

UČNA DELAVNICA ZA STAREJŠE VOZNIKE IN VOZNICE V RADLJAH OB DRAVI

V četrtek drugega februarja 2023 je bila v prostorih PGD Radlje ob Dravi, izvedena **UČNA DELAVNICA ZA STAREJŠE VOZNIKE IN VOZNICE**. Učne delavnica, ki je potekala v so organizaciji **PP Radlje ob Dravi, Društva upokojencev Radlje ob Dravi, Sveta za preventivo Občine Radlje ob Dravi, PGD Radlje ob Dravi ter šol voženj Relax in Felix** in katero je vodil pomočnik načelnika **Miroslav Črešnik iz Policijske postaje Radlje ob Dravi**, kateri je pripravil projekt, je presegla pričakovanja v udeležbi, saj se je delavnice udeležilo kar 68 starejših voznikov in voznic, predvsem iz območja Občine Radlje, Muta, Vuzenica, pa tudi iz Dravograda in Mislinje. Udeležili so se tudi predstavniki Občine ter drugih Društev upokojencev in SPVCP.

Miroslav Črešnik je uvodoma predstavil primer, ki so ga policisti PP Radlje ob Dravi imeli ta teden in, ki je zelo pogost ter vpliva na varnost vožnje in sicer; Voznik osebnega vozila pelje od Dravograda do Radelj ob Dravi ob 05.00 uri. Za njim vozi kolona vozil. Na ravnem delu ceste ga poleg večih osebnih vozil prehitvajo vozila, tudi voznik kamiona, kljub temu, da je možnost varnega prehitovanja v jutranji konici mala in nevarna. Voznik nadaljuje z vožnjo z „enakim tempom“ – hitrostjo 60 km/h kot je vozil ves čas, vse do Radelj ob Dravi, kjer ga ustavi policista in mu razloži zakaj sta ga ustavila in kaj bi moral storiti. V pogovoru je voznik povedal, da NI VEDEL, da je za njim kolona in ni vedel, da NE VOZI KOT BI MORAL. Policista sta ga opozorila ter ga hkrati povabila na učno delavnico, katere se je tudi udeležil.

Vožnja starejšim zagotavlja svobodo, neodvisnost vključevanje v družbo, starejši vozniki lahko uporabijo svoje dolgoletne izkušnje, da lahko prepoznajo nevarne situacije ter se jim izognejo, pa vendar zaradi različnih razlogov, ki so povezani s starostjo in boleznijo, v današnjem prometu le težko sledijo prometnemu toku.

Starejši vozniki v večini želijo voziti na krajše razdalje in si vzamejo pogoste odmore. Najraje vozijo po znanih cestah in v domačem okolju. Miroslav Črešnik jim je v okviru učne delavnice podal vrsto nasvetov, kaj naj storijo sami, med katerimi so predlogi, da če je možno naj se izognejo vožnji po avtocesti in območjem, kjer je promet zgoščen, da se izognejo vožnji ponoči in v mraku, ko so težave z bleščanjem najverjetnejše, da se izognejo prometnim konicam in slabemu vremenu. V primeru, ko pa na čelu kolone vozijo počasneje kot ostali, naj se na prvem primernem mestu ustavijo in pustijo hitrejša vozila mimo.

Predstavljene so bile nove tehnologije in pripomočki v vozilu, kot so funkcije za prostoročno telefoniranje, multimedijske naprave, navigacija, ki so vgrajene v vozilu, pa vendar zmanjšujejo pogleda in osredotočenost na cesto.

Po predstavitvi o povečanju prometa in primerjavi v številu registriranih motornih vozil leta 1980, ko je bilo v Sloveniji registriranih 451.563 motornih vozil in leta 2020, ko je bilo število registriranih motornih vozil 1.617.217, se marsikateri starejši voznik le težko znajde in varno sledi prometnemu toku, še posebej tisti, ki so vozniški izpit pridobili pred mnogimi leti in, ki zaradi takšnih ali drugačnih okoliščin vozijo zelo malo. Učne delavnice se je udeležil voznik, ki je imel najdaljši vozniški staž 63 let, saj je vozniški izpit opravil leta 1960.

