotavlja zdravo in kak...
- Predlog 2: Rad'mam Radlje – varna in prijazna skupnost, kjer trajnostni promet izboljšuje dostop do storitev, spodbuja povezanost med ljudmi ter ustvarja zel...
- Predlog 3: Rad'mam Radlje – mesto, ki s poudarkom na varnosti, dostopnosti in trajnostnem prometu zagotavlja social...

VKLJUČEVNJE JAVNOSTI IN AKTIVNOSTI V SKLOPU IZDELAVE CPS OBČINE RADLJE OB DRAVI

- ▶ SAMOOCENA
- ▶ ANALIZA STANJA
- ▶ ANKETAE
- ▶ KORDONSKO ŠTETJE PROMETA
- ▶ JAVNE RAZPRAVE
- ▶ DELAVNICE
- ▶ INTERVJUJI
- ▶ TERENSKI OGLEDI
- ▶ DIGITALNI ZEMLJEVID

Celostna prometna strategija Občine Radlje ob Dravi

IZZIVI V PROMETU

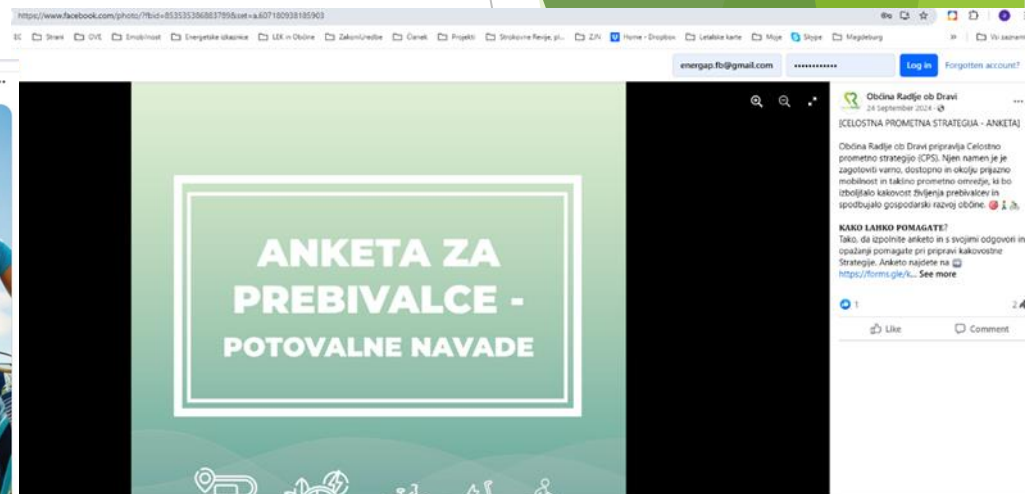
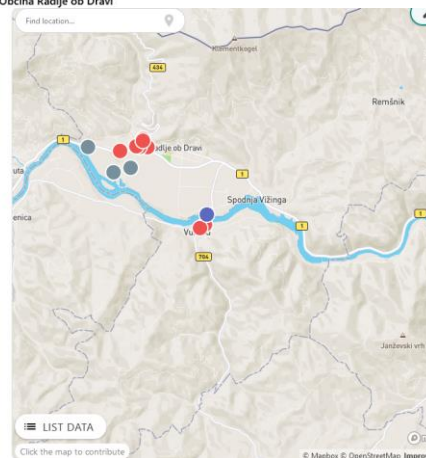
Na zemljevidu se s kurzorjem v obliki roke približate območju, kjer želite vnesti prometni problem.

Kliknite na zemljevid, da označite točko, in jo razvrstite v eno od kategorij prometnih težav. Označite lahko več točk. Kategorije problemov

! Nevarna točka Nepregleden odsek, nevaren prehod, klančina, udarna jama, robniki ipd.

