



Sofinancira  
Evropska unija

I FEEL  
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO

## KORDONSKO ŠTETJE PROMETA

### *Celostne prometne strategije Občine Radlje ob Dravi*

Kordonsko štetje prometa je osvetlilo prometne tokove na dveh ključnih lokacijah v Občini Radlje ob Dravi: Mariborska cesta in Radeljski prelaz. Izvedeno 16. oktobra 2024, je pokazalo, da osebni avtomobili prevladujejo s 73 % vsega prometa, medtem ko pešci predstavljajo 14 %, potniški kombiji pa 6 %.

Lokaciji kažeta izrazite razlike v infrastrukturni podpori za aktivno mobilnost. Na Mariborski cesti je dobro urejena infrastruktura za pešce in kolesarje, kar omogoča varno uporabo teh trajnostnih oblik mobilnosti. Po drugi strani pa Radeljski prelaz pomanjkljivo podpira aktivno mobilnost zaradi odsotnosti ustrezne infrastrukture. Povprečna zasedenost avtomobilov znaša le 1,2 oseb na vozilo, kar opozarja na nujnost zmanjševanja individualne uporabe vozil in izboljšanja dostopnosti javnega prevoza.