Namen učne delavnice ni bil omejevanje vožnje starejšim voznikom in voznicam, temveč zgolj to, da s podajo tem, prikazom okoliščin v katarjih se znajdejo starejši, pravočasno prepoznajo **DO KDAJ JE VOŽNJA ŠE VARNA in KDAJ POSTANE NEVARNA**.

Nekateri znaki, ki lahko kažejo na težave v varnosti vožnje in o katerih naj pred vožnjo premislijo so: Še preden se odpravim v Ljubljano, **me skrbi prometna gneča**, vozila, ki vozijo pred in za mano **vozijo prehitro**, **moti me bleščanje vozil**, ki mi vozijo nasproti, zato zmanjšam hitrost, pri vožnji imam težave z **gledanjem preko ramena**, vrtenjem volana, ali mi vozniki **večkrat hupajo**, **zakaj me vsi prehitvajo !....**

Voznikom so bile predstavljene najpogostejše situacije, ki jih povzročijo starejši vozniki in na katere naj bodo zelo pozorni, te pa so: vključevanje v promet, zavijanje v levo, premiki z vozilom, vožnja po avtocesti, vožnja ponoči, vožnja v prometnih konicah, veljavnost omejitev hitrosti s

poudarkom, da ne vozijo »na pamet« ali po občutku, da vozijo previdno, saj zaradi nepoznavanja prometnih pravil pogosto vozniki, ki vozijo za njimi postanejo nestrpni.

Primož Ternik iz PGD Radlje ob Dravi je predstavil pomen pravočasnega obveščanja v primeru hujših telesnih poškodb ob prometni nesreči na številko 112, predstavil je način reševanja iz vozila, naloge gasilcev ob prihodu na kraj....

Vodja policijskega okoliša Tomaž Hartman je za starejše udeležence pripravil brošure za starejše udeležence na temo varnosti za starejše ter jim svetoval glede ravnanja v cestnem prometu ter varovanja domov.

Oto Ramšak iz Šole vožnje Relax, je za udeležence pripravil kratko ponovitev in obnovitev predpisov, ki se nanašajo na vožnjo v krožnih križiščih, pravila v cestnem prometu, pomen varnostne razdalje.

Po zaključku učne delavnice pa sta učitelja vožnje iz **ŠV Relax, Oto Ramšak** in **Jani Vučič** iz **Šole vožnje Felix**, prikazala še praktični del v zvezi nastavitve sedeža nastavitve vzglavnika in volana ter nastavitve ogledal.

Udeleženci, ki so želeli in čutili potrebo po obnovitvi vožnje pa sta obe sodelujoči šoli vožnje pripravili vsaka po 3 nagrade – vožnje pod vodstvom učiteljev vožnje, ki bodo ocenili varnost njihove vožnje, zanimanje in prijava ta tovrstno obliko je bilo veliko.

Glede na obdobje v katerem se je učna delavnica izvedla so bili poudarki tudi na **varnosti pešcev**, na ravnanju pešcev in na zavedanju, da se mora pešec preden stopi na prehodu in prečka cesto, prepriča, če lahko to varno stori. Prav tako pa je bil kot uvod v prihajajočo motoristično sezono dan poudarek na previdnosti voznikov pri vključevanju v promet, pri zavijanju v levo, kar so vsako leto zelo pogosti vzroki **prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih vozil**.

S sloganom **Poglej, prepričaj se, še enkrat poglej in NE SPREGLEJ**, se je zaključila učna delavnica, ki je po številu obiskovalcev, v nabito polni dvorani Gasilskega doma Radlje ob Dravi, preseгла pričakovanja, hkrati pa je dokaz, da se starejši vozniki in voznice zavedajo, da je potreba po tovrstnem izobraževanju.

Ocena organizatorjev je, da so bili udeleženci z videnim in slišanim zadovoljni, na njih pa je, da pravočasno prepoznajo, **do kdaj je njihova vožnja varna**.

Pripravil:
Miroslav Črešnik, pomočnik načelnika PP Radlje ob Dravi.