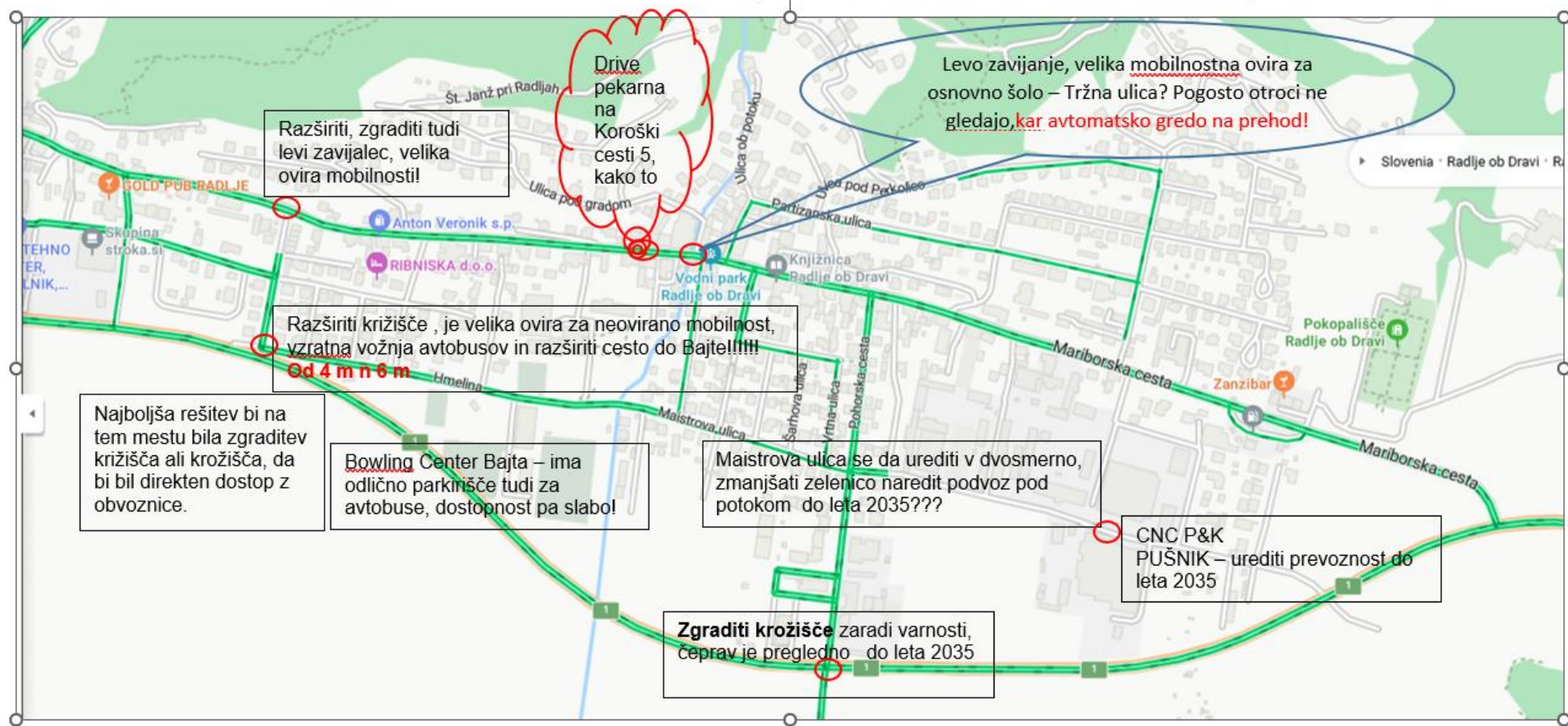
Manjkajoča povezava Manjkajoče povezave med potmi za pešce in kolesarje, manjkajoči prehodi, izveninvojski prehod (čez cesto ali železnico), povezave do avtobusnih postajališč, železniške postaje, parkirišča ipd.

Neprijeten odsek Del poti, ki pešcem in



PREDLOGI UKREPOV ŠIRŠE JAVNOSTI

IZBOLJŠATI MOBILNOSTNO DOSTOPNOST do OSNOVNE ŠOLE, STADIONA in BOWLING CENTRA za VOZILA, PEŠCE in KOLESARJE!!



NEVARNE TOČKE

Celostna prometna strategija Občine Radlje ob Dravi

IZZIVI V PROMETU

Na zemljevidu se s kurzorjem v obliki roke približajte območju, kjer želite vnesti prometni problem.

Kliknite na zemljevid, da označite točko, in jo razvrstite v eno od kategorij prometnih težav. Označite lahko več točk. Kategorije problemov

! Nevarna točka Nepregleden odsek, nevaren prehod, klancina, udarna jama, robniki ipd.

Manjkajoča povezava Manjkajoče povezave med potmi za pešce in kolesarje, manjkajoči prehodi, izvennivovski prehod (čez cesto ali železnico), povezave od avtobusnih postajališč, železniške postaje, parkirišč ipd.

Neprijeten odsek Del poti, ki pešcem in kolesarjem ni prijeten zaradi npr. previsokih hitrosti, pomanjkanja sence, neurejene okolice ali motečih dejavnosti na tem območju.

Ovira na poti Fizične ovire, kot so smetnjaki, količki, cvetlična korita, nepravilno parkirani avtomobili, gostinska oprema, zaraščenost ipd.

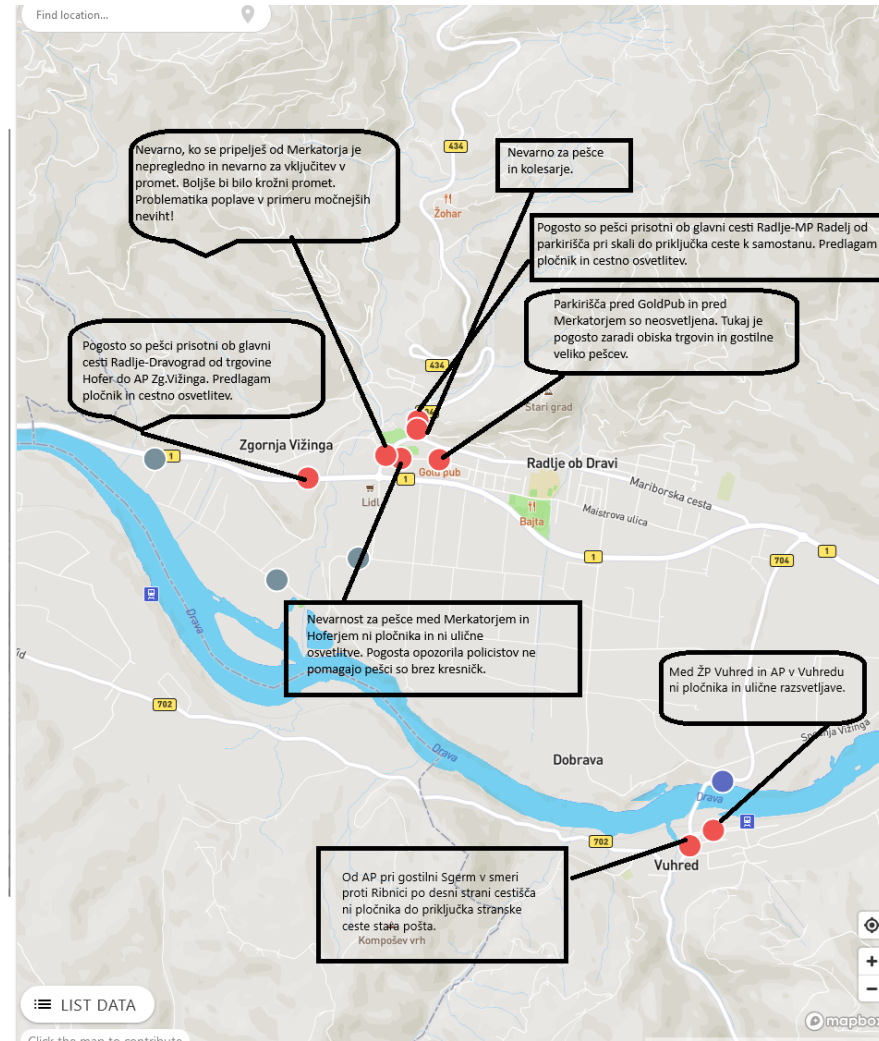
Urbana oprema Pomanjkanje ali neustreznost klopi, košev za smeti, javne razsvetljave, pitnikov, stojal za kolesa, servisnih stojal, cvetličnih korit ipd.

Ostalo Druga opažanja v prostoru, povezana s prometom.

PREDLAGAJ UKREPE

Označite lokacije na zemljevidu in predlagajte konkretne ukrepe, ki bi po vašem mnenju izboljšali varnost in učinkovitost prometa.

Svoje predloge lahko dodatno pojasnite s komentarjem za vsako označeno točko.



MANKAJOČE POVEZAVE

Celostna prometna strategija Občine Radlje ob Dravi

IZZIVI V PROMETU

Na zemljevidu se s kurzorjem v obliki roke približajte območju, kjer želite vnesti prometni problem.

Kliknite na zemljevid, da označite točko, in jo razvrstite v eno od kategorij prometnih težav. Označite lahko več točk. Kategorije problemov

! Nevarna točka Nepregleden odsek, nevaren prehod, klančina, udarna jama, robniki ipd.

Manjkajoča povezava Manjkajoče povezave med potmi za pešce in kolesarje, manjkajoči prehodi, izvennivojski prehod (čez cesto ali železnico), povezave do avtobusnih postajališč, železniške postaje, parkirišč ipd.

Neprijeten odsek Del poti, ki pešcem in kolesarjem ni prijeten zaradi npr. previsokih hitrosti, pomanjkanja sence, neurejene okolice ali motečih dejavnosti na tem območju.

Ovira na poti Fizične ovire, kot so smetnjaki, količki, cvetlična korita, nepravilno parkirani avtomobili, gostinska oprema, zaraščenost ipd.

Urbana oprema Pomanjkanje ali neustreznost klopi, košev za smeti, javne razsvetljave, pitnikov, stojal za kolesa, servisnih stojal, cvetličnih korit ipd.

Ostalo Druga opažanja v prostoru, povezana s prometom.



PREDLAGANI UKREPI UREJENI PO STEBRIH

1. HOJA

Predlagani ukrepi:

- ▶ Ureditev varnih prehodov za pešce na prometno obremenjenih lokacijah.
- ▶ Izboljšanje pločnikov in vzpostavitev dodatnih pešpoti, posebej v bližini šol, rekreacijskih površin in trgovskih centrov.
- ▶ Dodajanje urbane opreme, kot so klopi, pitniki in koši za smeti, ob pešpoteh in parkovnih območjih.
- ▶ Semaforizacija nevarnih prehodov za pešce, npr. pri križišču blizu gasilske stavbe.

Posebne prioritete:

- ▶ Varnost šolskih poti - otroci pogosto prečkajo ceste brez pozornosti.
- ▶ Prilagoditev infrastrukture za ranljive skupine, kot so starejši in invalidi.

2. KOLESARJENJE

Predlagani ukrepi:

- ▶ Razširitev in izboljšanje kolesarskega omrežja z navezavo na vse dele občine.

Postavitev pokritih, varnih in osvetljenih stojal za kolesa na ključnih točkah:

- ▶ Šole, rekreacijski centri, avtobusna postajališča, večstanovanjske stavbe, trgovski centri (Lidl, Hofer), hostel Marenberg.
- ▶ Spodbujanje razvoja polnilnic za e-kolesa na večjih lokacijah.
- ▶ Uvedba sistema za izposajo e-koles in njegovo povezovanje z lokalnim javnim prevozom.

Promocijske aktivnosti:

- ▶ Organizacija izobraževalnih delavnic za otroke, mladino in odrasle o prednostih kolesarjenja (zdravstveni, okoljski, finančni vidiki).
- ▶ Promocija kolesarskega vlaka za turiste v poletnih mesecih.
- ▶ Izboljšanje urbane opreme za kolesarje, vključno z informativnimi tablamami in klopami.

3. JAVNI POTNIŠKI PROMET (JPP)

Predlagani ukrepi:

Ureditev in nadgradnja obstoječih avtobusnih postajališč:

- ▶ Namestitev nadstreškov, klopi in stojal za kolesa.
- ▶ Dodajanje informacijskih tabel z voznimi redi in digitalnimi informacijskimi tablam.

Vzpostavitev novih postajališč:

- ▶ Pri Hoferju, zdravstvenem domu, Spodnji Vižingi.
- ▶ Razširitev voznih redov za sobotne in nedeljske linije v smeri Maribora in Slovenj Gradca.
- ▶ Prilagoditev voznih redov za boljše povezave z železniškimi prevozi.

4. MOTORNI PROMET

Predlagani ukrepi:

- ▶ Gradnja krožišč na ključnih prometnih točkah za izboljšanje pretočnosti in varnosti (npr. Koroška cesta).
- ▶ Razširitev preozkih cest (npr. cesta Hmelina) za izboljšanje dostopnosti in varnejši promet.
- ▶ Ureditev P&R parkirišč pri avtobusnih postajah za spodbujanje uporabe JPP.
- ▶ Semaforizacija nevarnih križišč za izboljšanje varnosti voznikov in pešcev.

Dodatni predlogi:

- ▶ Sanacija cestnih nabrežin, poškodovanih zaradi neurja.
- ▶ Strategija parkirne politike v centru Radelj ob Dravi in pri zdravstvenem domu.

IZZIVI, PRILOŽNOSTI IN DOSEŽKI (terenski ogledi, ankete, intervjuji, delavnice, javne razprave)

HOJA

STEBER	IZZIVI	PRILOŽNOSTI	DOSEŽKI
HOJA	- Slaba osvetlitev pešpoti in prehodov za pešce, kar zmanjšuje varnost. - Neurejeni ali nevarni prehodi za pešce. - Pomanjkanje pločnikov in klančin za invalide ter starše z vozički, predvsem v odmaknjenih zaselkih (npr. Remšnik, Sv. Anton, Št. Janž).	- Izgradnja in obnova pločnikov na glavnih cestah ter v naseljih. - Boljša osvetlitev in označitev prehodov za pešce. - Uvedba con za pešce v urbanih središčih. - Ureditev dostopnih poti do javnih institucij (šol, zdravstvenih domov).	- Urejeni pločniki v centru Radelj in okolici šole. - Izboljšana razsvetljava v mestnem jedru, ki povečuje varnost pešcev. - Nekateri prebivalci ocenjujejo pešpoti kot ustrezno urejene za krajše razdalje.

KOLESARJENJE

STEBER	IZZIVI	PRILOŽNOSTI	DOSEŽKI
KOLESARJENJE	- Pomanjkanje varnih kolesarskih poti, zlasti na prometnih cestah. - Nezadostna povezanost obstoječih kolesarskih poti. - Pomanjkanje varnih prostorov za hrambo koles, predvsem pri javnih ustanovah.	- Izgradnja dodatnih kolesarskih poti in obnova obstoječih. - Postavitev varnih stojal za kolesa pri javnih objektih in šolah. - Subvencioniranje električnih koles in spodbujanje njihove uporabe za daljše razdalje. - Organizacija kolesarskih dogodkov in promocija kolesarjenja.	- Razvoj in povečanje uporabe kolesarskih povezav v mestnem jedru. - Povečana uporaba e-koles v toplejših mesecih.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

STEBER	IZZIVI	PRILOŽNOSTI	DOSEŽKI
JAVNI PREVOZ	- Neusklajenost voznih redov z delovnim časom in šolami. - Slaba povezava odmaknjenih zaselkov z glavnim prometnim omrežjem. - Pomanjkanje informacij o javnem prevozu in omejena frekvenca avtobusnih linij.	- Digitalizacija voznih redov z mobilnimi aplikacijami za izboljšanje dostopa do informacij. - Boljša usklajenost voznih redov z delovnim časom in potrebami uporabnikov. - Uvedba novih avtobusnih linij za povezovanje oddaljenih krajev.	- Obstoječe avtobusne povezave z glavnimi prometnimi žilami pokrivajo osnovne potrebe. - Javni prevoz je za določene skupine uporabnikov sprejemljiva alternativa.

MOTORNI PROMET

STEBER	IZZIVI	PRILOŽNOSTI	DOSEŽKI
MOTORNI PROMET	- Prevelika odvisnost od osebnih avtomobilov. - Pomanjkanje parkirnih prostorov v bližini javnih ustanov in v mestnem središču. - Neupoštevanje omejitev hitrosti in nevarni odseki cest, predvsem šolske poti.	- Ureditev parkirišč P+R (parkiraj in pelji se z javnim prevozom). - Uvedba omejenih območij za avtomobile v središču občine in izgradnja obvoznic. - Izvajanje ukrepov za umirjanje prometa, vključno z radarji in blažilci hitrosti.	- Nova parkirišča v bližini pokopališča. - Uvedba območij umirjenega prometa v mestnem jedru. - Hibridni avtomobili so zmanjšali porabo fosilnih goriv.

PROMETNO NAČRTOVANJE

STEBER	IZZIVI	PRILOŽNOSTI	DOSEŽKI
PROMETNO NAČRTOVANJE	- Pomanjkanje podatkov za spremljanje učinkov ukrepov. - Slaba usklajenost prometnega in prostorskega načrtovanja. - Nezadostno vključevanje občanov in deležnikov v procese načrtovanja.	- Aktivno vključevanje občanov in deležnikov pri načrtovanju preko javnih obravnav in spletnih obrazcev. - Boljša usklajenost prometnega in prostorskega načrtovanja. - Uvedba rednega spremljanja kazalnikov za ocenjevanje napredka.	- Ankete so identificirale ključne potrebe prebivalcev. - Participativni pristopi so prejeli pozitiven odziv javnosti.